



SOSTENIBILIDAD

Diari
de Tarragona

28 de febrer de 2025



Los retos de la
SOSTENIBILIDAD

diaridetarragona.com

Los retos de la SOSTENIBILIDAD

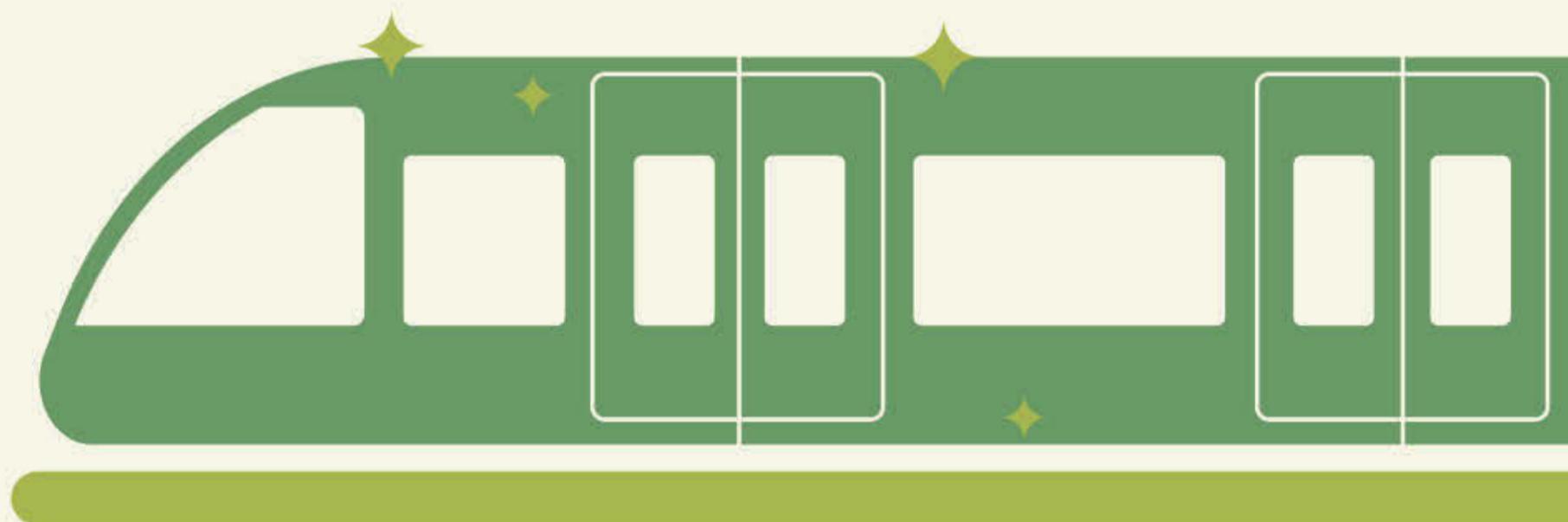
Índice

Poblet, un monasterio con mil años de sostenibilidad	Pág 4-7
Entrevista a la Consellera de Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, Sílvia Paneque	Pág 8
La expansión del autoconsumo de energía fotovoltaica	Pág 10
PortAventura, un resort con un alto compromiso medioambiental	Pág 12-13
Cinco empresas de Tarragona en el selectivo grupo de las B Corp	Pág 18
Las cotizadas el IBEX 35 serán las primeras empresas en ofrecer sus cuentas sobre sostenibilidad	Pág 20
Negocios que piensan en verde	Pág 22-25
Un año determinante para la evolución del coche eléctrico	Pág 30
La red pública de recarga para coches eléctricos avanza un 32%	Pág 32
El transporte público también minimiza la huella ecológica	Pág 34
Preservar el Delta de l'Ebre sin perder más terreno frente al mar	Pág 37
Hacia la renaturalización de las ciudades	Pág 42
Conca de Barberà, la comarca que más recicla de toda Catalunya	Pág 46
España implantará el sistema de devolución y retorno de botellas de plástico dentro de dos años	Pág 48-49
El sector textil, el mayor generador de residuos	Pág 50
La hora de los combustibles renovables	Pág 54
Sistemas robóticos para recoger pélets y microplásticos de las playas	Pág 58
Reus, banco de pruebas en el cultivo de una micro-alga con alta capacidad de retención de CO2	Pág 60
Los colegios darán cursos obligatorios de prevención de catástrofes naturales	Pág 63





El tramvia del Camp de Tarragona es posa en marxa!



S'inicia la primera fase, entre Cambrils, Salou i Vila-seca, amb una inversió de 245 M€, per afavorir l'ús del transport públic sostenible i de proximitat.

Més informació a
territori.gencat.cat/tramvia-camp-tarragona

Sostenibilidad



El padre Lluc Torcal, prior del Monestir de Poblet entre 2007 y 2015, físico, fue el precursor de la implantación de todo tipo de mecanismos de eficiencia en el conjunto arquitectónico.

Mil años de sostenibilidad

El Monestir de Poblet miró hacia adentro para revisar su relación con el medioambiente y despuntó como pionero en la reconversión ecológica. Tiene duchas sin jabón y farolas solares

TEXTO: MÓNICA PÉREZ
FOTOS: MARC BOSCH
TARRAGONA

Nos parece algo novedoso, propio de tiempos contemporáneos. Cintas fotovoltaicas, duchas que no necesitan jabón, cultivos sin pesticidas, sistemas de ahorro de agua en el circuito de boca y el de riego, aprovechamiento de residuos... Pero la filosofía de la sostenibilidad viene de mucho tiempo atrás.

Lo sabe muy bien la comunidad del Reial Monestir de Santa Maria de Poblet, un universo fundado en el 1150 cuya tradición arraiga en San Benito de Nursia (480-547), la orden del

Císter y San Bernardo de Claraval (1090-1153). A principios de los 2000, los monjes de Poblet volvieron a mirar hacia dentro para revisar su relación con el medioambiente y el monasterio, hoy, despunta como pionero en la reconversión ecológica y la autosuficiencia.

«Vimos que nuestros predecesores habían vivido de una forma netamente sostenible desde el principio, que los recursos naturales eran una fuente de riqueza al servicio de la humanidad que conviene preservar sin explotarla ni explotarla», explica al *Diari* el padre Lluc Torcal i Serra, impulsor de este giro, que ha convertido Poblet en ejemplo del

que beben otros monasterios del mundo.

Torcal es físico, licenciado en filosofía y especialista en mecánica cuántica. Es el Procurador General del Císter, el número dos de la orden. Durante su período como prior de Poblet, entre 2007 y 2015, implantó todo tipo de mecanismos de eficiencia energética, reducción de desechos y potenciación de lo orgánico. Lo hizo con la delicadeza que exige esta joya arquitectónica en el entorno de las montañas de Prades, uno de los tres monasterios reales de Catalunya, Patrimonio de la Humanidad.

Poblet forma parte de la declaración que la Congregación Cis-

terciense de la Corona de Aragón firmó en 2009 para comprometerse con las buenas prácticas en cuestiones como el agua, la tierra o la biodiversidad. Su fijación en la conservación del entorno precedió, además, a la encíclica del Papa Francisco *Laudato si*, de 2015, que aborda la protección del planeta como «casa común».

Lo primero que llamó la atención de Torcal fue el consumo de agua: un millón de litros al día para una comunidad de 30 personas. «Exagerado», dice. El monasterio no está conectado a la red de distribución ordinaria, sino que recoge el agua de antiguas fuentes y la canaliza ha-

cia un depósito donde se clora y hacia dos balsas a las que va el excedente. Una auditoría reveló el problema. «El depósito es de forma trapezoidal, tenía dos partes donde el agua recirculaba por dentro y, a través de las bombas, acababa saliendo y desperdiiciándose. Al ser una instalación cubierta, no lo veíamos», detalla.

Pequeños arreglos en el tanque y en las cañerías repercutieron en un ahorro del 95%. «Pasamos de un millón a tener puntas de consumo de 50.000 litros al día cuando la hospedería funciona», indica. La reparación permitió aprovechar la presión para eliminar algunas bombas y, por tanto, consumir menos energía. Ni siquiera la dura sequía que golpea al territorio ha dejado sin suministro a Poblet, que en los últimos veranos ha tenido «más cuidado» con el gasto pero no ha llegado a sufrir restricciones.

También se intervino en el riego. El césped de los jardines del conjunto monumental se ha reemplazado por «plantas más mediterráneas, adaptadas a los ambientes de nuestras tierras» y menos demandantes de agua. Se aprecia especialmente en las murallas.



Las gallinas aprovechan el sobrante de las comidas.

Lo mismo ocurrió con el huerto. «Plantamos unos 60 árboles frutales y queremos plantar otros 50 más, todos con riegogota a gota, para producir mermelada y comercializarla», concreta Torcal. El proceso se ha ajustado para que los frutos –que se cubren uno a uno para que no requieran tratamientos insecticidas o fungici-

das– estén maduros a principio de temporada «y así evitar todas las plagas del verano». Hay manzanos, perales o melocotoneros que esperan, en sus macetas, a ser trasplantados.

Efecto Lenard

Quizá lo más curioso de Poblet son sus duchas. Emplean el llame-

mado efecto Lenard, «el de los saltos de agua, como en las cascadas cuando el choque del agua y las piedras produce una ionización» que tiene un impacto bactericida y fungicida. «El agua limpia sin necesidad de usar gel, no hace espuma pero deja limpio y es suficiente con una pasada», dice el monje.



Todas las innovaciones se han aplicado respetando el valor patrimonial del monasterio.

Durante un tiempo, los platos del monasterio se fregaron con un jabón que estaba hecho en casa. Esta es la receta: «Se hace a base de naranjas o limones, por el ácido cítrico, y con vinagre, un poco de sal y agua, todo hervido y bien triturado. De la mezcla sale una pasta que va muy bien como lavavajillas y que no tiene

químicos». La comunidad también probó los urinarios secos, pero la solución no se consideró adecuada para el día a día. Aunque ahora no lo aplican, los monjes tampoco descartan lanzarse en el futuro a la depuración de aguas grises mediante plantas gramíneas, como los cereales o el pasto.



Tarragona-GreenBelt'26

Recuperem els espais naturals

FES TEVA L'ANELLA VERDA!

Gaudeix de les activitats en família:

@tgngreenbelt26 | facebook.com/tgngreenbelt26

Principals actuacions:

- Millora ambiental del Parc Ecohistòric del Pont del Diable
- Demolició de la plataforma del Miracle
- Renaturalització del riu Francolí
- Recuperació d'ecosistemes dunars a les platges del Miracle, l'Arrabassada i Llarga

Foto: Àlvar Rodríguez

Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Finançat per la Unió Europea NextGenerationEU

TARRACO 26

Sostenibilidad

Si el consumo excesivo de agua hizo saltar las alarmas del cenobio, otro gran desencadenante de acciones de sostenibilidad fueron las calderas de gasoil. «Incluso el olor llegaba a molestar. Estando en medio del campo, nos daba la sensación de encontrarnos en la plaza Catalunya de Barcelona. Respirábamos contaminación», recuerda Torcal.

La idea fue crear una red de calefacción con radiadores de agua, aprovechando los viejos canales subterráneos de alcantarillado bajo los edificios del complejo de Poblet. De las diez calderas que había, hoy quedan un par, que «calientan lo mismo con muchas menos emisiones» y el consumo de fuel se ha reducido en un 60%.

De Nueva Zelanda a Viena

Entre las diferentes pruebas de preservación del medioambiente desplegadas en el monasterio se testeó el biochar, una «especie de carbón que se produce en unas condiciones de presión y temperatura determinadas y que, más allá de ser fuente de calor, deja las emisiones en negativo». Lluc Torcal contactó con una universidad de Nueva Zelanda para probarlo, «pero, en aquel momento, no había calderas domésticas de este tipo. No podíamos alojar aquí una caldera industrial y la prueba quedó en suspensión», señala.

El monasterio redujo el elevado consumo de agua y de fuel, y emplea la aerotermia

sidad de Nueva Zelanda para probarlo, «pero, en aquel momento, no había calderas domésticas de este tipo. No podíamos alojar aquí una caldera industrial y la prueba quedó en suspensión», señala.

La geotermia y la aerotermia también tuvieron su oportunidad, con desigual resultado. En el primer caso, la comunidad llegó a perforar un pozo... que mostró la inviabilidad del sistema. La aerotermia, que genera energía basándose en la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de un recinto, sí sirvió y se aplicó cuando su maquinaria era aún desconocida para el gran público. Se introdujo en el Palau de l'Abat, recompuesto en 1990 tras haber quedado en ruinas en el siglo XIX. Este edificio aglutina buena parte de las mejoras desplegadas en el monasterio, pues se trata de una construcción separada y autónoma.

El Palau de l'Abat también dispone de cintas fotovoltaicas, «de aspecto similar a la cinta adhesiva», de un color oscuro que se mimetiza con el del techo plano del edificio y facilita que el montaje pase desapercibido. Pueden producir 20kW de los 150kW que necesita Poblet. Se llegó a prever una pérgola solar con vegetación en el aparcamiento ex-

terior que finalmente no se ha ejecutado.

«Nadie se da cuenta, pero son fotovoltaicas», explica Torcal sobre las farolas que iluminan la abadía. Se cargan con la luz del sol y tienen una autonomía de siete días. «Funcionan bastante bien». El exprior las trajo directamente de Viena, donde las había visto en la calle. Son las únicas de esas características específicas que están en marcha en Catalunya. «Pensé que aquí nos vendrían perfectas y tenemos una treintena de ellas alrededor de la plaza, en el Palau de l'Abat, en la hospedería...», indica.

Hay leds en todas partes, tienda incluida. Con este sistema se han suprimido 18 de la veintena de focos de vapor de sodio, de alto consumo, con los que contaba la muralla. La comunión con el entorno llega incluso hasta los muebles. La mayoría están hechos con madera de álamo que «no comporta químicos».

Minimolinos y Caca-Cola

Poblet sopesó incluso una propuesta de minimolinos de viento, encapsulados dentro de las torres del monasterio. «El viento no era suficiente como para generar energía que fuese útil de alguna manera», recuerda Torcal.

Los monjes desarrollaron el reciclaje en diferentes vertientes. Inventaron la «Caca-Cola»: «Abocábamos en unos cubos toda la parte orgánica, fundamentalmente restos de comida, huesos y cáscaras. Con la ayuda de unos polvos, de unas bacterias, todo eso se consumía y dejaba un líquido que se usaba para el huerto. Lo llamamos Caca-Cola porque tenía una apariencia de ese color», cuenta Torcal. Con el tiempo, la comunidad halló una fórmula mejor para deshacerse de esos residuos: «Sirven de alimento para las gallinas sin necesidad de descomponer nada».

Ni siquiera a la hora de llenar el carro de la compra del monasterio se pierde de vista la sostenibilidad. Los monjes atienden a la presentación de los productos y compran al por mayor para reducir aquellos envases innecesarios.

Un jardín bíblico

El Reial Monestir de Santa Maria de Poblet ya prepara lo que vendrá. Trabaja, desde hace una década, en la creación de un jardín bíblico. Ocupará un lugar a la entrada a las instalaciones y será un terreno donde «hacer llegar la palabra de Dios a través de la vegetación y de los ambientes naturales». La idea es «mostrar la Biblia a través de doce escenas» y «recrear las sensaciones que estos espacios pueden generar a nivel humano», detalla Lluc Torcal. Poblet también protege los bosques que le rodean.



Los cultivos son sin pesticidas y emplean el goteo a goteo.



Un sistema de balsas conectadas entre ellas recoge el agua y evita que se desperdicie.



El césped de algunas zonas se está reemplazando por vegetación autóctona y menos demandante de riego.

De Poblet al Mundo: soluciones pioneras que se exportan a Europa

Algunas prácticas de protección del medio ambiente viajan a monasterios de otros países

Muchas de las medidas de sostenibilidad que la comunidad de Poblet ha implantado en el monasterio se han extendido –y siguen haciéndolo– a otros monasterios del mundo. Las aplica el padre Lluc Torcal, prior de Poblet entre 2007 y 2015 y ahora Procurador General de la Orden Cisterciense en Roma. «Allí donde puedo, extiendo esta filosofía de vivir de forma sostenible, de mantener y preservar los recursos naturales», precisa.

«Hay una gran parte de la orden que es sensible a estos temas», indica, «especialmente los monasterios europeos, y no tanto los monasterios vietnamitas, etíopes o latinoamericanos...». Más allá de lo que se fraguó en Poblet, otras comunidades en Francia o Alemania habían iniciado reformas ecológicas en la misma época. «Hemos aplicado muchas medidas de este tipo», detalla Lluc Torcal, siempre teniendo en cuenta las particulari-

dades de cada enclave y cuestiones como «las condiciones climatológicas», que llevan a «adaptar las ideas, con los mismos principios, y dar lugar a soluciones concretas».

La figura y la formación del procurador Torcal, físico y especialista en mecánica cuántica, han sido claves. «Nadie me dijo que buscara soluciones al gasto de agua o el exceso en los consumos. En aquel momento, vi que había que encontrarlas. He podido discernir los

proyectos que funcionarían de los que no», relata. En la Casa General de Roma ha introducido placas fotovoltaicas rojas, que se camuflan con los techos del mismo color. En la integración de este tipo de sistemas, también fue pionero Poblet.

¿Es Poblet el monasterio mejor equipado? «No lo sé. Algunos alemanes, benedictinos, también han hecho un muy buen trabajo. Pero Poblet puede estar contento de su nivel de eficiencia y de

la lucha contra el cambio climático», dice. ¿Costó cambiar el chip de la comunidad en términos económicos y de hábitos? «No. Hubo inversión, pero esta también supuso ahorro y no hay que mirar solamente la factura. El coste real, de hecho, es menor en el sentido de que también lo son las emisiones. Se informó a la comunidad a medida que se ponían en marcha los procesos. Firmamos un compromiso con las prácticas medioambientales».



El Monestir de Santa María de Poblet ha sido pionero en la puesta en marcha de medidas de sostenibilidad y cuidado del medioambiente. Lo que está haciendo, se implanta en otras comunidades.

Recarga tu ahorro con Smart Mobility de Iberdrola



 Dentro de casa
Consigue hasta un 90% de ahorro frente a la gasolina.
Disfruta de 500€ de dto. en tus facturas de luz al instalar tu cargador con Iberdrola.

Sostenibilitat

Sílvia Paneque Consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya

«Ja hem iniciat els tràmits per fer realitat el Parc Natural de Prades»

Entrevista

La consellera analitza l'aposta del Govern pel tramvia del Camp de Tarragona, el desplegament de les energies renovables al territori, la descarbonització i també la sequera

FRANCESC JOAN
TARRAGONA

La consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, Sílvia Paneque, analitza en aquesta entrevista diferents reptes que afronta la demarcació en matèries vinculades a la sostenibilitat.

Acaben de licitar les obres de la primera fase del tramvia del Camp de Tarragona. Un projecte cabdal pel Govern.

Tarragona és la segona àrea metropolitana de Catalunya per volum de població i el Govern té el repte de millorar el transport públic a tot el país. Estem dissenyant una nova mobilitat, que pensi el transport públic com el mitjà utilitzat per la majoria. Per ser-ho ha de ser eficient i les inversions i obres són indispensables per tenir un futur millor. Lamento que creïn problemes i els entrebancs que ha patit la gent en el dia a dia durant anys. El tramCamp forma part d'aquest projecte innovador que permetrà facilitar el transport de les persones des de Cambrils i fins a l'Aeroport de Reus, passant per Salou, Vila-seca, Tarragona, la Canonja i Reus. És un canvi de concepte i un salt qualitatiu per millorar la mobilitat.

Pot garantir que després de les obres al túnel de Roda el servei de trens regionals entre Tarragona i Barcelona millorà, com va anunciar?

Millorarà i ho farà de manera progressiva. D'entrada, incrementarà el pas de trens i esperem tenir millors dades en puntualitat del sistema. Hem de pensar que quan acabin les obres del túnel, comencen les de Sant Vicenç de Calders. Els canvis més importants ja estaran fets. Fins a l'agost hi haurà obres a l'estació. Sé també, perquè en soc usuària, que la manca de confiança del servei no es resol en dos dies i també sé que portem molt de temps amb això, fruit de la desinversió dels darrers anys. Per això a banda de les obres, una de les coses que reclamo és millorar



La consellera Sílvia Paneque és la responsable de Transició Ecològica del Govern. FOTO: MARC BOSCH

la informació, la seguretat i l'endreça. Les persones usuàries han de tenir en temps real la situació dels trens i prendre les seves pròpies decisions. Ha d'haver-hi més seguretat i espais de qualitat. Amb això hi treballem molt.

Com avança la transició ecològica a Tarragona?

La transició ecològica és l'oportunitat de nova industrialització, ara verda, a Europa. El continent va ser qui va portar l'empenta de la Primera Industrialització i, en aquests moments, pot liderar aquest canvi clau dels nostres dies. La sostenibilitat és vida per a les persones, recupera la importància de la naturalesa i nou creixement net. Des del punt de vista de la biodiversitat, a Tarragona el departament està fent un treball important en la preservació de l'entorn. Ja hem començat els tràmits per fer realitat el Parc Natu-

ral de les Muntanyes de Prades i mantenim una estreta col·laboració per a la preservació del Delta de l'Ebre. Però també en la millorena de la qualitat de l'aire al conjunt de les comarques tarragonines i en especial de l'entorn de les químiques. Actualment, hi ha un gran nombre de projectes de fotovoltaïques i eòliques. Apostem per instal·lar plaques a les naus industrials i en la creació de comunitats energètiques, com a Batea.

S'arribarà a temps en el desplegament de les renovables per tal de disposar d'una alternativa a les nuclears?

Les renovables ofereixen una oportunitat de rendibilitat i desenvolupament que també s'ha de tenir en compte. El Govern, com el govern central, manté el compromís amb el tancament ordenat i progressiu de les centrals nuclears, tal com està acordat

amb les empreses propietàries i establert en el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima. Catalunya ha de gestionar el risc i les nuclears ofereixen un futur menys segur per a tothom en comparació amb les renovables, que són, en canvi, una oportunitat per reforçar la sobirania energètica, reduir la dependència dels combustibles fòssils i situar Catalunya al capdavant de la lluita contra el canvi climàtic.

Fa poques setmanes es coneixia que definitivament tira endavant el projecte de l'Eco-planta per part de Repsol.

Una inversió sempre és quelcom a tenir en compte quan millora Catalunya i en aquest cas es planteja un projecte per transformar residus urbans en combustibles renovables. Es tracta d'un projecte, per tant, que incideix en una economia circular, on sigui possi-

ble la reutilització. Ho considero positiu.

La indústria química fa els deures amb la descarbonització?

La descarbonització és un canvi colossal, que implica inversions i canvis notables. És necessari comprendre això, si es vol que a Catalunya hi vivim, hi treballem i ens movem de manera neta i sense energies brutes. Cada vegada hi ha més persones compromeses amb aquesta lluita col·lectiva generacional. La indústria química, la indústria, la mobilitat o l'energia són àmbits on haurem d'assumir aquests reptes estretament i superar-los.

Com es troben les reserves d'aigua ara mateix. ¿Es poden repetir els darrers episodis de sequera?

A Catalunya, no hi plou prou. Per això, hem pres un seguit de decisions per tenir 31Hm³ de pluja addicional amb urgència i una línia del temps per ser autosuficients el 2030 amb més desaladores, més reutilització i més eficiència. La sequera que hem viscut i patit no és ocasional, el Canvi Climàtic significa una modificació important de la meteorologia i això comporta que hem de ser resilients. Estem treballant per garantir l'aigua desvinculada del cicle pluviomètric.

Preveu la interconnexió de l'Ebre a la xarxa de Barcelona per augmentar els recursos hidràulics fins al 2030?

No, no la contemplem. Per això, la primera decisió que varem prendre va ser tenir un camí estructurat per sortir dels problemes amb tecnologia, dessaladores, reutilització i major eficiència. Per això també, varem realitzar un segon Acord de Govern per mesures urgents per treure d'aigua allà on hem estat capaços de fer-ho. La feina tècnica ha estat excepcional. Hem pogut cel i terra per tenir el millor dels futurs possibles en un escenari on la pluja ha estat i continua absent.



Port Tarragona

Recuperació dels Prats d'Albinyana

Port Tarragona inverteix més de 2 milions d'euros per a restaurar un espai natural amb més de 37 hectàrees al costat de la ZAL de Vila-Seca, adscrit a la Xarxa Natura 2000, refugi per a espècies animals en perill d'extinció



GAVINA CORSA
(*Larus audouinii*)

- Espècie vulnerable al catàleg nacional d'espècies amenaçades

ESPAI NATURAL

- Recuperació de 37 hectàrees
- Llacuna de 107.700 m²
- Illa de 26.990 m²



REGENERACIÓ DE L'ESPAI

- Plantació de 13.000 arbres d'espècies mediterrànies
- Introducció d'espècies autòctones
- Espai per a aus migratòries



Port Tarragona



porttarragona.cat

Sostenibilidad



Instalación de placas solares en la cubierta de la guardería municipal de l'Hospitalet de l'Infant. FOTO: CEDIDA

El autoconsumo energético fotovoltaico se extiende en red

Reus ya cuenta con la comunidad energética de fotovoltaica más grande de Catalunya. Tarragona tiene en estudio la instalación de placas en cuatro edificios públicos

FRANCESC JOAN
TARRAGONA

La instalación de placas fotovoltaicas para autoconsumo energético sigue creciendo en la provincia de Tarragona. También entre las administraciones, que apuestan decididamente por esta fuente de energía renovable.

Reus, que cuenta con numerosos edificios públicos con placas en sus tejados, es una de las ciudades más avanzadas en ese sentido. El proyecto más reciente que ha desarrollado ha sido la puesta en marcha de su mayor planta fotovoltaica en el depósito municipal de vehículos, con la

instalación de 1.736 paneles de 550 W en una superficie de más de 4.500 metros cuadrados. La inversión alcanzó los 1.197.712 euros (sin IVA), y un 55% estuvo subvencionado por fondos Next Generation. Su máximo de potencia es de 950 kWp, con previsión de una producción máxima anual de 1.398.259 kWh.

La planta del depósito municipal, la ubicada en el edificio de Mobilitat (130,1 kWp de potencia pico) y la de Redessa II (564 kWp) integran la comunidad energética del polígono Agro-Reus, una iniciativa público-privada liderada por el Ayuntamiento de Reus con la participación

de Reus Serveis Municipals, Reus Transport, REDESSA, Ascensores Omega, Setier, MaserGrup y Taller Baix Camp.

Produce una potencia total de 4,2 MW y genera 5.500 MWh al año, siendo la comunidad energética más grande de Catalunya. La energía es para el autoconsumo de las empresas que forman parte de la comunidad y el excedente, gestionado por Reus Energía, se destina al consumo de edificios municipales.

Reus Energía gestiona las instalaciones solares de las escuelas municipales, IMFE Mas Carandell, la Biblioteca Xavier Amorós, el Gaudí Centre y el Pavelló

Olímpic. En breve se prevén nuevas incorporaciones: la escuela Rubí i Ors y Redessa Tecnoparc. En 2025, entrarán también en funcionamiento instalaciones en Redessa CEPID y la ampliación de las plantas de las escuelas La Vitxeta y Pi del Burgar. Se está redactando además un nuevo proyecto en el cementerio municipal.

La Diputació de Tarragona está desplegando su Plan Director de Eficiencia Energética 2023-2030, que incluye el autoconsumo energético basado en 4 redes territoriales, en Tarragona, Reus, Tortosa y Valls. En la Tarraco Arena ya se están instalando 288

placas fotovoltaicas flexibles que servirán para abastecer de energía al Edificio Síntesis, donde se prevé reducir el consumo energético en un 15%, y el edificio de la Plaza Imperial Tarraco, adquirido por la institución.

El Ayuntamiento de Vandellòs y l'Hospitalet de l'Infant también pondrá en funcionamiento este año una planta fotovoltaica de 100 kW en modalidad de autoconsumo colectivo, en la cubierta de la guardería municipal de Hospitalet de l'Infant. De esta iniciativa se podrán beneficiar las personas que viven dentro de un radio de 2 km alrededor de esta planta fotovoltaica y quieran formar parte de la futura comunidad energética. A finales de diciembre se empezaron a ejecutar las obras de instalación de la planta fotovoltaica, que consta de 253 paneles solares.

El Ayuntamiento de Tarragona también apostará por la fotovoltaica. En su caso, según dio a conocer a primeros de este mes, ya tiene en estudio la instalación en cuatro edificios de propiedad municipal: la comisaría de la Guàrdia Urbana, la Escola i Llar d'Infants Cèsar August, los módulos 1 y 2 de la Tabacalera y la

En l'Hospitalet de l'Infant habrá una comunidad energética en un radio a 2 km de la guardería

piscina de Riu Clar. Una vez estén en marcha las cuatro instalaciones el consistorio calcula que se ahorrará 50.000 euros al año.

Igualmente estudia instalar placas solares este 2025 la URV, en dos centros del Campus Sescelades de Tarragona y en la Facultat de Turisme i Geografia de Vilaseca. Unas actuaciones que cerrarán el proyecto de acción del centro universitario, iniciado en 2022 y que le permitió equipar el Campus Sescelades, el Catalunya, el Bellissens y el de las Terres de l'Ebre. Después de esta hoja de ruta, entre un 11% y un 12% del consumo total de energía de la URV provendrá de placas solares fotovoltaicas. Supondrán que el organismo universitario se ahorre entre 200.000 y 300.000 euros cada año, que es más o menos el 11% de los casi dos millones que la universidad se gasta en energía actualmente.

aitasa
Aguas Industriales de Tarragona S.A.

resph2onsable

Treballem per a facilitar un ús sostenible de l'aigua a la Indústria Petroquímica de Tarragona



40
años
red eléctrica

40 años contigo
dando forma a España.
#40añosenRed

Sostenibilidad

Es parte del propósito con el que nació PortAventura. Desde sus inicios en los 90, el *resort* amplía su compromiso con el medio ambiente año tras año



Choni Fernández en la zona donde PAW tiene ubicadas las placas solares. FOTO: MARC BOSCH

La sostenibilidad, la cara B de PortAventura World

MARC C. GRISO
PORTAVENTURA

«Crear experiencias inolvidables, que impacten en positivo en la vida de las personas mientras que se cuida el planeta».

Bajo esta premisa que se repite en forma de mantra en cada una de las acciones que realiza, PortAventura World (PAW) trabaja desde hace 30 años en la Costa Daurada.

Choni Fernández, directora de Sostenibilidad de todo el *resort*, nos acompaña en una visita para conocer, de primera mano, todo aquello que la gente no ve cuando visita el parque temático. Es su cara B y, a la vez, una de sus extensiones más importantes y razones de ser en su día a día para cuidar el planeta, reducir el consumo eléctrico, mitigar un riesgo como es la falta de agua y, en su vertiente relacionada con la sostenibilidad social, hacer un parque «mucho más inclusivo y accesible» para todos.

PortAventura, una de las únicas 5 empresas B Corp que hay en el territorio, representa todo un ejemplo de trabajo hacia un modelo sostenible.

A diferencia de las compañías que sólo persiguen fines económicos, todas las B Corps cumplen con los altos estándares de desempeño social, ambiental, de transparencia pública y responsabilidad legal.

La visión ambiental nació en PortAventura desde su construcción cuando alguna mente brillante pensó que el lago de la Mediterránea tenía que ser, a la vez, una gran reserva de agua que la bombea a todas las atracciones de agua del complejo.

Este Equipo Verde ya fijó en la década de los 90 objetivos cada vez más ambiciosos en materia ambiental año tras año.

Compromiso de los accionistas
Años después, con la llegada de un cambio de accionariado y la entrada de un fuerte grupo in-



En la zona educativa los escolares pueden hacer un taller de sostenibilidad. FOTO: M. BOSCH

versor (en 2009), la apuesta por la sostenibilidad crece de forma exponencial, se integra en todos los puntos del *resort*, tiene su propio plan y un equipo que no ha dejado de crecer que mima y cuida con detalles todo lo que sucede en esta materia.

Primero con la llegada de nuevas atracciones, después con la ampliación de dos nuevos parques temáticos como son Ferrari Land y PortAventura Park y finalmente, con la última de sus apuestas como es su propia firma de hoteles Ponient en dife-

La concienciación ambiental en PAW nació para mitigar el riesgo de la falta de agua

rentes puntos de Salou y Vila-seca, la sostenibilidad -en su visión más transversal y completa- se ha filtrado en toda su dinámica interna para que cada acción, no tenga antes la mirada puesta en la sostenibilidad.

Entrando ya en el día a día y el detalle por estas acciones en su apuesta por la sostenibilidad, PortAventura Solar es la planta solar fotovoltaica de autoconsumo en un *resort* temático más grande de España. Genera un 30% de la energía que el *resort* necesita para funcionar. A la vez, PortAventura Solar produce más de 15 GWh anualmente, una cantidad de energía equiparable al consumo de 4.500 familias en un año. Con ello, se evita la emisión de 6.000 toneladas de CO2 anuales.

Con los paneles solares a escasos metros, Choni Fernández cuenta que la planta está formada por más de 15.700 paneles solares distribuidos en más de 8 hectáreas, lo que sería equivalente a más de 11 campos de fútbol, construidos bajo la premisa de priorizar su integración paisajística y preservar el entorno y minimizar así su impacto visual.

El agua, en el centro
El compromiso con la gestión y el buen uso del agua es otra de las ópticas a las que PortAventura se abraza y defiende.

Por ello, el parque de atracciones de la Costa Daurada y más importante de Catalunya cuenta desde sus inicios -en 1995- con un sistema de recogida de aguas fluviales para su posterior uso y reutilización en las diferentes zonas de agua que tiene todo el complejo.

«Su uso eficiente y responsable es una de sus prioridades -explica Fernández- ya que es un

Los titulares

«Un director de Sostenibilidad tiene que tener altitud de miras y poder anticiparse a lo que sucederá en los próximos años»

«La sostenibilidad en PAW nace desde la parte ambiental para mitigar un riesgo: la falta de agua»

«El cambio climático ha ayudado a aumentar la sensibilidad por la sostenibilidad»

Choni Fernández
Directora de Sostenibilidad de PortAventura World

bien escaso y fundamental en todas las operaciones».

De hecho, el 22% del agua consumida en el *resort* es regenerada.

PortAventura World cuenta con un circuito de recirculación y filtrado de agua pensado para facilitar una fluidez continua entre las diferentes zonas de agua de PortAventura Park.

Más allá de la gestión energética y la responsabilidad adquirida con el agua, existe una tercera vertical que ayuda a completar todo este proyecto de sostenibilidad que abraza y se integran todas las áreas del parque.

Aunque admite que la gestión de los residuos sigue siendo uno de los principales focos de atención, Fernández detalla que el 97% de todos los residuos del *resort* son valorizados; por este motivo recibió la certificación Residuo Cero de AENOR en 2019.

Entre las principales acciones de mejora recientes en reducción de residuos está el uso de vasos reutilizables: más del 50% de estos vasos son devueltos por los clientes.

A nivel de ejemplo, en la cafetería se han sustituido los vasos desechables por vasos de vidrio para poder volver a utilizarlos.

El 93% de referencias de plástico desechable a restauración y *merchandising* han sido eliminadas o sustituidas. Otros ejemplos donde la sostenibilidad está presente son las calabazas utilizadas para la tematización de Halloween, que sirven de alimento por el ganado de granjas locales. El *resort* utiliza productos de origen local cultivados en sus alrededores, reforzando la economía local y a la vez, circular.

Los árboles utilizados para la decoración de Navidad son todos reutilizables. Del mismo modo, la gestión de los materiales está basada en la obtención de productos de proximidad y de bajo impacto ambiental.

PortAventura reafirmó una gran apuesta por la digitalización de los procesos a los hoteles, operaciones, mantenimiento y atención al cliente, para reducir así, el consumo de papel y su impacto.

En otra óptica y área dentro del *resort*, en la cocina central se ha apostado por un formato más grande en la compra de varios productos con la finalidad de reducir costes y a la vez, reducir también de la huella de CO2.

Entre las últimas acciones realizadas en PortAventura está la

puesta en marcha de una lavandería en Reus con la que se abre un nuevo conjunto de acciones para integrar esta necesidad y a la vez, incluir en su personal, personas con riesgo de exclusión social.

El Dreams, proyecto estrella

Charlar de esta lavandería en Reus y su proyecto de integración con personas con riesgo de exclusión social es alzar la mirada hacia otro tipo de sostenibili-

una enfermedad grave tienen la oportunidad de pasar unos días alejados de los hospitales y las revisiones médicas constantes.

Es allí donde de forma conjunta con otros padres que están pasando por una situación médica parecida tienen la oportunidad de hablar con otras familias y compartir experiencias.

Más allá de la entrada al parque de atracciones y poder disfrutar de estas experiencias, viven una normalidad extraña para ellos.

Con la mirada a la Fundació PortAventura termina la larga charla con Choni Fernández donde ha explicado cada una de las áreas que sostienen la parte menos conocida de PortAventura.

Charlar y adentrarse al mundo de la Sostenibilidad es un regalo a los que quieren conocer qué hay en nuestras manos, en nuestro día a día, para intentar dejar un mundo mejor a las próximas generaciones.

Seguramente no se trata de hacer grandes inversiones o cambios radicales en una empresa o pyme, pero sí no dejar de hacer que lo cotidiano sea un ejemplo para generaciones que vendrán. Seguramente, *Because There Is No Planet B*.

La concienciación sobre la buena gestión de residuos es uno de los retos pendientes

dad que abraza lo social y el bienestar de las personas: se conoce como Sostenibilidad social.

Fernández detalla que el «proyecto estrella» y que más ha caído en este sentido es el Dreams Village que este pasado 2024 cumplió su quinto aniversario.

El Dreams, como le llaman de forma interna en PortAventura, es una zona residencial al lado del parque temático donde familias que han tenido a un hijo con

Residuos

PreZero incorpora en Cunit, una flota de vehículos 100% eléctricos y reduce las emisiones contaminantes, alineándose con las estrategias de descarbonización y economía circular

PreZero refuerza su compromiso con la sostenibilidad y la eficiencia en Cunit

La multinacional PreZero, líder en servicios medioambientales y gestión de residuos en Europa, y que en Tarragona da trabajo a 211 trabajadores y servicio a 124.639 habitantes, ha dado un paso adelante en Cunit con la puesta en marcha de su contrato de limpieza viaria y recogida de residuos. Desde marzo de 2023, la compañía ha introducido innovaciones clave que refuerzan su compromiso con la sostenibilidad y la eficiencia.

Una de las grandes novedades de este contrato es la incorporación de una flota de vehículos 100% eléctricos. Esta medida no solo optimiza la prestación del servicio, sino que también reduce drásticamente las emisiones contaminantes, alineándose con las estrategias de

descarbonización y economía circular que impulsa PreZero.

En concreto, el municipio de Cunit ya cuenta con dos vehículos auxiliares para la recogida de papeleras, dos vehículos con hidropresión para realizar la limpieza de contenedores, un camión brigada encargado de la gestión de residuos voluminosos, dos furgonetas de inspección, una furgoneta taller eléctrica para mantenimiento y cuatro soplares eléctricos, que eliminan el molesto ruido de los tradicionales que funcionan con gasolina. Además, el parque medioambiental del municipio ha sido equipado con placas solares para generar energía limpia destinada a la recarga de los vehículos.

Esta innovación no solo permite reducir la huella de carbono, sino que también mejo-



César González Bouzas, Delegado de PreZero en Penedès-Garraf, Tarragona, Lleida y Aragón. FOTO: CEDIDA

ra la calidad del servicio para los ciudadanos, minimizando el impacto acústico y mejorando la eficiencia operativa. Gracias a esta inversión, Cunit se posiciona como un referente en la adopción de tecnologías limpias en la gestión de residuos urbanos.

PreZero no solo apuesta por la sostenibilidad en la operativa de sus contratos, sino que también lidera proyectos clave en Catalunya como la Planta de Tratamiento de Biogás de Can Mata, el Ecoparc 4 o la Planta de Plástico PET. Además, su liderazgo en la producción de biometano refuerza la inde-

pendencia energética de la región. De hecho en 2024 PreZero produjo el 72% del biometano generado en España.

Con una visión de futuro basada en el concepto «Residuo Cero», PreZero reafirma su compromiso con la economía circular y la reducción del impacto ambiental, consolidándose como un referente en la transformación sostenible de las ciudades. Además, la empresa trabaja de la mano con administraciones y organismos locales para seguir innovando en soluciones que contribuyan a un futuro más ecológico y eficiente.

Ofrecido por Prezero

Renovables

El Port Tarragona compta amb una potència instal·lada de fotovoltaica de 3,4 MW i està treballant en diversos projectes que li permetran sumar 5,3 MW d'electricitat verda

Ofert pel Port de Tarragona

Impuls a la fotovoltaica per avançar cap a un Port més verd

Descarbonitzar l'entorn portuari i guanyar autonomia energètica. Aquest és el doble objectiu que persegueix el Port Tarragona. Són diverses les línies d'acció que està seguint per aconseguir-ho. Una de les més destacades és l'aposta per l'energia solar fotovoltaica. Actualment, el Port, incloent-hi l'Autoritat Portuària (APT) i les empreses concessionàries, té una potència instal·lada en plaques solars de 3,4 MW. Ara bé, diversos projectes en marxa sumaran 5,3 MW nous de fotovoltaica, fent importants passos cap a la reducció d'emissions derivades dels consums elèctrics.

Les cobertes de diversos edificis administratius, culturals i de serveis generen, a hores d'ara, 0,7 MW. Concretament, s'ubiquen al Refugi 1 i 2 del Moll de Costa, a l'edifici ad-

ministratiu de l'APT, a l'edifici del Club de Rem, al Punt de Control Fronterer, a la seu de l'Agència Tributària, al Centre d'Acreditacions, a les pèrgoles de l'aparcament de la terminal de creuers i a l'edifici de la Policia Portuària.

Actualment, s'estan fent els projectes de les instal·lacions fotovoltaiques per a les cobertes dels Tinglados 1, 2, 3 i 4 (320 kWh) i de l'Edifici d'Entitats del Moll de Costa (15 kWh). A més, s'està fent l'estudi previ per a instal·lar plaques a l'aparcament de vehicles adjunt a l'edifici administratiu (200 kWh) i en tres naus del moll de Castella (600 kWh). Amb totes aquestes instal·lacions, se sumarien 1,2 MW més, de manera que la producció total d'energia neta de l'Autoritat Portuària s'apropria als 2 MW.



imatge aèria de les instal·lacions del Port de Tarragona. FOTO: CEDIDA

Esperonar la comunitat portuària

Els esforços del Port per a promoure un mix energètic verd es complementen amb l'aposta que està duent a terme la resta de la comunitat portuària per a implementar instal·lacions fotovoltaiques. A hores d'ara, les empreses concessionàries tenen instal·lada una potència de fotovoltaica de 2,7 MW. Així mateix, estan projectades noves instal·lacions que sumarien 4,1 MW.

Aquestes xifres, però, només són l'inici. I és que el recinte portuari podria arribar a produir 79,34 MW, sumant les cobertes dels futurs espais de la ZAL, la campa de vehicles i totes les naus. Perquè això sigui una realitat, cal un treball braç a braç amb el conjunt de la comunitat portuària; un treball que l'Autoritat Portuària està liderant amb la meta de fer del Port Tarragona un port verd i descarbonitzat.

Ets a un sol clic de la teva factura

Entra a l'Oficina Virtual d'Aigües de Reus i amb un sol clic aconsegueix la teva factura electrònica amb tot el seu valor legal.

A tu et serà més còmode, i el medi ambient t'ho agrairà.

www.aiguesdereus.com



Aigües de Reus

Renovables Naturgy quiere liderar el impulso del gas verde en la red de distribución de España

El gas verde, clave en la descarbonización de la economía

Naturgy apuesta por un mix energético equilibrado y una gestión eficiente de los recursos renovables. Por ello, el grupo está desarrollando proyectos e iniciativas innovadoras, para fomentar la eficiencia energética, la sostenibilidad y la lucha contra el cambio climático dentro de su compromiso con la sociedad. En este sentido, Naturgy quiere liderar el impulso del gas verde en España tanto en la producción y distribución de biometano a corto plazo, como en el desarrollo del hidrógeno como vector energético que tendrá un impacto en el mix energético a medio plazo.

España es el tercer país europeo con mayor potencial de producción de biometano, un gas verde que permitiría ahorrar la emisión de 8,3 millones de toneladas de metano que, de otra manera, se liberarían a la atmósfera por la descomposición de los residuos reutilizados para generarlos. Además, desarrollar el potencial de biometano en España supondría un ahorro de hasta 4.000 millones de euros para los consumidores por la reducción de las compras a países terceros. Pero a pesar de su enorme potencial, Es-



Planta Elena (Cerdanyola del Vallès). Produce 12 GWh/año de biometano. FOTO: CEDIDA

miento al sistema eléctrico. Además, el biometano es una fuente de energía limpia, competitiva y autóctona, que ayuda a reducir la dependencia energética del país, a asegurar la garantía de suministro y a reducir la factura exterior en la balanza comercial. Además contribuye a la transición justa y potencia la Economía circular.

Yes que la introducción del biometano en el mix energético es esencial para lograr los objetivos de descarbonización, facilitar una mayor independencia energética y reducir los problemas de la gestión de residuos. El despliegue de este enorme potencial contribuiría a solucionar dos grandes desafíos: la gestión eficiente de los residuos y el reto demográfico.

Naturgy tiene 3 plantas de producción propia de biometano y tendrá 5 en pocos meses

paña acumula un notable retraso en la producción y consumo de este gas frente a otros países como Francia o Dinamarca.

El biometano: ¿Qué es?

El biometano se perfila como una de las grandes claves en la reducción de emisiones, ya que al tener cualidades similares al gas natural, puede distribuirse a través de la infraestructura gasista existente y emplearse en hogares, industrias, comercios y también para movilidad en el transporte.

El gas verde está llamado a jugar un papel central en la transición energética en España: nos permitirá diversificar fuentes de energía y aumentar la autonomía energética. Además, son fáciles de almacenar, una flexibilidad que no tienen otras energías.

El biometano lleva más de 50 años entre nosotros. Este gas verde ya es una tecnología madura y asequible que contribuye a dar estabilidad y capacidad de almacenamiento.

Además, Nedgia, la distribuidora de gas del grupo, está jugando también un papel estratégico en el despliegue del gas verde a través de una infraestructura gasista compuesta por una red de más de 57.000 kilómetros presente en 1.150 municipios. La compañía tiene identificados más de 290 proyectos que podrían materializarse de forma rápida y comenzar a inyectar más de 10,7 TWh de este gas verde en la red.

El biometano en el hogar

Todas las calderas de hoy en día están preparadas para funcionar al 100% con biometano sin necesidad de ninguna inversión y no requiere ningún tipo de adaptación de la infraestructura gasista, del transporte ni de distribución hasta nuestras casas, siendo 100% compatible con los equipos con los que ya contamos, posicionándose como una relevante opción para la descarbonización del parque de edificios en toda la UE.

La red de gas juega un papel estratégico en el despliegue de gas verde. Nedgia cuenta actualmente con 8 instalaciones de genera-



Instalaciones de la EDAR de Bens, en A Coruña, que produce 5,1GWh de biometano. FOTO: CEDIDA



La red de gas juega un papel estratégico en el despliegue del gas verde. FOTO: CEDIDA

Las calderas de hoy en día están preparadas para funcionar al 100% con biometano

ción de biometano conectadas a su red a las que se sumarán próximamente otras 53 que ya han contratado capacidad de inyección, sumando en su conjunto 3,365 GWh. Es el equivalente al consumo de más de 670.000 hogares.

El biometano en la industria

En el ámbito industrial, la compañía tiene dos acuerdos con grandes empresas: por un lado, la papelera Lecta, con quien firmó un acuerdo de suministro de gas verde que facilitará la descarbonización eficiente de su actividad. El biometano será usado por los centros de producción de Lecta en Leitzá (Navarra) y Zaragoza. Se trata del segundo gran acuerdo industrial de venta de biometano por parte de Naturgy tras el rubricado el pasado año con Inditex, que permitirá cubrir el 75% del consumo de gas natural de las instalaciones del grupo textil en Arteixo y Laracha (A Coruña).

Opinió

La electrificación, clave para la descarbonización



TRINIDAD SALA
Delegada de Redeia en Catalunya

El sector químico de Tarragona acaba de anunciar inversiones millonarias para ejecutar grandes proyectos de transformación energética y de descarbonización de la industria química, en el marco de su compromiso con el cambio climático y con la sostenibilidad. Para ello se requieren fuentes de energía fiables, capaces de soportar esos procesos de transformación.

Red Eléctrica, la filial de Redeia responsable del transporte y la operación del sistema eléctrico en España, lleva años apoyando la descarbonización de la industria en nuestro país y la transición energética, como agente esencial en la lucha contra el cambio climático. Esa actividad en sí misma hace posible la transición energética hacia un modelo libre de emisiones gracias a la electrificación de la economía y la integración de las energías renovables.

La principal contribución a la lucha contra el calentamiento



global consiste en posibilitar la transición energética como país, impulsando la electrificación de la economía y la integración eficiente de las energías renovables a través de una red de transporte robusta y mejor interconectada y el desarrollo y operación de sistemas de almacenamiento de energía, principalmente. Gracias a ello se ha conseguido alcanzar la cifra de un 55,8 % de energía renovable en el 'mix' eléctrico nacional en 2024.

Nuestro Plan de acción contra el cambio climático recoge esta y otras tres líneas de actuación más. Por una parte, desde Red Eléctrica trabajamos para la consecución de los objetivos estable-

cidos en el Plan Nacional de Energía y Clima (PNIEC) para 2030, que incluyen el compromiso de alcanzar un sistema eléctrico con al menos el 81 % de la energía renovable, para lograr un 48 % de energía renovable en el consumo final en 2030 y permitir con ello la consecución de una industria libre de emisiones gracias a esa energía verde, siendo el futuro del sector químico de Tarragona el mejor ejemplo de ello.

Y, por otra parte, hemos fijado ambiciosos objetivos de reducción de la huella de carbono para 2030 y 2050, implicando en ese proceso a los grupos de interés para que se comprometan, tanto

como nosotros, en materia de cambio climático.

Sabemos que el papel de la red de transporte eléctrico y la gestión eficiente del sistema van a ser cruciales para permitir ese compromiso con la descarbonización y, por ello, hoy Red Eléctrica quiere ser un referente en dar respuesta adecuada a esos retos, acompañando a la industria en sus procesos de transformación energética con nuevas y mejores infraestructuras, con mayor capacidad y mejor eficiencia. Infraestructuras que en sí mismas son un ejemplo de consenso con el territorio y de minimización de impactos, gracias a un diálogo permanente con los distintos actores.

El actual modelo energético, basado principalmente en combustibles fósiles, está evolucionando rápidamente hacia uno basado en fuentes renovables, como la solar y la eólica. Este cambio trae consigo desafíos, especialmente por la intermitencia de estas fuentes de energía. Aquí es donde la red eléctrica juega un papel crucial, no solo como un canal de transporte de energía, sino como un facilitador para que estas fuentes puedan ser integradas de manera estable y eficiente en el sistema.

La clave del éxito radica en la creación de redes inteligentes, que utilicen tecnologías avanzadas para gestionar la oferta y demanda de energía en tiempo real. Este enfoque permite que la red sea más flexible y capaz de responder a las variaciones en la producción de energía renovable, optimizando el uso de recursos y evitando desperdicios. Para ello es esencial el papel del operador del sistema como garante del funcionamiento adecuado de toda la red eléctrica y de la respuesta a las necesidades de la demanda en cada momento.

El crecimiento del uso industrial de la electricidad requiere inversiones en infraestructura eléctrica, no solo en la capacidad de generación, sino también en el transporte. Sin una red adecuada, los beneficios de la electrificación se verían limitados por cuellos de botella en el transporte de energía o por una falta de estabilidad en el suministro. Y ahí estamos, cumpliendo la planificación eléctrica y haciendo realidad nuevas y modernas infraestructuras de apoyo a la industria como la de Tarragona.



SERVICIOS PARA LA INDUSTRIA

Servicios de transformación y manipulación de plástico, caucho y químicos con base polimérica.

- ✓ Servicios con valor añadido
- ✓ Procesos especializados
- ✓ Operaciones Economía Circular

Zartu
Experts in plastic processing



Ofert per Agbar

Aigua El projecte es desenvolupa a vuit municipis del Garraf, l'Alt Penedès i l'Alt Camp i té l'objectiu de donar un salt qualitatiu en l'adaptació al canvi climàtic de les infraestructures del cicle de l'aigua d'aquestes poblacions

OBJECTIUS

Accelerar la digitalització del cicle urbà de l'aigua

- Model de gestió sostenible**
Nous sistemes de control per al manteniment predictiu de les infraestructures.
- Control digital dels consums**
+14.300 comptadors amb telemesura.
- Sensorització i sectorització de la xarxa**
Control del cabal, pressió i qualitat de l'aigua.

Implementar solucions circulars dels recursos

- Regeneració de les aigües residuals als municipis on Agbar gestiona el drenatge urbà.**
- Energia solar fotovoltaica**
Instal·lació de plaques solars de més 600 kWp de potència.

Eficiència hidràulica

- +10 punts d'increment mitjà del rendiment tècnic de la xarxa.
- Reducció mitjana del 10 % de l'aigua no registrada.

Acció transversal

- Generació de 16 llocs de treball directes i 73 indirectes.

Linies d'actuació

Linies d'actuació

A-MEDI, l'impuls definitiu a la transformació del cicle de l'aigua

A-MEDI, Aigua Mediterrània Digital, és el Projecte Estratègic per a la Recuperació i Transformació Econòmica (PERTE), de digitalització del cicle de l'aigua, que Agbar desenvolupa juntament amb els ajuntaments de Sant Pere de Ribes, Sitges, Canyelles i Olivella (Garraf), Castellet i la Gornal, Olesa de Bonesvalls i Sant Cugat Sesgarrigues (Alt Penedès) i Valls (Alt Camp).

El projecte, que va arrencar el mes de gener passat, representa una oportunitat única per a l'adaptació al canvi climàtic de les infraestructures del cicle de l'aigua d'aquests vuit municipis. Una mesura necessària i complementària als plans de mitigació del canvi climàtic d'aquestes poblacions. A més, proporciona la possibilitat a Agbar d'acompanyar als municipis en el seu camí cap a la resiliència hídrica i la descarbonització.

Un projecte transformador que preveu més d'un centenar d'actuacions a executar fins al 30 de juny del 2026, valorades en més de 7 milions d'euros, i que té un finançament del 85 % provinent de fons europeus.

Tecnologia avançada per a unes xarxes resilients

A-MEDI proposa digitalitzar la captació, la distribució, el consum i el drenatge urbà dels vuit municipis amb la implementació de solucions tecnològiques per a una gestió avançada del servei d'aigua i clavegueram. Softwares específics, plataformes i eines digitals que, mitjançant l'aplicació de la intel·ligència artificial, permeten obtenir informació en temps real de l'estat de les xarxes, amb l'objectiu d'afavorir el manteniment predictiu de les infraestructures hidràuliques i l'aplicació de mesures correctores a la xarxa de forma preventiva.

Per exemple, els vuit municipis incorporaran un nou sistema de control, per millorar la gestió dels pous d'abastament, que permet controlar en temps real tant la quantitat d'aigua com la seva qualitat per poder dur a terme una gestió sostenible del recurs hídric. L'accés a aquestes dades facilita la presa de decisions, així com anticipar accions de manteniment, per tal de prolongar la vida útil de les infraestructures de captació i distribució.

A-MEDI avança també amb el desplegament de la telemesura al

● A-MEDI generarà 16 llocs de treball directes i 73 d'indirectes. Es prioritzarà la contractació de persones majors de 45 anys en situació de vulnerabilitat, en col·laboració amb els serveis socials dels diversos ajuntaments.

parc de comptadors, amb la instal·lació progressiva de 14.354 dispositius amb aquest nou sistema digital. En finalitzar el projecte, aquests vuit municipis tindran una cobertura mitjana del 84 %. Una eina amb avantatges tant per als usuaris i usuàries del servei com per als ajuntaments i el gestor del servei, ja que possibilita tenir un control exhaustiu del consum d'aigua les 24 hores del dia i, per tant, la detecció immediata de possibles fuites i consums anòmals. A més, aquest sistema permet una facturació exacta, sense lectures manuals o estimades. Per tant, una de les conseqüències que ja hem constatat als municipis que ja disposen d'aquesta tecnologia és

la reducció de les reclamacions en gairebé un 30 %. Però, a més, la telemesura és una eina fonamental en la reducció de l'aigua no registrada. De mitjana, aquest sistema permet millorar un 5 % l'eficiència de les xarxes d'aigua. Pertant, és un instrument fonamental en la preservació del recurs i en la reducció de la petjada hídrica i de les emissions de gasos amb efecte hivernacle (GEH).

Així mateix, amb l'objectiu de millorar la distribució de l'aigua i garantir-ne un subministrament continuat, el projecte inclou la sensorització i la sectorització de la xarxa, per monitoritzar en temps real el cabal, la pressió i la qualitat de l'aigua en els diferents sectors de la xarxa, uns registres que afavoreixen també la detecció primerenca de fuites.

Aquest conjunt d'actuacions millorarà el rendiment tècnic hidràulic (l'indicador que assenyalà la diferència entre l'aigua subministrada i l'aigua que es registra en qualsevol dels comptadors instal·lats en els punts finals d'entrega d'aigua) de cada municipi de més de 10 punts de mitjana, amb una eficiència de les xarxes que superarà el 74 %, i una reducció mitjana del 10 % de l'aigua no registrada.

Disminuir la dependència dels recursos: aigua regenerada i energia fotovoltaica

Davant els reptes que comporta una menor disponibilitat d'aigua per a aquestes poblacions i la seva activitat econòmica, A-MEDI apostà també per la regeneració de les aigües residuals en aquells municipis on Agbar gestiona el drenatge urbà —Sant Pere de Ribes, Sitges, Valls i Canyelles—, amb una diagnòstic de la capacitat de regeneració d'aquests municipis, així com propostes concretes d'actuació.

La possibilitat d'estendre aquesta regeneració és la millor garantia per fer aquests municipis més resilients davant l'escassetat hídrica. Una solució circular que té un cost energètic fins a tres vegades inferior al de dessalinitzar l'aigua i que redueix fins a la meitat la petjada de carboni. Un altre eix d'A-MEDI consisteix a naturalitzar les instal·lacions i minimitzar-ne la petjada ecològica per transformar-les en infraestructures verdes. Concretament, el projecte preveu la instal·lació de plaques solars de més de 600 kWp. Amb aquesta acció, es preveu generar, en el conjunt dels vuit municipis, al voltant de 600.000 kWh l'any d'energia fotovoltaica, xifra que suposarà un 12,5 % del consum total de les instal·lacions. Aquest nou equipament sostenible permetrà una reducció del 23 % de les necessitats energètiques anuals (al voltant d'1 GWh), l'equivalent al consum d'energia de 340 llars.

Sostenibilidad empresarial

Cinco empresas de Tarragona en el selectivo grupo de las B Corp

Las compañías que forman parte de este movimiento representan el modelo de empresa sostenible y regenerativa más avanzado del mundo. ¿Qué ha supuesto para todas ellas la obtención de este certificado?

FRANCESC JOAN



Grup Balfegó

Grup Balfegó, líder mundial en captura, alimentación, estudio y comercialización del atún rojo, fue certificada en 2024. Su directora de innovación y sostenibilidad, Begonya Mèlich, explica que la distinción «ha representado un reconocimiento a todas aquellas acciones que han formado parte de nuestra estrategia de sostenibilidad a lo largo de los años. Somos una empresa que vivimos del mar; el eje central de estas actuaciones ha sido siempre la preservación del atún rojo y la perpetuación para la mayor definición. Con la transformación de la economía en beneficio de todas las personas, las comunidades y el planeta. Y no la entendemos como un hito ni como el objetivo al que queríamos llegar, sino que para nosotros es un paso más que asienta la base de la mejora y transformación continua de nuestra organización».

PortAventura

El resort PortAventura recibió el distintivo en 2022. Su directora de cliente, sostenibilidad y comunicación, Choni Fernández, explica que «supuso un gran reconocimiento a nuestra trayectoria en sostenibilidad, marcada ya desde nuestros orígenes. Previa a nuestra apertura en 1995, el Lago de Mediterrània se diseñó para poder recoger y almacenar toda el agua de lluvia para su posterior uso. Desde entonces, hemos seguido poniendo el foco en el medio ambiente, gracias a proyectos como PortAventura Solar, que nos permite autoabastecer hasta un tercio de nuestras necesidades energéticas; pero también en las personas, de la mano de la Fundación PortAventura. También ha supuesto una importante oportunidad de mejora y medición de nuestro impacto, para seguir mejorando como destino vacacional líder en sostenibilidad en todo el mundo».



Fruselva

Fruselva, líder en coproducción de alimentación infantil con sede en Riudoms, alcanzó el sello B Corp en noviembre del año 2024. El CEO de la compañía, Javier Hernández, explica que «ha sido un paso fundamental para consolidar nuestro compromiso con un modelo de negocio que genera impacto positivo. No se trata solo de crecer como empresa, sino de hacerlo de manera responsable, aportando valor a la sociedad y al medioambiente. Desde Fruselva, somos conscientes de que el mundo empresarial debe jugar un papel clave en los desafíos globales actuales, y queremos formar parte de esta transformación». Añade Hernández que «la certificación B Corp nos ayuda a consolidar esta visión y a demostrar, con hechos, que es posible hacer negocios generando un impacto positivo real».

Delafruit

Delafruit está especializada en el desarrollo y co-fabricación de purés, smoothies y zumos en formatos pouch, botella y tarrina para marcas fabricantes y distribuidores. Con sede en La Selva del Camp, la compañía alcanzó en 2021 el estándar B Corp, formando parte de un movimiento global de empresas que utilizan su actividad para generar un impacto positivo en el mundo. Este reconocimiento avala su apuesta por el desarrollo de productos saludables y nutritivos que mejoran la calidad de la dieta, así como por la sostenibilidad ambiental y social.

Alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, Delafruit integra criterios ESG (Environmental, Social & Governance) en todos sus procesos y fomenta la economía circular a través de prácticas sostenibles en toda su cadena de valor.



Nomen Foods

Nomen Foods, situada en Deltebre, se convirtió en 2022 en la primera empresa arrocera del mundo con la certificación B Corp. Su director de marketing, Fortu Simon, asegura que «estamos orgullosos de ser una empresa B Corp, porque significa que hacemos las cosas bien, pensando en las personas y en el planeta. Para nosotros, no se trata sólo de producir arroz de calidad, sino de generar un impacto positivo en nuestro entorno: apoyamos el Delta del Ebro, trabajamos junto a nuestros socios y promovemos una alimentación más sostenible». Y añade de que «esta certificación nos motiva a seguir creciendo con valores, apostando por un futuro mejor para todos».

La compañía tiene la peculiaridad que es propiedad de la cooperativa Arrossaires del Delta y de 957 pequeños productores accionistas, que representan el 10% del capital.

Vila-neta, per un municipi sostenible

Redueix la generació de residus



Prioritza la compra
a granel o amb
envasos reutilitzables



Diges "no"
als productes
d'un sol ús



Planifica els menús
i prepara la llista
de la compra



Repara, intercanvia o
regala la roba i objectes
que ja no utilitzis

Ajuda'ns a tenir un entorn més net i sostenible

Vila-neta



Ajuntament
de Vila-seca



Avanzamos hacia
la descarbonización.

Gracias a proyectos innovadores,
hoy podemos inyectar casi
226 GWh/año de gas renovable
en nuestras redes. El equivalente
al consumo de 46.000 viviendas.

Naturgy 

naturgy.com



Sostenibilidad empresarial

Las cotizadas serán las primeras en ofrecer sus cuentas sobre sostenibilidad

Las compañías tienen que detallar el impacto de su cadena de valor en el medio ambiente

REDACCIÓN
TARRAGONA

Los nuevos estándares europeos exigen a las empresas a presentar unas cuentas más transparentes y donde expongan, tanto de manera cualitativa como cuantitativa, de qué forma sus actividades impactan en factores ambientales, sociales y de gobernanza. A falta de que la ley que regula este tipo de información vea la luz, las reglas de juego aún no están del todo fijadas, por lo que la «incertidumbre» es la palabra más usada en los entornos empresariales y de auditoría.

Las cotizadas del Ibex 35, tal y como ha publicado recientemente el diario económico *Cinco Días*, serán las primeras en presentar sus informes de información no financiera conforme a lo exigido por Bruselas, aunque la ley que regula estos reportes no esté aprobada. Aunque las empresas españolas, no sólo las del selectivo, ya aportan esta información al mercado desde 2018, la diferencia es que la directiva europea sobre información de sostenibilidad –conocida como directiva CSRD-, aprobada en diciembre de 2022, obliga a dar más detalles al respecto. El obje-

tivo es claro: que los compromisos en estos ámbitos no queden en aguas de borraja y se cumplan.

Las compañías están obligadas a identificar el impacto de su cadena de valor en la sociedad y el medio ambiente, además de sus riesgos y oportunidades desde el punto de vista financiero. Las entidades de interés público de más de 500 empleados, entre las que están las empresas del Ibex 35, serán las primeras en presentar esta información del ejercicio 2024, cuyos resultados se publican este año. En 2026 se sumarán las grandes empresas con más de 250 empleados, una facturación de 50 millones y un activo superior a 25 millones. Y en 2027 serán las pymes cotizadas. Teniendo en cuenta que el trámite parlamentario sobre la futura ley de información empresarial sobre sostenibilidad no ha concluido, muchas de las empresas afectadas afrontan este reto con muchas dudas.

La Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) y el Instituto de Contabilidad Auditoría y Cuentas (ICAC) recomendaron preparar los informes de sostenibilidad en base a la directiva europea y los estándares europeos de sostenibilidad. Pero los exper-



Las cotizadas del Ibex 35, comprometidas con la sostenibilidad. FOTO: EFE

Las firmas españolas ya aportan estos datos desde 2018, pero la UE obliga a dar más detalles

tos en esta materia, tal y como recuerda *Cinco Días*, prevén que en este primer año va a haber informes diferentes, ya que algunas de las empresas van a publicar información que solo cumple con la Ley de Información no Finan-

ciera de 2018 –que aún está en vigor–, mientras que otras incluirán los parámetros fijados por Bruselas.

Durante el último año, las empresas han ido intensificando sus trabajos para ofrecer datos más fiables. Entre los retos de las compañías para cumplir con el nuevo marco regulatorio, los expertos en sostenibilidad inciden en dos muy concretos. Por un lado, la necesidad de reforzar los sistemas de control interno de la información no financiera. Y, por

otro, poder detallar decisiones y objetivos a corto, medio y largo plazo.

Según el séptimo informe anual que elabora EY sobre los estados de información no financiera en empresas del Ibex 35, con el modelo de reporte de la ley de 2018, un poco más del 35% de los indicadores analizados entre 2018 y 2023 estarían ya alineados con los que exige la Unión Europea, por lo que quedaría todavía sobre un 65% del trabajo por hacer.

Freshly Cosmetics es la empresa mejor valorada a nivel de compromiso ambiental

A.RIVERA
TARRAGONA

Buena parte de la sociedad es consciente del momento crítico que sufre el planeta a nivel medioambiental. Por ello, están sensibilizados con el impacto que se genera, tanto a nivel particular, como empresarial.

El gabinete Ceres, especialista en investigación sociológica y de

mercado, presentó hace unos meses la cuarta edición de su estudio sobre la percepción de la población sobre las empresas locales. Un análisis que recoge y analiza la percepción ciudadana que reservaba un espacio importante para los aspectos medioambientales.

Para un 18,1% de los encuestados, «ser comprometido con el medioambiente» se encuentra en el top 3 de los atributos más im-

portantes a la hora de elegir una empresa, sólo por detrás de generar impacto económico en el territorio y «ser un buen sitio para trabajar». Resulta interesante la subida de este atributo con respecto a los datos de 2023 (14,6%).

En la encuesta también se valoraba el compromiso en este sector de distintas empresas con impacto del territorio. Con un 25,9%, Freshly Cosmetics es la empresa que los consultados consideran que es la más comprometida con el medioambiente. Le sigue Bonpreu (Esclat) con un 11,5%, Borges (8,4%), PortAventura (6,7%), Port de Tarragona (6,0%), Nucleares (ANAV) (5,3%), Repsol (5,1%), BASF (3,5%), Applus Idiada (2,8%), DOW (2,6%), Essity

(1,5%), Kellogg's (1,3%), Mercadona (1,3%), Carbonell Figueras (1,2%) y Lear (1,0%).

La URV lidera en sostenibilidad

Las instituciones también aguardan un compromiso medioambiental. Y como territorio, es una materia destacada a nivel mundial, ya que la Universitat Rovira i Virgili (URV) aparece en el QS World University Rankings: Sustainability 2025, que se encarga de evaluar el impacto ambiental, social y de gobernanza de 1.744 universidades de todo el mundo. La URV figura como la 18^a universidad del Estado y la quinta universidad catalana en materia de sostenibilidad, destacando especialmente en Igualdad —top 168

a nivel mundial, novena del Estado y cuarta en Catalunya— y en Gobernanza —215^a mejor del mundo, novena del Estado y tercera en Cataluña, hecho que refleja su compromiso en este aspecto.

El QS Sustainability Rankings es una clasificación global elaborada por QS Quacquarelli Symonds que analiza el rendimiento de las universidades en tres categorías principales: Impacto Medioambiental, Impacto Social y Gobernanza. Este ranking ofrece una visión integral del papel de las instituciones en la promoción de un futuro sostenible, evaluando indicadores como la investigación sobre sostenibilidad, la igualdad, la salud pública, la colaboración educativa y la toma de decisiones ética.

Ofrecido por Iberdrola

Descarbonización

ENGINYERS BCN ha organizado, en colaboración con Foment del Treball, Pimec, Iberdrola y la UPM una jornada para presentar la alianza para la descarbonización térmica

La Alianza Q-Cero se presenta en Catalunya para dar a conocer las oportunidades de la electrificación para la economía catalana

La Alianza Q-Cero se ha presentado en Catalunya para dar a conocer las oportunidades que genera la descarbonización para la economía catalana. La jornada, organizada por ENGINYERS BCN en colaboración con Foment, Pimec, Iberdrola y UPM, ha contado con la participación de más de 200 inscritos.

El evento, celebrado en Casa SEAT, ha contado con la participación de los consellers de Territorio, Vivienda y Transición Ecológica, Silvia Panque; y con el de Empresa y Trabajo, Miquel Sàmper.

Además, han intervenido representantes de las diferentes Administraciones que han

explicado las políticas y fondos destinados al impulso de la electrificación industrial, y también diferentes empresas han expuesto las oportunidades y experiencias vividas en el proceso de aceleración de la descarbonización. Más de 100 organizaciones se han adherido ya hasta el momento a la Alianza Q-Cero, un proyecto para la descarbonización de la demanda térmica en España promovido por el Centro de Innovación en Tecnología para el Desarrollo Humano de la Universidad Politécnica de Madrid (itdUPM) y Tecnalia e impulsado por Iberdrola.

La iniciativa, abierta a todos los agentes, nace como un punto de encuentro y diálo-



Momento de la jornada de presentación de la Alianza Q-Cero en Catalunya. FOTO: CEDIDA

go para acelerar la electrificación, sobre todo de los demandantes de energía térmica en el sector industrial y combatir el cambio climático.

Gonzalo Sáenz de Miera, director de Cambio Climático y Alianzas de Iberdrola, ha resaltado el riesgo de la competencia global para conseguir una descarbonización, que supone una enorme oportunidad para Catalunya, con energías más económicas y sin depender de terceros países. La descarbonización es un gran reto y no podemos hacerlo solos. «El objetivo de Alianza Q-Cero es escuchar a la demanda y aprovechar las oportunidades para que por primera vez estemos en la mejor de las posiciones para liderar una transición industrial».

La Alianza Q-Cero se concibe como un lugar común abierto a todos los agentes donde todas las entidades se unan, dialoguen sobre la situación actual, muestren los logros, identifiquen los cuellos de botella y elaboren propuestas y actividades que permitan acelerar la descarbonización del calor en los distintos sectores, manteniendo la competitividad y aprovechando y contribuyendo a materializar las oportunidades de la transición energética.

La descarbonización en la industria, especialmente de la demanda térmica, es una revolución industrial y una oportunidad única en términos económicos y de empleo de calidad para España y en particular para Cataluña, ya que es la vía para liderar la economía del futuro.

SALOU

Esencia de la felicidad, bienestar y salud



DISFRUTAR

Empezar cada día de la mejor manera sabiendo que hoy, también, se abre ante nosotros un mar de oportunidades

CALMA

*Ven a Salou, donde sentir es vivir.
Salou: la felicidad existe.*



PATRIMONIO NATURAL

Sentir cada respiración, sentir la calma, sentir el mar acariciando la arena en la playa, sentir la historia en nuestras manos

SENTIR



www.visitsalou.es

 @visitsalou

Sostenibilidad empresarial

Negocios que piensan en verde

La reducción del impacto ambiental caracteriza a compañías tarragonenses de diversos sectores económicos



Pablo Mazón, CEO de Movertis. FOTO: CEDIDA

Movertis: innovación digital para un transporte sostenible

OT BROCH
TARRAGONA

La empresa tarragonense es un proveedor tecnológico pionero en optimización de flotas y reducción de emisiones

En un contexto donde la transición hacia una movilidad más sostenible requiere una transformación digital, Movertis se ha posicionado como un proveedor tecnológico líder en la gestión y optimización de flotas, ayudando a empresas de transporte a mejorar tanto su eficiencia operativa como reducir su impacto medioambiental.

La empresa, con sede en Tarragona y oficinas en Barcelona y Madrid, nació con el objetivo de ofrecer herramientas digitales que facilitaran la reducción del consumo de combustible y la optimización de rutas. «Entendimos que la digitalización no sólo mejoraba la eficiencia operativa, sino que también era clave para reducir el impacto ambiental del transporte», explica Pablo Mazón, CEO de Movertis.

La compañía ofrece un software que monitoriza el consumo de combustible, detecta conductas ineficientes y optimiza rutas para reducir kilómetros innecesarios. Además, permite realizar un control de mantenimiento predictivo para

evitar el desgaste excesivo de los vehículos y minimizar las emisiones contaminantes.

Uno de los grandes retos del sector del transporte es cumplir con las normativas europeas en materia de emisiones. A partir de este año, las empresas españolas que operen en Francia ya están obligadas a notificar las emisiones de CO₂ de sus trayectos. «Nuestro software permite automatizar estos cálculos y generar informes detallados para que los gestores de flotas puedan garantizar el cumplimiento de la legislación», destaca Mazón.

Las soluciones desarrolladas por Movertis han permitido a sus clientes reducir las emisiones de CO₂ entre un 15% y un 20%, y en el caso del transporte de mercancías, hasta 5 toneladas por vehículo y año.

Además, la compañía ha adaptado su software para facilitar la gestión de vehículos eléctricos, teniendo en cuenta parámetros específicos como la autonomía de las baterías o la infraestructura de recarga.

Precisamente, la compañía tiene como objetivos futuros integrar más tecnologías para la gestión de flotas eléctricas e híbridas, colaborar con instituciones para impulsar la descarbonización del transporte y seguir reduciendo la huella de carbono de sus clientes. «Queremos liderar la transformación digital del transporte hacia un modelo más sostenible», concluye Mazón.

Servidel: redefiniendo el sector de la construcción

OT BROCH
TARRAGONA

La empresa ebrense impulsa con Casa Marga un modelo de vivienda donde la arquitectura, la eficiencia energética y el entorno natural conviven en armonía

Reducir el impacto ambiental de la construcción sin renunciar a la eficiencia y al confort es uno de los grandes retos del sector. Servidel, con una trayectoria consolidada en edificación industrial, obra civil y promoción inmobiliaria, ha asumido este desafío con Casa Marga, un proyecto de vivienda sostenible que pone en el centro la eficiencia energética y la integración con el entorno natural.

«Nuestro objetivo era crear un hogar que no solo ofreciera comodidad a sus habitantes, sino que también estuviera alineado con los principios de sostenibilidad y eficiencia», apunta Joan Guillén, gerente de Servidel.

Para ello, el diseño del proyecto Casa Marga mantiene un estilo mediterráneo contemporáneo, con una construcción optimizada que reduce la huella de carbono y minimiza el consumo energético.

Asimismo, el uso de sistemas industrializados de hormigón ha permitido disminuir en un 30% las emisiones de CO₂ respecto a la construcción tradicional, mientras que las instalaciones de clima-

tización y producción de agua caliente sanitaria suponen un ahorro energético del 70% en comparación con sistemas convencionales.

A esto se suma la instalación de placas fotovoltaicas para autoconsumo y la reutilización del agua de lluvia para riego, garantizando una gestión eficiente de los recursos naturales. En palabras de Guillén, cada vivienda reduce aproximadamente 4 toneladas de CO₂ al año, el equivalente a la plantación de 180 árboles anuales.

Además del impacto medioambiental, el enfoque industrializado del proyecto también permite reducir los tiempos de ejecución y mejorar la calidad de la construcción, optimizando el uso de materiales y minimizando los residuos.

«Con este sistema logramos una construcción más eficiente no solo en términos de sostenibilidad, sino también en costes y durabilidad. Se reducen los tiempos de obra, se minimizan los desperdicios y se garantiza una mayor calidad en el acabado final», subraya Guillén.

Más allá del ahorro energético, Casa Marga representa un nuevo concepto de urbanización sostenible, donde la arquitectura, la eficiencia y el entorno natural se integran en armonía para responder a los desafíos climáticos y urbanísticos, tanto en el proceso de construcción como en el ciclo de vida de la vivienda.



Primeros trabajos en la construcción de una casa. FOTO: CEDIDA

Blaumar Hotel: liderazgo en turismo responsable

OT BROCH
TARRAGONA

El hotel salouense, pionero en materia de sostenibilidad en España, acumula dos décadas apostando por la responsabilidad ambiental

Grupo Blaumar fue uno de los primeros en incorporar la sostenibilidad al sector hotelero en España, sentando las bases de un modelo de gestión basado en la eficiencia energética, la economía circular y la sensibilización ambiental.

«Siempre hemos apostado por la innovación y la adaptación de nuestras instalaciones a criterios sostenibles. Nuestro objetivo es ofrecer un turismo de calidad con el menor impacto ambiental posible», asegura Nuria Valera, directora de Calidad y Medio Ambiente en Grupo Blaumar.

Prueba de ello es que en el año 2000, Blaumar Hotel, ubicado en Salou, obtuvo la certificación medioambiental europea EMAS, que avala el cumplimiento de requisitos en gestión ambiental, uso eficiente de recursos y reducción del impacto ecológico.

Entre sus últimas iniciativas destaca un sistema de limpieza eco-friendly en las habitaciones, que permite reducir significativamente el consumo de agua y productos químicos. Además, Blaumar ha desarrollado un eco-tour virtual, donde los huéspedes pueden conocer de primera mano las iniciativas ambientales del hotel.

Junto a la sensibilización de los huéspedes en materia de sostenibilidad, Blaumar ha incorporado una máquina compostadora que transforma los residuos orgánicos de cocina en abono para sus zonas ajardinadas de acuerdo a su compromiso con la economía circular, pilar de su estrategia.

El control del hotel en su consumo de recursos no renovables se traduce en que, en 2023, el consumo de agua por huésped se redujo a 186 litros, por debajo del promedio del sector, y el uso de productos químicos en limpieza disminuyó en un 15% respecto al año anterior.

«El turismo no puede ser sostenible solo desde el punto de vista ambiental, también debemos generar un impacto positivo en la sociedad», cierra Valera.



El Hotel Blaumar de Salou apuesta por un modelo de turismo sostenible. FOTO: CEDIDA

Sostenibilitat

Borges: «Apostem per la sostenibilitat com a pilar estratègic i de desenvolupament»

El grup alimentari Borges treballa per impulsar un model de negoci que promogui modalitats de consum i producció sostenibles.

Des dels seus inicis, ja fa més de 125 anys, el compromís per la salut de les persones i del planeta formen part de l'ADN de Borges. La companyia situa la sostenibilitat com un element cabdal de la seva estratègia, apostant per introduir millors en diversos àmbits que fomentin modalitats de consum i producció més sostenibles.

Sota l'estratègia global 'Compromisos per Naturalesa', el grup basa aquesta aposta per la sostenibilitat en tres eixos fonamentals: planeta, persones i productes. Una estratègia que es tradueix en accions i mesures concretes que contribueixen a millorar el seu impacte en termes tant mediambientals com socials.

Model d'economia circular

Un dels compromisos destacats de Borges és l'aposta per l'economia circu-

lar, tant en els seus processos productius com en els productes que comercialitza. Borges inverteix en soluciones tecnológicas innovadoras que permiten reducir els residus i promoure la valorització dels subproductes que es generen en la fase industrial.

La companyia va obtenir l'any 2024 el certificat Residuo Cero, amb una taxa de valorització de residus del 94%, i va posar en marxa diversos projectes per donar una segona vida als subproductes, com per exemple la planta d'extracció de lecítines, un subproducte d'alt valor afegit que s'obté de l'oli de llavors i que s'utilitza com a estabilitzant per a la indústria alimentària i cosmètica.

A més, la companyia treballa en projectes d'I+D per desenvolupar envasos més sostenibles a través del re-



Centre de processat i envasat de fruits secs de Borges a Reus. FOTO: CEDIDA

-ciclatge i ús de materials amb menys impacte ambiental, assolint fites destacades com la comercialització de la primera terrina monodosis compostable d'oli d'oliva sota la marca Capricho Andaluz.

Descarbonització de la indústria

La valorització de subproductes també forma part de les accions per avançar cap a la descarbonització de la indústria, en línia amb els objectius de reducció d'emissions marcats per l'ONU i la UE.

En els darrers 8 anys la companyia ha reduït un 24% les emissions de CO2 de les seves operacions directes, implantant mesures de millora de l'efi-

ciència i introduint energies més netes, com l'electricitat d'origen renovable o fomentant l'autoconsum.

Borges també promou l'ús d'alguns dels seus subproductes, com la closca d'ametlla, com a font d'energia, cosa que permet cobrir una part del consum energètic dels seus propis centres industrials, aprofitant així els seus propis recursos.

Borges International Group

- Any de fundació: 1896.
- Presència en més de 100 països.
- Facturació 2023-24: 852 M €.
- Residus valoritzats: 94%.
- Emissions de CO2 reduïdes: 24%.

Sostenibilidad empresarial

Dominion: impulsando la transición industrial

OT BROCH
TARRAGONA

Su delegación en Tarragona lidera el cambio hacia una industria más sostenible con el foco en la descarbonización y economía circular

En un entorno industrial en plena transformación, Dominion integra la sostenibilidad no solo como un compromiso, sino como una estrategia clave para su desarrollo. Su delegación en Tarragona se ha convertido en el núcleo de su actividad para redefinir los procesos industriales a través de la digitalización, la automatización y la reducción de emisiones.

«No se trata solo de cumplir con las normativas, sino de ir un paso más allá, desarrollando soluciones innovadoras que re-

duzcan el impacto ambiental sin comprometer la eficiencia operativa», destaca Asier Arondo, director de Servicios Medioambientales de Dominion.

La robotización de tareas de alto riesgo es uno de los pilares estratégicos de Dominion, mejorando la seguridad industrial a través de tecnologías avanzadas. Entre sus soluciones innovadoras, la desgasificación permite reducir drásticamente la emisión de gases contaminantes, mientras que la limpieza automática de tanques minimiza la generación de residuos y reincorpora el producto al proceso industrial, optimizando así la eficiencia y sostenibilidad en sus operaciones.

El impacto de estas acciones está dando sus frutos. Dominion ha obtenido una calificación B en el CDP de Cambio Climático y ha sido reconocida en EcoVadis en el top 5% de empresas más sostenibles de su sector.



La desgasificación es un pilar de Dominion en su estrategia sostenible. FOTO: CEDIDA



Una reunión de trabajo en Proacit. FOTO: CEDIDA

Proacit: transformación digital e industria 4.0

OT BROCH
TARRAGONA

La empresa tarragonense aplica tecnología avanzada para mejorar la eficiencia operativa y minimizar el impacto ambiental

En un sector donde la digitalización y la automatización son clave para mejorar la competitividad y reducir el impacto ambiental, Proacit ha consolidado su papel como socio tecnológico de referencia en la industria. La compañía trabaja con un enfoque «end-to-end», acompañando a las empresas en todo el proceso de transformación digital, desde la generación de datos hasta su aplicación estratégica.

«Estamos comprometidos en ayudar a las empresas a mejorar su eficiencia operativa

y su sostenibilidad a través de tecnología avanzada», destaca Oriol Mascareñas, director de Proacit. Con esta visión, la empresa ha desarrollado una plataforma de integración de Datos basada en tecnología Siemens, que permite gestionar de manera eficiente los flujos de información en entornos industriales, consolidando a Proacit como un actor clave en la Industria 4.0.

Mediante IA, el análisis de datos y la conectividad, permite a las empresas monitorear y mejorar su rendimiento en tiempo real, reduciendo el consumo energético y minimizando el impacto ambiental. Además, la aplicación de Big Data y blockchain garantiza facilita la toma de decisiones estratégicas en los procesos industriales.

Asimismo, Proacit impulsa la integración de tecnologías avanzadas para alargar la vida útil de los equipos, reducir costes y una mayor eficiencia energética.

Millorem la Pobla Donant una nova vida als materials



Practiquem la separació de residus domèstics, fent de la Pobla un municipi mediambientalment millor

1 Utilitzem el kit per a la separació de residus a la llar.

2 Fem la recollida selectiva, reciclem i estalviem matèries primeres, aigua i energia.

3 Contactem amb el servei municipal de recollida d'andròmines i voluminosos.

Deixalleria comarcal Ctra. Morell a Vilallonga, s/n, T-722 43760 El Morell
Tel. 671 611 059

Deixalleria mòbil Situació: darrera del camp de futbol
Quan: El primer dimecres de cada mes, de 9 a 17 h.

Recollida voluminosos Tel. 977 84 02 60 (ext. 1)
trastos@poblamafumet.cat
L'app femPobla

Ofrecido por el Ayuntamiento de Salou

Medioambiente

El *Camí de Costa Salou* es un sendero de 9,49 km que se ha recuperado a nivel medioambiental y paisajístico. Permite la contemplación de la naturaleza, en estado puro

Salou avanza con la renaturalización de sus espacios públicos

Salou es un referente turístico indiscutible en la Costa Daurada, Catalunya, España y Europa. Su oferta de primer nivel se complementa con un rico patrimonio natural, histórico y paisajístico, donde la cultura, el deporte, la salud, la gastronomía, el ocio y el shopping son protagonistas.

Pero lo más importante es su firme compromiso con la sostenibilidad, la responsabilidad medioambiental y el bienestar de residentes y visitantes. La ciudad avanza, progresivamente, hacia un futuro más verde y sostenible.

Corredores verdes, refugios climáticos

Uno de los proyectos más destacados, en este sentido, son los corredores verdes, que conectan diferentes zonas de Salou a través de parques, jardines urbanos y calles arboladas. Estas áreas crean refugios climáticos, permitiendo que tanto residentes como visitantes disfruten de rutas frescas y agradables, fomentando un estilo de vida más saludable y ecológico.

Salou avanza, cada día, hacia un futuro más verde y sostenible

Recuperación de arenas

En paralelo, el Ayuntamiento trabaja en la protección y recuperación de diversos arenales, regenerando zonas costeras que, anteriormente, formaban parte de la playa. Para ello, se está replantando vegetación autóctona y eliminando especies invasoras, lo que mejora la biodiversidad y refuerza la resiliencia ecológica del litoral.

Protección del fondo marino: la 'Posidonia oceanica'

Otro proyecto clave en desarrollo es la preservación y protección del fondo marino, especialmente de la *Posidonia oceanica*, cuyas praderas están protegidas por la Unión Europea. En los fondos arenosos frente al cabo de Salou, estas praderas actúan como refugios para numerosas especies de invertebrados y peces, además de desempeñar un papel fundamental en la protección



Mirador de la Falconera, en el Camí de Costa Salou, de 9,49 km, ejemplo de sostenibilidad.

FOTOS CEDIDAS POR: AYUNTAMIENTO DE SALOU Y PATRONATO MUNICIPAL DE TURISMO DE SALOU

contra la erosión y la conservación de la arena.

Renovación del alumbrado público

Salou apuesta por la renovación del alumbrado público, un proyecto financiado por los Fondos Europeos Next Generation. Esta iniciativa no solo mejora la calidad de la iluminación, sino que también refuerza el compromiso del municipio con la eficiencia energética y el desarrollo sostenible, reduciendo el consumo eléctrico y minimizando el impacto ambiental.

Turismo de naturaleza, bienestar y salud

Salou trabaja, activamente, para consolidarse como un destino de turismo de salud y bienestar, promoviendo el disfrute de la naturaleza y ofreciendo actividades que van más allá de la temporada estival.

El municipio cuenta con espacios de gran riqueza natural y paisajística, con vegetación autóctona del litoral mediterráneo, así como playas y calas de aguas cristalinas y poco profundas, de gran interés geológico y paleontológico.

'Camí de Costa Salou'

El *Camí de Costa Salou* es un sendero que bordea el mar, conocido, visitado y valorado gracias a las actuaciones municipales realizadas, que han recibido importantes inversiones económicas, a través de la adquisición de fincas privadas que

mite del término municipal, en Ponent, hasta el Racó de Salou, en Llevant.

En cuanto a la Ruta de los Miradores, con más de cuarenta puntos de observación, cabe decir que están integrados dentro de las 25 playas, calas y caletas del municipio. Y otros, en los ocho parques que se pueden localizar a lo largo del camino de Costa Salou.

Playas, 'turismo azul'

Las playas y calas salouenses cuentan con las más prestigiosas certificaciones de calidad medioambiental. Forman parte del concepto de «turismo azul», donde el mar y la naturaleza son potentes fuentes de salud y bienestar.

Recuperación de la variedad de uva 'Pàmpol Girat'

El Ayuntamiento de Salou, dentro del proyecto de recuperación de los valores etnográficos, enológicos y paisajísticos del municipio, llevó a cabo, a mediados de abril de 2024 la plantación experimental de las primeras 217 plantas de vid de la variedad negra 'pàmpol girat', en el espacio del parque del Pla de Maset, un solar de titularidad municipal que ya era una antigua zona de cultivo.

En el 'Camí de Costa Salou' se contempla el paisaje, la vegetación y la flora autóctonas

El objetivo de esta iniciativa es recuperar el paisaje agrícola característico de los siglos XVIII y XIX, al tiempo que una parte importante de la historia de Salou.

Salou, esencia de la felicidad

Salou es una ciudad acogedora y hospitalaria, con un gran potencial para generar felicidad, salud y bienestar. En 2024, la consultora YouGov publicó que Salou era, de acuerdo con una encuesta, la segunda ciudad más feliz de Catalunya.

Salou ha sabido planificar, estratégicamente, sus servicios para potenciar la calidad de vida, creando un entorno urbano amable, sostenible y equilibrado. Sus amplios espacios verdes, paisajes renaturalizados, equipamientos deportivos, culturales y artísticos, junto con servicios sanitarios y educativos de alto nivel, hacen de Salou un lugar excepcional para vivir, visitar y disfrutar del bienestar individual y colectivo.



Escultura 'Arquitectura de la Paz', de Béatrice Bizot, en la Pl. de la Pau, dentro del proyecto de renaturalización de 11 plazas.

han pasado a ser de titularidad municipal, para el disfrute de residentes y visitantes. Se trata de 9,49 km de recorrido, en los que se ha recuperado todo el litoral salouense, a nivel medioambiental y paisajístico. Per-

mite la contemplación del paisaje y el conocimiento de la vegetación y la fauna autóctonas. Una vez esté completamente finalizado el Camino de Costa, éste se extenderá desde el barranco de Sant Pere, en el lí-

Opinió

El Pacto Verde en la encrucijada



PERE GRANÉ FELIU
Manager Global de Sostenibilidad

En noviembre, el péndulo empezó a cambiar radicalmente de dirección. Con la confirmación del regreso de Trump a la Casa Blanca, se aceleró un giro de 180° en materia de sostenibilidad. Más allá del abandono oficial del Acuerdo de París sobre cambio climático por parte del mandatario -un pacto clave para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero-, se produjeron movimientos relevantes en el ámbito corporativo. Según Morningstar, los fondos vinculados a la ESG (medio ambiente, social y gobernanza) retrocedieron significativamente en el último trimestre de 2024, tanto en Europa como en EE. UU. En este último, empresas manufactureras pausaron inversiones en energías renovables, según el Financial Times, y algunas grandes corporaciones del sector de bebidas revisaron a la baja sus compromisos de reciclaje. Estas tendencias también encontraron eco en la Unión Europea.

A finales de año, surgió un intenso debate sobre los com-



promisos climáticos de la UE, poco reflejado en los medios españoles y catalanes. La Comisión retrasó la aplicación de su ambicioso Reglamento sobre Deforestación (EUDR) pocas semanas antes de su entrada en vigor, prevista para el 30 de diciembre. La norma obliga a las empresas verificar, mediante imágenes satelitales, que sus materias primas no provienen de tierras deforestadas o degradadas desde 2020, afectando sectores como el cacao, café, soja, aceite de palma y caucho, además de productos derivados como el chocolate y los muebles. La regulación afecta a múltiples cadenas de suministro y empresas. Aunque algunas grandes corporaciones se unieron a ONG para pedir su aplicación sin demoras, la Comisión decidió aplazarla un año sin cambiar su contenido.

Ursula von der Leyen ha reiterado desde entonces su intención de reducir la burocracia en materia de sostenibilidad a través de una nueva regulación «Omnibus», una demanda recurrente del sector privado. Sin embargo, este esfuerzo de simplificación genera recelos. Algunos temen que pueda debilitar compromisos esenciales para mitigar el cambio climático. Recientemente, un grupo de inversores que gestionan cerca de 6,6 billones de euros en activos, entre ellos el Grupo de Inversores Institucionales sobre el Cambio Climático y el Foro Europeo de Inversión Sostenible, instó a la Comisión a preservar la ambición climática y a centrarse en clarificar la aplicación de las regulaciones clave.

A finales de enero, multinacionales como Nestlé,

las regulaciones inconsistentes dificultan que la innovación llegue al mercado. Si la UE se limita a liderar en regulación, ya sea de sostenibilidad o de cualquier otro ámbito, quedará relegada a un rol de árbitro en lugar de un jugador global. Y en este liderazgo, la sostenibilidad es un pilar esencial ya que exige infraestructuras energéticas y modelos de negocio sostenibles a largo plazo.

El 2024 nos dejó las trágicas riadas de la DANA; el 2025 comenzó con incendios descontrolados en Los Ángeles. Son señales claras de la volatilidad e incertidumbre de nuestra época relacionadas con el cambio climático, reflejada también en la creciente polarización social. En esta encrucijada, Europa debe equilibrar sus compromisos climáticos con la necesidad de fortalecer la competitividad empresarial. Un desafío mayúsculo, especialmente en un contexto de inflación, donde la ciudadanía no puede asumir sola el coste de dicha transición, si queremos preservar la equidad y el equilibrio social que caracterizan las sociedades europeas. Por ello, la sostenibilidad no debe convertirse en un arma política. Es una cuestión existencial para el planeta y nuestras sociedades. Gobiernos, empresas y ciudadanía deben asumir compromisos firmes en materia de sostenibilidad, impulsar estrategias ambiciosas a largo plazo y dotarse de marcos regulatorios predecibles y estables para garantizar una Europa competitiva y verdaderamente sostenible.



HAWLE LIVE KEY es resistente, fácil d'instalar i pensat per a optimitzar l'ús de l'aigua. Gràcies als seus materials duradors i tecnologia innovadora, redueix les fuites i millora l'eficiència, tot amb un enfocament sostenible i de baix manteniment.

HIDROTARRACO
L'AIGUA ENS MOU

EL NOSTRE COMPROMÍS amb la cura del planeta va més enllà del subministrament de productes eficients energèticament.

També utilitzem energies renovables i implementem processos sostenibles al llarg de tota la nostra cadena logística.

Per això fem un pas més amb **Hawle** preparant el subministrament d'aigua per al futur. L'ús de **Hawle.live KEY** permet digitalitzar una infraestructura de vàlvules de comporta amb major facilitat. No sols es rep la informació sobre l'estat i posició de les instal·lacions sinó també dades valioses que ajuden a optimitzar l'eficiència de les operacions a la xarxa. Amb la **CLAU Hawle.live**, ajudem a invertir en el futur del subministrament d'aigua i en la sostenibilitat i eficiència del sistema.

977 55 65 00 607 65 00 00 www.hidrotarraco.com

QUAN ES TRACTA *d'energies* COM MÉS, MILLOR



Per afrontar els **reptes de la transició energètica** continuem sumant energies. I per aconseguir-ho, **impulsem el desenvolupament tecnològic** a la recerca de **solutions innovadores**.



Descobreix-ne més

Ofert per la Generalitat de Catalunya

Movilitat

El sistema tramviari del Camp de Tarragona transformarà la mobilitat de la segona àrea metropolitana de Catalunya i desplegarà un gran eix per al transport públic i també per a bicicletes i vianants



Salvador Illa va encapçalar la presentació de la primera fase del TramCamp. FOTO: MARC BOSCH

President Illa: «Tarragona i el tramvia del Camp de Tarragona estan en marxa»

El Govern de la Generalitat ja ha licitat les primeres obres i el material mòbil de la primera fase del tramvia del Camp de Tarragona, entre Cambrils, Salou i Vila-seca. D'aquesta manera, el Govern fa un gran pas cap a la materialització d'una infraestructura estratègica, que ha de transformar la mobilitat i la cohesió urbana de la segona àrea metropolitana de Catalunya.

El president de la Generalitat, Salvador Illa, va encapçalar a Cambrils la presentació de la primera fase per fer realitat el TramCamp, «una reivindicació i una esperança llargament esperada per a tota la gent, viles i ciutats tarragonines que comencem a fer realitat».

«El Camp de Tarragona no necessita polèmiques, necessita projec-

tes. Tarragona importa i ens importa. I vull ser ben clar: Catalunya està en marxa. El Govern està en pleina marxa. Tarragona està en marxa i el Tramvia del Camp de Tarragona està en marxa», va assegurar.

Acompanyat de la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica, Sílvia Paneque, el president va reivindicar que el TramCamp és un projecte vital per a la prosperitat del Camp de Tarragona i, per tant, també per al conjunt de Catalunya. Illa va recordar que és la segona àrea metropolitana de Catalunya «i volem que esdevingui una de les més importants de l'arc mediterrani». «No ens ha de faltar ambició», va reblar.



Inversió de 245 milions d'euros.

Les actuacions vinculades a la primera fase, que discorrerà entre Cambrils, Salou i Vila-seca, comportaran una inversió total de 245 milions d'euros.

«Aquest és el model de Catalunya: prosperitat compartida per a tota la societat i per a tots els territoris. Un país pròsper és aquell que crea oportunitats a totes les seves regions i les connecta amb transport públic. I Tarragona importa. Tarragona ens importa. Tarragona i els seus pobles importen», va declarar.

En el marc de les polítiques per a la descarbonització de la mobilitat i de potenciació del transport públic, el Govern està treballant per a desplegar un sistema tramviari al Camp de Tarragona. Un àmbit on viuen 325.000 persones, que compta amb una activitat econòmica de primer ordre, amb una de les àrees industrials i logístiques més importants del sud d'Europa i un sector turístic que

atrau 3,6 milions de visitants cada any.

Tenint en compte el seu abast i característiques, el Govern està desenvolupant el tramvia del Camp de Tarragona per fases. La primera comprèn el tram entre Cambrils, Salou i Vila-seca, que vol donar resposta especialment a la demanda de transport públic en l'antic corredor ferroviari d'Adif per la costa.

Material mòbil

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que serà l'operador del tramvia del Camp de Tarragona, ja ha licitat la construcció, el subministrament i el manteniment de set tramvies elèctrics per a la circulació del servei al tram entre



Imatge virtual de l'estació Països Catalans, a Vila-seca. FOTO: CEDIDA

La licitació Els treballs d'infraestructura

Durant aquest any, el Govern licitarà les obres corresponents als quatre projectes que inclouen els treballs d'infraestructura amb inversió de prop de 180 milions d'euros:

- **Treballs previs i estructures entre Cambrils centre i Vila-seca Universitat:** Les obres ja s'han licitat i començaran aquest estiu.

- **Obra civil i instal·lacions Cambrils centre - Vila-seca Estació:** Es licitaran l'estiu de 2025.

- **Centre Operatiu de Vila-seca:** Es licitarà aquest estiu.

- **Obra civil i instal·lacions del tram Cambrils nord - Cambrils centre:** Es licitarà abans de final d'aquest any.

Cambrils i Vila-seca. L'import de licitació inclourà l'adquisició dels vehicles (38,5 MEUR) i el seu manteniment durant un període de quinze anys.

Amb una longitud màxima de 40 metres, els tramvies tindran una capacitat de 210 persones i estaran adaptats a persones amb mobilitat reduïda. Comptaran amb un mínim de 50 seients, amb zones multifuncionals per a bicicletes o cotxes i amb espais amplis i zones lliures de pas i d'obstacles.

Els tramvies disposaran d'un sistema d'emmagatzematge d'energia embarcada que els permetrà circular en els trams sense catenària.

La primera fase del tramvia entrarà en servei el primer trimestre del 2028

Integració urbana i eix cívic

En el disseny i definició de la infraestructura, el Govern està duent a terme un treball intens de concertació territorial per integrar aquest sistema tramviari en els entorns urbans. En aquest sentit, i pel que fa concretament a la primera fase, s'han previst complementàriament un conjunt d'actuacions d'urbanització i de configuració d'un eix per facilitar la mobilitat a peu i en bicicleta en els municipis de Cambrils, Salou i Vila-seca. Aquestes actuacions les executarà cada Ajuntament i el Govern ha atorgat subvencions per un import total de 26,6 MEUR per al seu finançament.

Programació de la segona fase

En paral·lel a les obres de la primera fase, la Generalitat també està treballant en la tramitació de la segona fase, que completarà el

tramvia del Camp de Tarragona. Correspon a la connexió de Reus i Tarragona i l'accés a l'aeroport de Reus.

Actualment, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica està analitzant les propostes rebudes durant el procés d'informació pública dels estudis informatius i impacte ambiental. Es preveu tancar aquesta anàlisi, juntament amb la tramitació ambiental, durant aquest any, i impulsar els projectes constructius a continuació, en coordinació amb els municipis i els ens territorials.

Aposta pel transport públic

Els objectius del tramvia del Camp de Tarragona són principalment: millorar la cobertura en transport públic en aquest àmbit, incentivar-ne l'ús, implantar un sistema integral que permeti l'intercanvi entre diversos modes de transport (rodalies, llarga distància, autobusos, vies ciclables i aeroport), així com connectar i relligar els principals nuclis urbans i àmbits d'activitat (centres hospitalaris, universitats, espais d'oci i turístics i indústries).

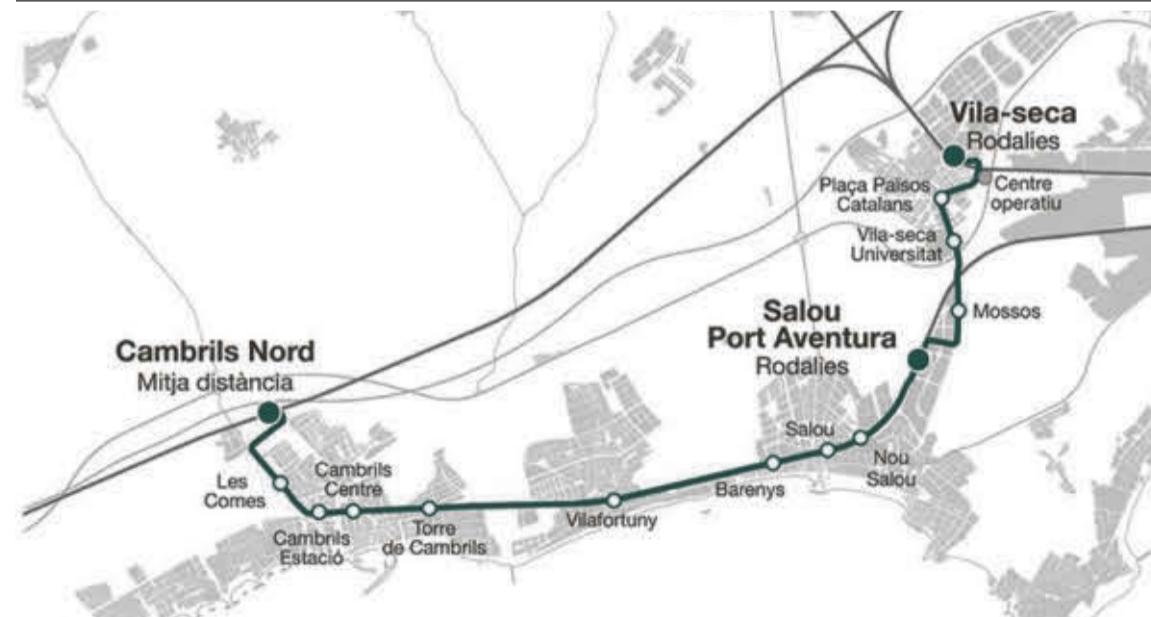
Quan estigui completament desplegat, aquest sistema constarà d'una xarxa de 46 quilòmetres, unint Tarragona i Reus, la Canonja i Vila-seca, que també donarà servei a tot el conjunt de la Costa Daurada, passant pels nuclis de Cambrils, Salou i Vila-seca, i que comptarà amb un ramal a l'aeroport de Reus.

Tindrà un total de 47 estacions, 10 de les quals seran intercanviadors, i es preveuen serveis tant interurbans com urbans. S'estima que beneficiarà a 9,5 milions d'usuaris anualment, amb una projecció de 12,8 milions de viatges quinze anys després de la seva posada en funcionament.



El director general d'Infraestructures de la Mobilitat, David Prat, explicant la primera fase. FOTO: MARC BOSCH

Principals elements de la primera fase, amb una inversió de 245 M€



- **Tram:** Cambrils nord – Vila-seca Estació

- **Longitud:** 14 quilòmetres

- **Estacions:** 14

- **Intercanviadors:** 3

- **Centre operatiu** (tallers i cotxes) a Vila-seca

- Configuració d'un **eix cívic** per a vianants i bicicletes

- Actuacions d'**integració urbana** al seu pas per Cambrils, Salou i Vila-seca

- **Material mòbil:** adquisició de set vehicles

Movilidad



Un coche eléctrico, recargando en una estación de Tarragona. FOTO: MARC BOSCH

Un año determinante para la evolución del coche eléctrico

Las normativas para disminuir las emisiones de CO2 y la reducción del coste de las baterías han puesto en el mercado vehículos más accesibles para el gran público

FRANCESC JOAN/AGENCIAS
TARRAGONA

2025 se perfila como un año determinante en la evolución del mercado del coche 100% eléctrico. Las rigurosas normativas impulsadas desde la Unión Europea para disminuir las emisiones de CO2 y la reducción del coste de las baterías, a través de materiales más económicos y procesos de producción más eficientes, están provocando ya la llegada al mercado de vehículos a precios mucho más accesibles para un público más amplio.

De hecho la disminución del precio es ya significativo en multitud de nuevos modelos que se están ofertando (entorno a los 30.000 euros en muchos casos), acercando de esta manera los coches eléctricos a la paridad con los vehículos de combustión interna.

Pero a nadie se le escapa que las ventas solo se incentivarán con

ayudas gubernamentales. Y en ese sentido resultará clave en España la reactivación del Plan Moves III, que decayó tras el rechazo del 'decreto ómnibus' en el Congreso de los Diputados el pasado 22 de enero y que el Gobierno español ya ha anunciado que va a prorrogar de manera inminente.

La reactivación del Plan Moves III resultará clave para incentivar las ventas de los vehículos

Ese plan incluía ayudas de hasta 7.000 euros en la compra de vehículos eléctricos, la deducción del 15% del IRPF y también subvenciones para instalar puntos de recarga.

El pasado mes de enero, con las ayudas aún en vigor, las ventas de vehículos electrificados (eléctri-

cos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) lograron en España un notable incremento del 32,7%, hasta las 11.358 unidades. Durante dicho mes estos vehículos representaron el 12,9% de las ventas totales.

En cuanto a las matriculaciones del total de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), sumaron 47.424 unidades, con un incremento del 24,3%. Este tipo de vehículos representan el 53,83% del mercado, siendo los híbridos convencionales la opción más vendida.

El director general de la Asociación Nacional de Fabricantes Automóviles y Camiones (ANFAC), José López-Tafall, indica sobre estos números que «hemos arrancado 2025 con una magnífica noticia que es que la cuota de vehículos electrificados ha subido respecto a cómo terminó 2024».

Desde ANFAC se considera, con esas cifras en la mano, que «los ciudadanos están comprometidos con la electrificación y que las ayudas a la compra sí son clave para tomar la decisión de compra de un eléctrico en un mercado como el español donde la tecnología más demandada es la híbrida convencional. Por este motivo, el decaimiento de la prórroga del MOVES III y de la deducción del 15% por la compra de un vehículo eléctrico es una mala noticia que amenaza con paralizar las ventas del sector. Trabajamos para encontrar una solución urgente y que contemple la retroactividad desde el 1 de enero. En un año crucial como 2025, donde los fabricantes se exponen a fuertes multas por exceso de CO2 si no cumplen la normativa CAFE y donde la apuesta de estos por lanzar al mercado modelos 100% eléctricos asequibles para la ciudadanía, necesitamos elevar nuestra cuota de eléctricos

puros desde el 5,6% hasta el 10%. Si la vuelta de las ayudas se demora las semanas de pérdidas no se podrán recuperar durante el resto del año».

En Tarragona, desde el Grupo Oliva Motor consideran que «la posible prórroga de las ayudas del Plan Moves III es esencial para continuar impulsando la movilidad eléctrica, mantener la confianza de los consumidores y consolidar un mercado competitivo y sostenible».

En cuanto al segmento medio de camiones eléctricos aseguran desde Oliva que la marca JAC Motors, perteneciente al propio grupo, «se ha consolidado aportando soluciones reales en ámbitos tan exigentes como la distribución urbana de bebidas, frescos, congelados, paquetería y servicios públicos».

Desde Augusta Car su gerente, Vicenç Jiménez, admite que «la caída del decreto Ómnibus ha generado incertidumbre en el sector. La prórroga del Plan Moves III es fundamental para mantener el ritmo de crecimiento del coche eléctrico. Las ayudas reducen la diferencia de precio con los vehículos de combustión y hacen más accesible la compra de un coche eléctrico».

Y cita el nuevo Hyundai Inster «como un ejemplo de coche eléctrico pensado para el gran público. Por su diseño, autonomía y precio competitivo podría ser uno de los modelos que impulsen el mercado eléctrico en Catalunya».

El apunte

España figura en la cola del continente

En 2024, el indicador de penetración del vehículo electrificado logró en España una valoración media de 21,4 puntos, lo que supone un aumento de 0,5 puntos respecto al 2023. A pesar de ello, España redujo la brecha con la media europea, que situó su indicador en 38,6 puntos sobre 100, tras un retroceso de 2,7 puntos producido a causa de la caída en el mercado alemán electrificado (-12,5 puntos) tras las retiradas de las ayudas a la demanda. Países Bajos, Reino Unido y Portugal destacaron positivamente con mejoras de 5,3, 4,5 y 4,6 puntos, respectivamente, manteniéndose únicamente por debajo de Noruega, que cuenta con un indicador de 142,7 sobre 100. En comparación con su entorno, España conserva su posición a la cola del continente, solo por delante de Hungría (20,6), Italia (18,9) y República Checa (18,3).

Sostenibilidad

La red de transporte de Red Eléctrica es una herramienta que contribuye a revertir la pérdida de biodiversidad conectando territorios y aumentando la densidad de flora y fauna

Líneas eléctricas que conectan ecosistemas y hábitats

Las líneas de la red de transporte que conectan el sistema eléctrico son garantía de suministro eléctrico, pero también proporcionan un lugar abierto y seguro para diferentes especies de flora y fauna. Esta es una de las principales conclusiones del proyecto Naturaleza en Red, que se desarrolla desde 2020 junto a la Universidad Autónoma de Barcelona y la asociación Bulfavent, con la colaboración de Red Eléctrica, para investigar el uso que hace la biodiversidad de las líneas eléctricas.

El trabajo concluye que las instalaciones de la red de transporte funcionan como corredores de flora y fauna, que contribuyen a componer un mosaico discontinuo de refugios para las especies de espacios abiertos y que se convierten así en islas de biodiversidad vitales para conectar ecosistemas.

Otro de los hallazgos de los investigadores destaca que la red eléctrica incrementa la densidad de especies e incluso bajo las líneas en Cataluña se ha descubierto la presencia de colonias de mariposa hormiguera, en peligro de extinción en numerosas zonas. De hecho, en Cataluña su distribución está restringida a Pirineos y algunas otras

Las líneas son 'oasis' que proporcionan refugio y alimento a una fauna muy variada

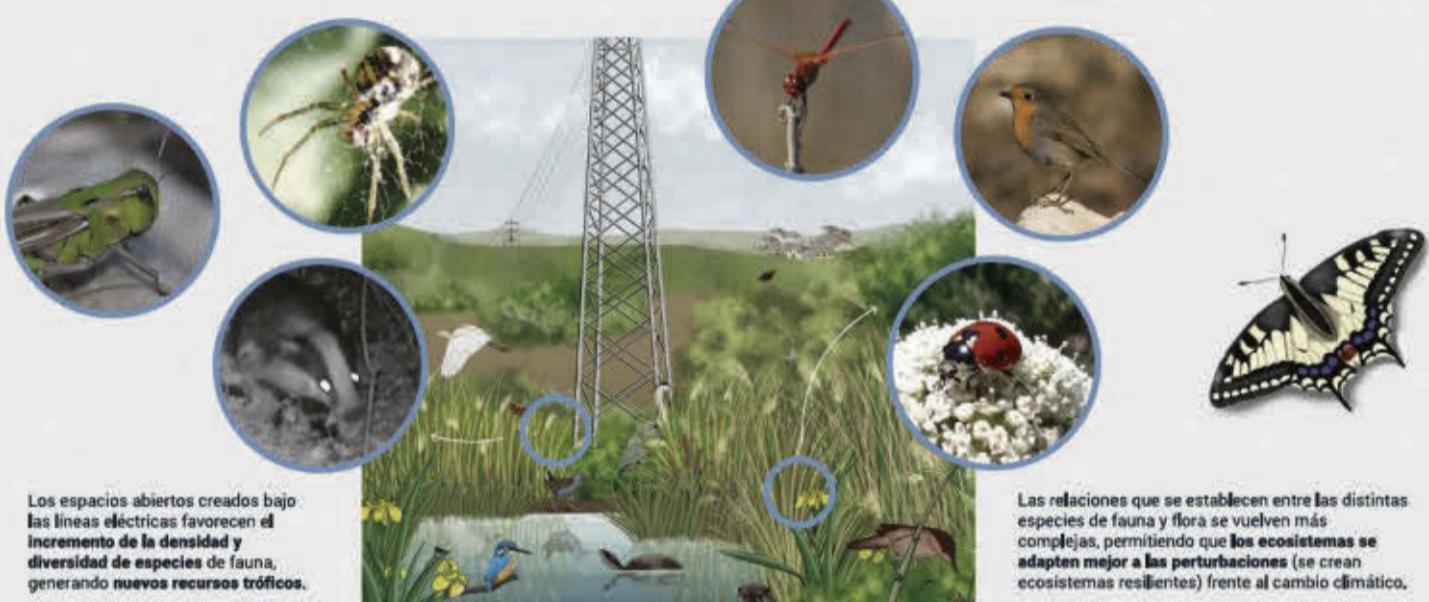
localidades concretas, así como en algunos prados de siega.

Tras su declive poblacional están múltiples causas, pero entre ellas cobra especial relevancia los cambios de usos de suelo y las modificaciones del hábitat provocadas por el ser humano. En concreto, la disminución de los usos ganaderos tradicionales ha provocado un crecimiento del matorral y la expansión del bosque, y esto, unido a la fragmentación de su hábitat está provocando la desaparición de las poblaciones de especies.

«Este estudio ofrece una nueva visión de las zonas con gestión forestal bajo el tendido eléctrico, que permite mantener y gestionar especies polinizadoras y flora singular», explica la profesora del Departamento de Biología Animal, de Biología Vegetal y Ecología de la UAB Ana Morton.

Espacios generadores de biodiversidad

Servicio ecosistémico de regulación



Las investigaciones destacan que la red eléctrica incrementa la densidad de especies.

Espacios con gestión de la vegetación

Bajo el tendido de las líneas eléctricas se realiza un mantenimiento periódico de la vegetación



Las líneas eléctricas actúan como cortafuegos y ayudan a prevenir incendios.

Los resultados de este estudio financiado por Redeia facilita la evaluación de la riqueza y abundancia de fauna y flora concentrada en estos espacios; la presencia de especies amenazadas y el efecto de las líneas como puntos calientes de

biodiversidad. Además, los resultados ayudarán a gestionar las especies más vulnerables para favorecer su conservación y dispersión.

«Esta colaboración científica permite demostrar que las líneas eléctricas se comportan como corredores

de biodiversidad, creando espacios y oportunidades para la fauna y la vegetación. Son 'oasis' que proporcionan refugio y alimento a una fauna muy variada. Así, bajo los tendidos de las líneas eléctricas muchas especies se desplazan por

el territorio. De hecho, la red de transporte de energía eléctrica en España podría llegar a conectar el 60% de los espacios de la Red Natura 2000», afirma Antonio Calvo Roy, director de Sostenibilidad de la compañía Redeia.

Movilidad



Un punto de recarga para coches eléctricos. FOTO: MARC BOSCH

La red pública de recarga para coches eléctricos avanza un 32%

Tarragona es la décima provincia española con más puntos operativos: 436

AGENCIAS/F. JOAN

TARRAGONA

El número de puntos de recarga de acceso público en España se incrementó en un 32% durante el 2024, con 9.424 puntos más que el año anterior, alcanzando un total de 38.725 operativos. Son datos extraídos del último Barómetro de la Electromovilidad publicado por ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones), correspondiente al cuarto trimestre de 2024, que por contra también refleja que hay 11.466 puntos inoperativos, evidenciando la necesidad de actuar sobre este porcentaje mediante la agilización de los trámites burocráticos que faciliten su puesta en marcha.

Dentro del ranking regional, las cinco comunidades autónomas que más impulsaron el indicador global de electromovilidad fueron Madrid, Navarra, Catalunya, Castilla y León y Castilla-La Mancha, que se mantienen por encima de la media nacional.

Los mayores incrementos se produjeron en Navarra, con un aumento de 3,1 puntos, Cantabria, con 2,9 puntos y Castilla y León, con 2,6.

También es reseñable que la única región que presentó un re-

Ciudades con más puntos

- **Tarragona** 54
- **Reus** 45
- **Tortosa** 17
- **Salou** 14
- **Mont-roig C.** 11
- **Amposta** 11
- **Cambrils** 11
- **Falset** 9
- **La Ràpita** 9
- **Mora la Nova** 8

un crecimiento de 2,9 puntos. Las mejoras responden a un aumento del número de puntos totales, pero acelerando también la instalación de puntos de recarga rápidos.

Este avance, sin embargo, no ha evitado un incremento de la distancia con la media europea, que ha registrado una subida de 5,1 puntos hasta una cifra total de 19,4, casi 10 puntos por encima de España, que se mantiene en antepenúltima posición del continente, solo por delante de República Checa (6,8) y Hungría (4,3).

Los países con las mejores cifras, Países Bajos (86,2) y Noruega (71,8) siguen siendo los que más avances han realizado, con incrementos de 15,1 y 11,4 puntos, respectivamente.

En el ámbito nacional, existen mejoras de puntos de recarga en todas las regiones (salvo en Ceuta y Melilla, que se estancan en 1,6 puntos) y son ocho las regiones que ya se sitúan por encima de los 10 puntos, con Castilla y León (15,2), Navarra (13,5), Cantabria (13,3) y Catalunya (13,2) a la cabeza. Destacan los avances de Castilla y León (+5,1), Aragón (+4,5), Castilla-La Mancha (+4,5), Cantabria (+4,2) y La Rioja (+4,1).

Ematsa Online
Totes les gestions del teu servei
d'aigua més fàcils que mai

www.ematsa.cat

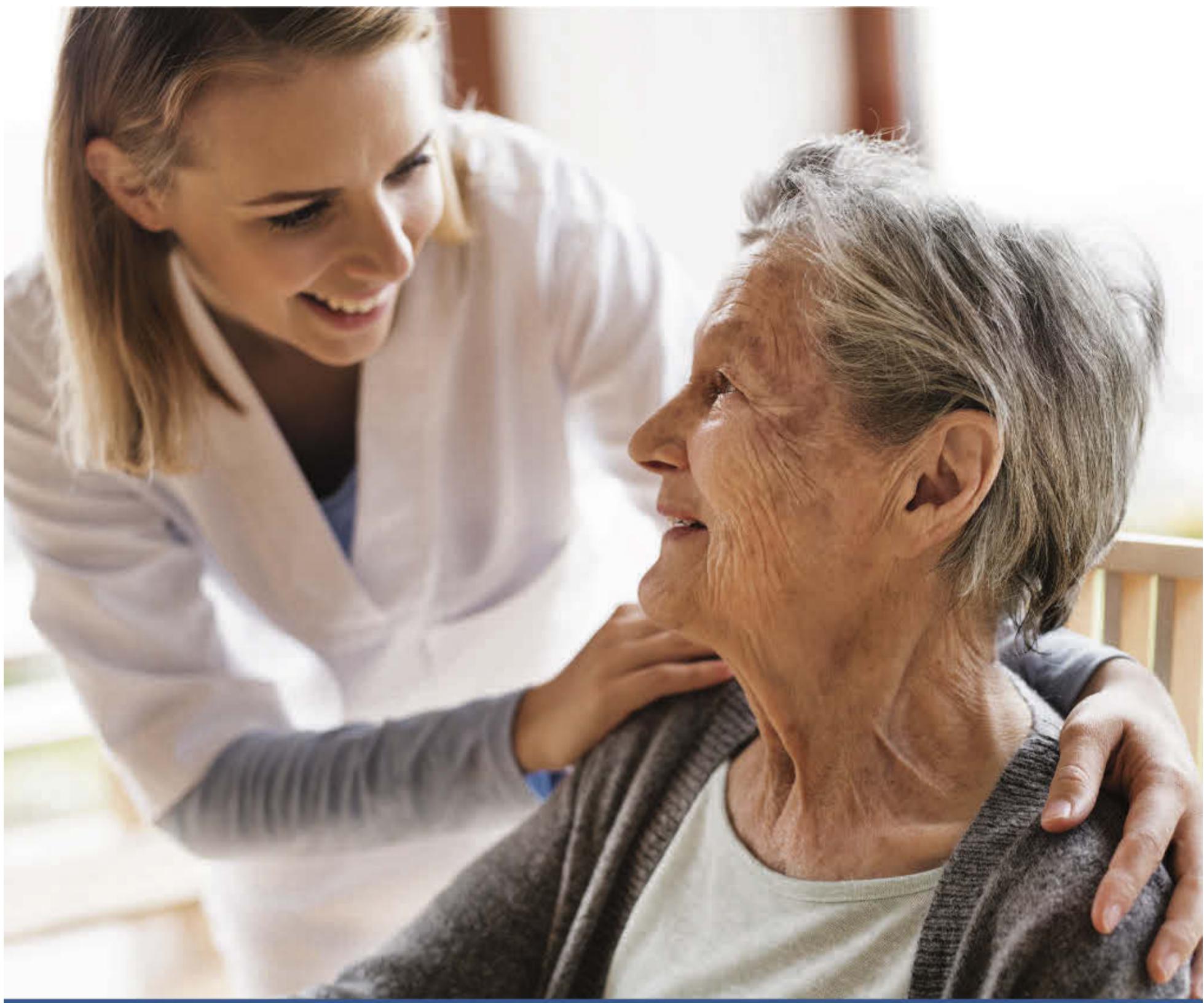
Gratuït!
Aprofita tots els avantatges del servei sense cap cost afegit.

Factura electrònica
Rep per email l'avís d'emissió de la factura.

Avisos Incidències
T'avisem de les incidències en el subministrament d'aigua.

Avisos de control de consum
Configura i personalitza alertes per controlar el teu consum.

Altres comunicacions via correu electrònic
Totes les comunicacions relacionades amb el teu servei.



**La Tecla
a casa**

Tranquil·litat i confiança

Atenció a domicili

Entitat acreditada per la
Generalitat de Catalunya

INFORMA-TE'N A:

977 259 908

 **680 494 060**

www.lateclaacasa.cat

domicili@xarxatecla.cat



XARXA SANTA TECLA
Sanitària, Social i Docent
a Tarragona des de 1171

Movilidad

El transporte público también minimiza la huella ecológica

Los buses que llevan la etiqueta ambiental ECO son garantía de movilidad sostenible

REDACCIÓN
TARRAGONA

La movilidad sostenible busca reducir la necesidad y presencia del vehículo privado, garantizando el acceso a otros modos de transporte más eficientes y seguros. En ese sentido es clave el uso de autobuses, trenes y tranvías con bajas emisiones para reducir los atascos y las emisiones de vehículos privados.

En el caso de los autobuses la Dirección General de Tráfico identifica a los vehículos con menos emisiones al medio ambiente con la etiqueta ambiental ECO.

Lo lucen por ejemplo los autocares del Grup Plana, empresa con sede en Tarragona. Integrada por BusPlana y BusGarraf, la compañía ha dado un nuevo paso adelante para la movilidad sostenible con la adquisición de 45 autocares con la etiqueta am-

biental ECO. Estos vehículos están propulsados por gas y por diésel.

Casi cuarenta de estos vehículos con el distintivo ECO ya están en circulación, y cubren rutas esenciales para el día a día de la población. En la Costa Daurada, tienen especial presencia en las líneas interurbanas de Reus, Cambrils, Salou, Vila-seca, Constantí y Tarragona, además de enlazar la Costa Daurada con Bar-

celona. En el Garraf, estos vehículos conectan municipios como Vilanova i la Geltrú, Sant Pere de Ribes, Sitges, Canyelles y Vilafranca del Penedès.

La empresa ha invertido más de 5,5 millones de euros en estos autocares. Este primer trimestre del año que viene Grup Plana añadirá a estas rutas más autocares con etiqueta ECO.

En los últimos dos años, Grup Plana ha renovado 170 autocar-

res de los 600 que tiene en su flota y suma más de 315 vehículos con certificación ambiental Euro 6, que incluyen tecnología avanzada para minimizar la huella ecológica mediante filtros de partículas, sistemas de tratamiento de gases y un consumo de combustible optimizado.

Estos vehículos ECO están adaptados también para las personas que tienen movilidad reducida.



Parte de la flota de autobuses de Plana con la etiqueta ambiental ECO. FOTO: CEDIDA

Un punt verd CONSTANTÍ

Fes un gest:
selecciona,
recicla.

Ajuntament de Constantí

Deixalleria municipal

CONSTANTÍ

Partida de les Forques (crtra. de la Pobla) T. 637 83 31 46
Oberta de dilluns a dissabte
de 9 a 13 hores i de 15 a 18 hores

Ofert per la Xarxa Santa Tecla

Sanitat La Xarxa Santa Tecla segueix una clara estratègia per assolir els quatre objectius que fixa el pla Estratègic 2022-2026 per tal d'actuar de manera respectuosa i sostenible amb el seu entorn

Xarxa Santa Tecla: energia verda, economia circular i responsabilitat social

Les organitzacions tenen moltes formes d'actuar d'una manera respectuosa i sostenible amb el seu entorn. En el cas de l'activitat de la Xarxa Santa Tecla Sanitària, Social i Docent -amb serveis sanitaris i socials i centres desplegats per tot el Tarragonès i el Baix Penedès-, hi ha una estratègia clara fixada per quatre objectius principals integrats al seu pla Estratègic 2022-2026: La contínua recerca de l'eficiència energètica, la reducció de la seva petjada de carboni, la reducció i la correcta gestió dels residus amb visió d'economia circular (però també amb la consegüent reducció d'emissions de gasos d'efecte hivernacle) i el desenvolupament d'accions de responsabilitat social amb la comunitat.

Energia verda i autoconsum elèctric

Alineats amb l'eficiència energètica i la reducció de la seva petjada de carboni, la Xarxa Santa Tecla ha fixat un seguit d'objectius que es centren en l'ús d'energia elèctrica d'origen 100% renovable, certificada per la comercialitzadora d'energia (actualment Electra Caldense Energia, S.A.) i en la instal·lació de plaques fotovoltaïques als seus

La Xarxa Santa Tecla ha fixat objectius basats en l'ús d'energia elèctrica d'origen 100% renovable

centres. Aquestes actuacions han permès reduir la seva petjada de carboni i al mateix temps augmentar l'autoconsum.

Actualment, en 9 dels seus centres hi ha instal·lades un total de 1.623 panelles, amb una superfície total de 3.538 metre quadrats (com mig camp de futbol), amb una capacitat de generació total de 962.456 kWh/any.

Això representa una mitjana d'autoconsum de l'11,25%, sobre el consum total d'aquests centres. Aquest percentatge pot arribar fins a un 46,4% dependent del centre en concret.

L'ús d'energia elèctrica d'origen renovable (sigui autoconsum o de xarxa) ha permès reduir la seva petjada de carboni dels centres on hi ha instal·lades aquestes plaques fotovoltaïques en uns 2.366 Tn CO₂ eq/any.



A la cuina central de la Xarxa Santa Tecla es preparen cada dia uns 1.800 menús. FOTO: CEDIDA



Actualment 9 centres de la Xarxa Santa Tecla disposen de 1.623 panelles de plaques fotovoltaïques. CEDIDA

Excedents de menjar preparat

Els excedents de menjar preparats diàriament per l'organització assistencial s'aprofiten a la nevera solidària de l'ONG Xama

Alineat amb les línies d'economia circular i responsabilitat social, el juliol de 2024 la Xarxa Santa Tecla va signar un conveni amb l'ONG Xama (Xarxa d'Ajuda Mútua Alimentària) per tal de minimitzar el malbaratament de l'excedent d'àpats

que diàriament es preparen a la seva cuina central per tal d'abastir hospitals, residències, escoles i tallers d'educació especial i altres serveis de l'organització.

A la cuina central de la Xarxa Santa Tecla, ubicada al Complex Santa Tecla Llevant de Tarragona, es preparen diàriament uns 1.800 menús. Aquests es destinen als pacients ingressats als hospitals del Vendrell i de Santa Tecla, als seus

professionals als menjadors laborals, així com també per als usuaris i usuàries de residències de gent gran, residències de persones amb discapacitat i tallers ocupacionals. En total, els professionals del servei d'hostaleria de la Xarxa de Santa Tecla preparen entre 20 i 25 variacions de menús, tenint en consideració les necessitats de cada destinatari (tipologia de dieta, textures, patologies, al·lèrgies,

intoleràncies i aversions,...). La preparació dels menús mitjançant la tècnica de «cuina freda» es planifica amb una setmana d'antelació, basant-se en dades històriques en relació amb el nombre, i patologia dels pacients i usuaris, i altres variables com el comportament de la demanda d'anys anteriors, l'estacionalitat, etc.

Tot i que la preparació anticipada dels àpats s'ajusta al màxim a les necessitats de l'organització, sempre queda algun excedent de menjar difícil de preveure i no gestionable fàcilment. És per això que, des de fa temps, els responsables del servei d'hostaleria i de l'àrea de Millora Continua i Sostenibilitat Ambiental treballaven plegats en la recerca de la millor forma de reduir aquestes minves i aprofitar els àpats sobrants d'una manera segura des del punt de vista higiènic-sanitari (conservant en tot moment la cadena de fred dels aliments) i alhora de forma respectuosa amb l'entorn i solidària amb la comunitat. Amb aquesta voluntat s'ha treballat amb l'ONG

Els excedents de menjar preparat s'aprofiten a la nevera solidària de l'ONG Xama

Xarxa d'Ajuda Mútua Alimentària (Xama), amb seu a Reus, amb la qual la Xarxa Santa Tecla està col·laborant des de l'estiu de 2024.

Els resultats d'aquesta acció són, de moment, molt positius. Entre juliol i desembre de 2024 Xama va recollir de la cuina de la Xarxa Santa Tecla més de 350 kg d'excedent de menjar, unes 2.500 racion, que l'ONG ha destinat a persones sense sostre de les nostres comarques, a famílies amb dificultats econòmiques i a persones grans i incapacitades per cuinar, entre d'altres. Les previsions per aquest 2025 són el reaprofitament de prop de 700 kg.

Més enllà de la solidaritat amb col·lectius vulnerables de la comunitat, aquesta actuació de la Xarxa Santa Tecla té també una vessant sostenible i mediambiental. Es calcula que evitar el malbaratament de 350 kg d'aliments cuinats, comporta com a mitjana un estalvi de més de 600.000 litres d'aigua i evitar l'emissió de més de 1.000 kg de CO₂ (dependent del menú i tècnica d'elaboració).

Movilidad

Amposta pone en marcha un barco eléctrico para el turismo fluvial

El catamarán cuenta con placas solares en el techo y tecnología de última generación

M. MILLAN
AMPOSTA

Ya está todo prácticamente a punto para que de los primeros paseos por el Ebre la embarcación La Perla, el catamarán eléctrico y sostenible del Ayuntamiento de Amposta con una capacidad máxima para 120 personas.

Una iniciativa que se enmarca en el Plan de sostenibilidad turística de la capital del Montsià y su voluntad de volver la mirada al río.

El Ayuntamiento ha adjudicado finalmente este mes de febrero la gestión del barco a una unión temporal de empresas de la zona después de un largo proceso, primero para construir y hacer llegar la embarcación a Amposta (lo hizo en octubre de 2023), y después para tramitar a nivel administrativo su puesta en marcha.

El barco cuenta con placas fotovoltaicas en el techo y tecnología de última generación. Según detalla el alcalde, Adam Tomàs, «es un proyecto referente a nivel de todo el Estado, que ha costado



El catamarán eléctrico, en el embarcador del río Ebre en Amposta. FOTO: JOAN REVILLAS

mucho tirar adelante porque no hay modelos de establecimiento de rutas fluviales ni de creación de este servicio con un barco eléctrico sostenible».

Turismo sostenible
El Ayuntamiento recibió una subvención de los Fondos Next Generation para fomentar el turismo sostenible, un total de 2 millones de euros otorgados al

proyecto de navegabilidad fluvial, de los cuales 700.000 euros se tenían que destinar a la compra de un barco eléctrico.

«Fue uno de los proyectos mejor valorados del Estado y, además, supone un hecho histórico para la ciudad, puesto que es la primera vez que tendremos un proyecto turístico fluvial con rutas guiadas», comenta Tomàs. Desde el área de Turismo se han

creado estas rutas turísticas que hará el barco, tanto río abajo como río arriba, así como las líneas fundamentales de los precios para poder disfrutar de ellas.

El proyecto, además, está ligado a la recuperación de diversas edificaciones históricas de la fachada fluvial para convertirlas en equipamientos, y a la ampliación de la Vía Verda.

La Canonja

ELIX Polymers ha obtenido en 2024, unos resultados muy positivos en el alcance de los objetivos marcados en los programas Cuidado del Clima y Cadena de Suministro sostenible

ELIX Polymers obtiene grandes logros en materia de sostenibilidad

La empresa ELIX Polymers, líder mundial en la fabricación de termoplásticos, ha cerrado el año 2024 con unos resultados muy positivos en la consecución de los objetivos definidos en sus programas Cuidado del Clima y Cadena de Suministro sostenible.

En cuanto al Programa Cuidado del Clima ha alcanzado el objetivo de reducción de un 15% de la huella de carbono con respecto a 2017, consiguiendo una reducción de un 38%. Algunas de las actuaciones más relevantes han sido el despliegue del Programa de Eficiencia Energética y consumo de electricidad certificada con Garantía de Origen 100% renovable, así como la introducción de rutas de transporte más sostenibles, como por ejemplo

el transporte por carretera con combustible HVO. También hay que destacar la mejora del reporting con la introducción de rutas Short Sea con menor impacto ambiental que rutas Marítimas.

Además, ELIX Polymers ha alcanzado el objetivo definido para el 2024 sobre la reducción del consumo de agua (-13%) y se encuentran en buen camino para la consecución del objetivo definido para el 2025.

En relación al objetivo de lograr cero perdidas de pellets en las operaciones, ELIX obtuvo la certificación Operation Clean Sweep por parte de DQS.

Por último, a finales de 2024, ELIX inició un estudio sobre sus riesgos y oportunidades frente al cambio climático.



ELIX Polymers desarrolla iniciativas de compromiso con la sostenibilidad. FOTO: CEDIDA

En cuanto al Programa Cadena de Suministro responsable, ELIX ha evaluado el 70% de sus proveedores por su desempeño ambiental y social.

Finalmente, destacar que ELIX Polymers continuará desarrollando iniciativas que

afiancen su compromiso con el desarrollo sostenible. De esta manera la empresa está logrando un impacto positivo en todos sus grupos de interés a través de una estrategia de gestión 100% responsable y sostenible.

Cambio climático

Objetivo: preservar el Delta de l'Ebre sin perder más terreno frente al mar

Se están ejecutando nuevas obras para reforzar el Trabucador, a la espera del plan de protección del Ministerio

M. MILLAN
DELTEBRE

Las Terres de l'Ebre, declaradas por la UNESCO Reserva de la Biosfera hace más de diez años, tienen ante sí el reto de continuar haciendo compatible su desarrollo con los valores ambientales y paisajísticos que pone en valor este reconocimiento internacional. Uno de los mayores desafíos a los que se enfrenta el territorio es la preservación del Delta de l'Ebre, una zona única amenazada de desaparecer bajo las aguas, por la regresión que sufre y el progresivo aumento del nivel del mar a causa del cambio climático.

El temporal Gloria, hace ahora poco más de cinco años, mostró que las amenazas que cercaban la zona de la desembocadura del Ebre no eran de futuro, sino una realidad. La barra del Trabucador se rompió y quedó bajo el agua, mientras que en la zona de Deltebre el agua marina entró unos tres kilómetros tierra adentro. Todas las miradas se volvieron hacia el Delta, pero han pasado los años y todavía no se ven sobre el terreno acciones decididas para salvarlo.

Sí que se han realizado diversas aportaciones de arena para reforzar los puntos más frágiles, y actualmente hay una obra en ejecución en la barra del Trabucador. Se trata de aportaciones de arena por vía terrestre, con ca-



El inicio de la barra del Trabucador, durante un temporal. FOTO: JOAN REVILLAS

miones que se llevan el material de zonas con excedentes, para depositarlo en áreas amenazadas como el frontal de la Isla de Buda o la zona de la Marquesa.

Pero desde el territorio se pide una actuación más a gran escala, con dragas marinas que permitan reforzar el litoral de forma periódica y siempre que sea necesario, siguiendo el modelo que

se aplica actualmente en los Países Bajos.

Esta es la principal medida que pide la Taula de Consens pel Delta, que se alza como una sola voz de ayuntamientos, regantes y entidades del territorio frente a las administraciones superiores.

La Taula elaboró un Pla Delta, un amplio trabajo en el que analiza la evolución de la zona y que

plantea medidas a corto, medio y largo plazo para mantener la morfología actual del Delta, sin ceder un palmo más de terreno al mar.

La Generalitat cuenta también con una Estrategia Delta, en la que ha comenzado ya a trabajar. Se han realizado estudios sobre la idoneidad de las arenas sumergidas para reforzar el litoral, y

también algunas primeras obras, como el refuerzo de los bordes interiores de las lagunas litorales para evitar desbordamientos que inunden los arrozales de agua marina. También prevén ejecutar los caminos de guarda de las bahías los Alfacs y el Fangar.

Pero buena parte de las competencias en las áreas litorales corresponden al Estado. El Ministerio para la Transición Ecológica tiene pendiente de aprobar de forma definitiva su plan de protección del Delta. A parte de definir su estrategia para la franja litoral, que pasaría por zonas de playa amplia y sistemas dunares en la parte posterior que sean capaces de amortiguar la fuerza de los temporales, se plantean otras medidas también de calado.

Desde el territorio, entidades como la Plataforma en Defensa de l'Ebre (PDE) o la asociación Sediments hacen hincapié en la necesidad que el río Ebre lleve más sedimentos y materiales a la desembocadura. Esto es lo que hizo posible la formación del Delta a lo largo de los siglos. Una dinámica que se truncó abruptamente con la construcción de pantanos en el siglo XX y la retención de los sedimentos en las presas. Estudios y pruebas piloto tratan ahora de determinar cuáles es la mejor estrategia para recuperar este flujo sedimentario y parar la regresión y subsidencia (hundimiento del terreno) que está condenando al Delta.

**Si ho llenes al terra
acaba a la mar**





Cambio climático



Manifestantes protestando por el momento crítico para la salud del planeta. FOTO: GETTY IMAGES

La mayoría de los países incumple el plazo para presentar planes climáticos

Más de 150, entre ellos los de la UE, tienen pendiente este compromiso adquirido en el Acuerdo de París 2015. Reducir las emisiones es clave para frenar el calentamiento global

A.R./EFE
MADRID

Los tiempos se agotan y la carrera contrarreloj para frenar el calentamiento global se ralentiza: el pasado 10 de febrero, concluyó el plazo para presentar los países firmantes del Acuerdo de París sus nuevos planes climáticos ante Naciones Unidas pero sólo cumplió una decena de ellos.

Quedaron pendientes para su presentación, previsiblemente a lo largo del año, más de 150 países, entre los que se incluye la Unión Europea (UE), la gran locomotora de la acción climática global.

Las contribuciones determinadas a nivel nacional, o NDC por sus siglas en inglés, forman parte de «planes cruciales» que tienen que presentar los países. Dado que estos planes se encuentran entre los documentos de políticas importantes que los gobiernos implementarán en este siglo, a más tardar

estos tienen que estar listos en septiembre para incluirlos en el informe de síntesis de las NDC que se publicará antes de la próxima cumbre climática mundial en Brasil, la COP30.

Incumplir el plazo no conlleva penalización; eso sí, algunos territorios están obligados con sus propias leyes domésticas a hacerlo, como es el caso de la UE. Para este continente, los planes climáticos son vinculantes por la ley europea del Clima. Estos planes se inscriben en el marco del Acuerdo de París de 2015, por el que se establece este compromiso por parte de los países, y que se renuevan cada cinco años con el objetivo de cumplirlos en el horizonte de en torno a una década.

El umbral de 1,5°C

El objetivo al que se comprometieron casi 200 países con dicho pacto vinculante es mantener el calentamiento global muy por debajo de los 2 °C respecto a los niveles preindustriales y preferiblemente por debajo del umbral de 1,5 °C para asegurar la supervivencia del planeta. Solo el G20 es responsable del 80 % de las emisiones de CO2 en el planeta.

Los países que cumplen con este objetivo están en la vanguardia de la lucha contra el cambio climático. Los que no lo hacen están quedando fuera de la agenda global. Los que cumplen con este objetivo están en la vanguardia de la lucha contra el cambio climático. Los que no lo hacen están quedando fuera de la agenda global.

Por decisión de Donald Trump, EEUU se quedará fuera del Acuerdo de París 2026

Cada año las consecuencias de la crisis climática empeoran; el 2024, el más caluroso registrado, marcó un peligroso hito tras dejar un balance de altas temperaturas que salvo en julio, superaron cada mes el umbral de 1,5 grados por encima de los niveles preindustriales. Además, se recrudecieron las olas de calor y las sequías, junto a otras catástrofes naturales

como inundaciones, huracanes, deshielo de los polos y calentamiento de los océanos.

Los planes climáticos son expuestos por los países públicamente e incluyen desde proyectos de reforestación, hasta diferentes inversiones en energías renovables o compromisos concretos de reducción de emisiones.

No es inusual que los países vayan con retraso en la presentación de sus planes climáticos, según la experiencia previa. Sin embargo, lo recomendable es que lo hagan cuanto antes para mandar señales correctas de la relevancia de tener acciones ambiciosas planificadas en los tiempos marcados para reducir emisiones, según los expertos.

Otros analistas defienden que es preferible salirse ligeramente de los tiempos si eso garantiza la presentación de planes más ambiciosos. Sin ir más lejos, en la anterior ronda de presentación de planes climáticos hace cinco años, algo

Temperatura Los niveles se acercan al límite

Influyen cada vez más en el clima y la temperatura de la Tierra la quema de combustibles fósiles, la tala de bosques y la cría de ganado. Las enormes cantidades de gases se añaden a los que se liberan de forma natural en la atmósfera, aumentando el efecto invernadero y el calentamiento global.

La década de 2011-2020 fue la más cálida jamás registrada, con una temperatura media mundial en 2019 superior en 1,1 °C a los niveles preindustriales.

El calentamiento global inducido por el hombre está aumentando a un ritmo de 0,2 °C por década. Un aumento de 2 °C con respecto a la temperatura de la era preindustrial se asocia a graves efectos negativos para el conjunto del planeta.

menos de medio centenar de países los había presentado en plazo y los dejó para finales del año fijado, aunque la mayoría los aplazó hasta el siguiente.

El contexto sin embargo era diferente a causa de la pandemia del coronavirus que alteró las negociaciones climáticas mundiales y obligó a posponer la cumbre climática prevista inicialmente en 2020 en Glasgow (Reino Unido) a 2021.

¿Qué piensa Europa? ¿y Trump?

En esta situación, Europa se mantiene abierto el debate sobre el nuevo objetivo de las NDC dentro del marco de la ley europea del Clima, cuyos tiempos no se ajustan a los del Tratado de París, dado que este apunta al horizonte de 2035 para el cumplimiento de los compromisos y la UE va más allá, fechando hasta 2040.

La Comisión Europea ha planteado para dicha fecha un 90 % de reducción de emisiones, con el objetivo para 2050 de lograr la neutralidad climática.

Según el analista climático Ignacio Arroniz, del laboratorio de ideas con expertos independientes climáticos, hasta el verano al menos no es probable que se pongan de acuerdo los países europeos en su objetivo climático; «una lástima viendo de un grupo de países que pretenden ser líderes mundialmente y defensores del Tratado de París», ha dicho.

En el caso de Estados Unidos, el plan que presentó la anterior Administración «no resulta creíble» en estos momentos por el nuevo rumbo ambiental y climático. De hecho, el país estará fuera del Acuerdo de París en 2026 por decisión de Donald Trump en una de sus primeras decisiones.

Electricitat

La Canonja va finalitzar ara fa un any la instal·lació de lluminàries led al municipi. Les mesures han obtingut la qualificació A energètica, la més eficient i de menys consum d'energia

La Canonja redueix un 62% el consum elèctric incorporant la tecnologia led

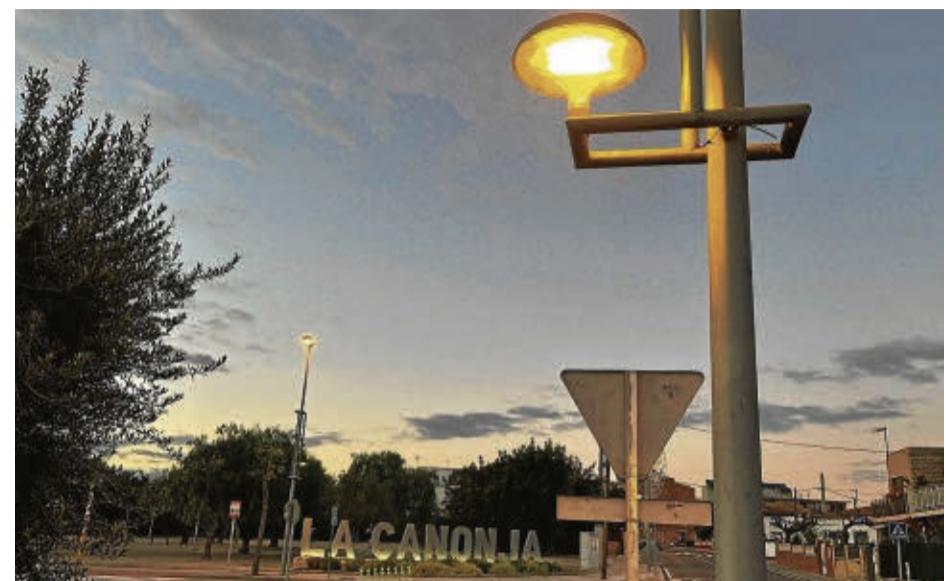
L'Ajuntament de la Canonja ha dut a terme unes actuacions que han afectat l'enllumenat públic municipal, fent l'aposta de canviar totes les lluminàries del municipi a tecnologia led a 2200ºK per tal de millorar l'eficiència energètica del sistema d'enllumenat públic exterior. Es va estudiar, carrer per carrer, els nivells lumínics i uniformitats per tal de poder realitzar la solució més òptima en cada cas, millorant tots els aspectes de la il·luminació viaria i estalvi energètic.

Les obres es van dur a terme de manera ràpida i sense complicacions, i ara, havent passat prop de l'any d'haver finalitzat els treballs de les tres fases, el departament tècnic de l'Ajuntament ja en pot extreure dades objectives i resultats del que ha suposat l'actuació.

Pel que fa a l'eficiència energètica, l'alcalde de la Canonja, Roc Muñoz, ens comenta que «s'han realitzat mesures de la nova instal·lació i calculat en diferents vials del municipi, i en tots ells han obtingut la màxima qualificació energètica de la instal·lació, qualificació A, la més eficient i menys consum d'energia».

També s'han pogut analitzar els consums dels darrers anys, poden observar que s'ha redueït un 62% el consum elèctric dels quadres de l'enllumenat públic exterior municipal, havent evitat o eliminat prop de 540 MWh de consum en el període 2021-2024.

Pel que fa la despesa econòmica que suposa el subministrament elèctric per a l'enllumenat públic municipal, també s'ha



La despesa econòmica de l'enllumenat públic també s'ha redueït. FOTO: CEDIDA

reduït molt considerablement. Hi ha hagut un increment important en el 2022, justificat principalment per l'augment de preus per l'affectació de la guerra a Ucraïna i la crisi energètica mundial, «però amb l'actuació de millora de l'enllumenat públic, actualment s'ha arribat a reduir un 54% aquesta despesa pública», ens explica l'alcalde.

Així doncs, aquesta transformació a tecnologia led per part de l'Ajuntament de la Canonja no només ha comportat una millora en l'eficiència energètica al municipi,

sinó que també ha tingut un impacte directe en la reducció dels costos públics, aportant un estalvi significatiu a les arques municipals. La regidora de Medi Ambient, Glòria Virgili, també manifesta que «l'aposta per un sistema d'enllumenat més sostenible és un pas ferm cap a una gestió més responsable dels recursos, contribuint al mateix temps a la protecció del medi ambient». Amb aquests resultats, l'Ajuntament reafirma el seu compromís amb la sostenibilitat i la millora contínua dels serveis públics.

CARBONELL FIGUERAS

**MÁS DE 50 AÑOS
CONTRIBUYENDO
A CONSTRUIR UN
MUNDO MEJOR**



Opinió

Cal una major ambició climàtica



SUSANA BORRÀS PENTINAT
Investigadora de l'Institut
Universitari de Recerca en
Sostenibilitat, Canvi Climàtic i
Transició Energètica de la URV

El canvi climàtic és el repte més important que tenim com a humanitat, i per això cal un consens comú i una acció global, que estigui a l'altura de les circumstàncies. El marc són les Conferències de les Nacions Unides sobre el Canvi Climàtic (COP), que se celebren anualment i són l'únic fòrum multilateral de presa de decisions sobre canvi climàtic, en el que hi participen gairebé tots els països. La finalitat és acordar les mesures necessàries d'acció i urgents, per fer front a aquesta crisi, a través de l'acció climàtica: la mitigació, per limitar l'augment de la temperatura global a menys d'1,5 graus centígrads, i aconseguir emissions netes zero per al 2050; l'adaptació, per ajudar les comunitats vulnerables a habitar-se als efectes del canvi climàtic; i les pèrdues i danys, per protegir aquelles poblacions, que ja experimenten els efectes més devastadors.

La darrera conferència, la COP29, es va celebrar de l'11 al 22 de novembre de

2024 a la ciutat de Bakú (Azerbaidjan), en un any marcat per nous rècords de temperatura i de desastres climàtics. Va haver-hi compromisos importants, però no suficientment ambiciosos.

En aquesta COP29 es van adoptar acords significatius, que sens dubte determinaran l'acció climàtica en els pròxims anys, com ara és el del finançament climàtic, l'acceleració de la transició energètica i els mercats de carboni.

Amb el compromís dels Estats més enriquits d'invertir almenys 300.000 milions de dòlars, es va posar de manifest la falta d'interès de cobrir les necessitats de les poblacions d'Estats més vulnerables als efectes del canvi climàtic, que ja es comptabilitzen en més d'un bilió de dòlars, tot i no haver contribuït a generar la crisi climàtica global.

Un altre acord important va ser l'establiment de les normes per a un mercat mundial del carboni, per tal de facilitar el comerç de crèdits de carboni, incentivant els països perquè redueixin les seves emissions i invertixin en projectes respectuosos amb el clima.

A més, es va adoptar el compromís d'accelerar la transició cap a les energies renovables, duplicant la capacitat d'energia renovable instal·lada a escala mundial pel 2030, cosa que suposa un impuls sense precedents per a les tecnologies solar i eòlica. Aquest compromís és molt rellevant, en termes de reducció de GEI, però també pel foment de la innovació i



la creació de noves oportunitats econòmiques basades en aquestes energies netes.

En tot cas, cal destacar que el resultat més positiu és que no es van produir retrocessos respecte de la decisió presa a l'anterior COP28 de deixar enrere els combustibles fòssils i també de l'acord pel desenvolupament d'un full de ruta per augmentar el finançament en la COP30, en consonància amb el principi de qui contamina paga. Encara hi ha certa esperança, però també reptes pendents.

comunitat científica alerta que els compromisos actuals no són suficients per evitar traspassar aquest llindar crític del 1,5°C d'escalfament global. De fet, aquest any passat ja hem arribat a aquest topall. Així, un dels temes en el que cal treballar més és la bretxa existent entre els compromisos actuals de reducció d'emissions i els objectius establerts en l'Acord de París.

Davant d'aquesta preocupació, cal que tots els països revisin i enforteixin les seves "Contribucions Determinades a Nivell Nacional" abans de la pròxima COP, que se celebrarà al Brasil, a Belém. La situació és prou preocupant per exigir una major ambició climàtica, i, per això, és fonamental que els Estats presentin els seus nous plans nacionals d'acció climàtica abans de la COP30, especialment els Estats del G20, principals emissors de GEI. Aquests plans haurien de cobrir, necessàriament, totes les emissions i tota l'economia, accelerar l'eliminació dels combustibles fòssils i contribuir als objectius de transició energètica justa.

Aquest és un repte urgent i necessari, si no es vol correr el risc, no sols de revertir els fràgils acords assolits fins ara, sinó de posar en perill l'esforç mundial per garantir un futur habitable per a tota la comunitat del sistema Terra. La realitat és que el futur del Planeta no és negociable, ni molts menys en les mans de qui encara, ara, nega la realitat del canvi climàtic.

Riudecols

Energia renovable, reducció d'aigua i descarbonització per a un futur sostenible

Industrias Teixidó, compromís ferm amb la sostenibilitat i la descarbonització

Industrias Teixidó SAU destaca pel seu ferm compromís amb la sostenibilitat i el respecte pel medi ambient. La companyia ha implementat diverses iniciatives per minimitzar l'impacte ambiental de les seves operacions. Una de les accions més rellevants és la posada en marxa d'una estació fotovoltaica destinada a l'autoconsum, amb l'objectiu de generar un 7% de l'energia que consumeix.

A més, l'empresa ha eliminat completament l'amiant de les seves instal·lacions garantint un entorn de treball segur i saludable per als seus empleats. També ha reduït un 36% el consum d'aigua captada de pou mitjançant tecnologies avançades i l'optimització de processos.

Amb l'objectiu de convertir-se en una empresa neutra en carboni, ha elaborat un pla de descarbonització global que in-

clou implementar mesures per reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle en tots els àmbits de la seva activitat.

Aquestes iniciatives s'alineen amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides. Industrias Teixidó demostra així que el creixement industrial i la sostenibilitat poden anar de bracet, contribuint positivament al medi ambient i a la societat.



Industrias Teixidó ha implementat iniciatives per minimitzar l'impacte ambiental. FOTO: CEDIDA

Ofert per Industrias Teixidó SAU

Cambio climático

Un nuevo espacio acuático para favorecer la biodiversidad

Reus impulsa en la zona de Aigüesverds un proyecto con tres balsas de agua y un mirador



Fotomontaje de cómo quedarán las tres balsas de agua. FOTO: CEDIDA

REDACCIÓN
REUS

El Ayuntamiento de Reus contempla para este 2025 la ejecución en la zona de Aigüesverds de un proyecto que engloba la creación de un espacio artificial que será naturalizado de agua y favorecerá la biodiversidad. Estará compuesto por un curso de agua de flujo lento, tres balsas y un mirador elevado que facilitará

el acercamiento de la ciudadanía a la naturaleza.

El espacio, incluido dentro del programa RENATUREUS, combinará diferentes tipologías de masas de agua para crear un hábitat heterogéneo y complejo, con diversidad de nichos ecológicos y que favorezca una mayor riqueza de especies de fauna y flora.

El agua de las balsas provendrá de la estación EDAR de Reus con un circuito de entrada a través de

un riachuelo de flujo lento. Contará con un circuito de filtración natural, de un circuito de recirculación entre balsas y un aliviadero hacia el barranco de Pedret en caso de que las balsas no puedan absorber en algún caso el agua de lluvia.

El agua se mantendrá en movimiento el máximo tiempo posible en las balsas para que con la ayuda de los biofiltros y la vegetación se vaya depurando y me-

jorando la calidad del agua. El agua procederá de la estación EDAR de Reus con un circuito de entrada a través de un riachuelo de flujo lento.

Contará con un circuito de filtración natural, de un circuito de recirculación entre balsas y un aliviadero hacia el barranco de Pedret en caso de que las balsas no puedan absorber en algún caso el agua de lluvia. El agua se mantendrá en movimiento el má-

ximo tiempo posible en las balsas para que con la ayuda de los biofiltros y la vegetación se vaya depurando y mejorando la calidad del agua.

El conjunto de las actuaciones planteadas tiene un calendario previsto de julio de 2023 a diciembre de 2025. El presupuesto total de las actuaciones asciende a 4.210.526,32, de los cuales el 95% será financiado por los fondos europeos.

Energia

La instal·lació de les plaques se suma a les que ja funcionen al pavelló municipal des del 2023

El Morell apostà per l'energia solar amb plaques fotovoltaiques a la llar d'infants

L'Ajuntament del Morell referma el seu compromís amb la sostenibilitat amb l'energia solar instal·lant 144 plaques fotovoltaiques d'autoconsum (uns 320 m²) a la coberta de la Llar d'infants Dolça del Morell. Una inversió de 50.155,17 euros finançats per uns 49.000, des del Pla Impuls Dipta de la Diputació de Tarragona.

El projecte, amb una potència de gairebé 70 kWp, generarà uns 100.000 kWh/any

d'energia neta, de la qual aproximadament el 70% es consumirà al mateix centre educatiu. L'excedent s'aprofitarà per a edificis municipals propers. Pel que fa a l'estalvi en les emissions de CO₂ s'estima en poc més de 25 tones durant el primer any de funcionament. Una instal·lació que se suma als 760 m² de plaques solars que funcionen al pavelló municipal des del passat 2023.

La regidora de Medi Ambient del consistori morellenc, Èrika Moreno, subratlla que «aquesta inversió no només redueix els costos energètics i econòmics, sinó que situa el Morell com un referent en termes de transició ecològica». En la mateixa línia, l'alcalde del Morell, Eloi Calbet, manifesta «l'aposta del nostre poble per les fonts d'energia renovables que minimitzin l'impacte ambiental».



imatge de l'exterior de la Llar d'infants Dolça del Morell. FOTO: CEDIDA



El sol és més!

Sostenibilitat

Respecte pel medi ambient

Efficiència

Estalvi econòmic

Energia verda

Ajuntament del Morell
Regidoria de Medi Ambient

MMA
ElMorellMills

#sondelmorell

Cambio climático

Hacia la renaturalización de las ciudades

Se están impulsando más zonas verdes, su conexión con las urbes y un incremento de la biodiversidad



El tramo final del Francolí tendrá meandros. FOTO: CEDIDA

Tarragona quiere el río y las playas más naturales y vírgenes

ÀNGEL JUANPERE

TARRAGONA

Tarragona apuesta por revertir la zona de litoral y también el río Francolí para que dichos espacios tengan un entorno más natural y menos artificial, como ocurre actualmente. Para ello, el Ayuntamiento pondrá en marcha dos proyectos dentro de Tarragona Greenbelt'26. Por un lado está la mejora de diversas playas. Por una parte, se acotarán zonas dunares en determinados puntos. Asimismo, se suprimirá vegetación invasiva y se plantarán ejemplares autóctonos. Su licitación estaba prevista para este mes, con un presupuesto de 400.000 euros y un plazo de ejecución de cuatro meses. Además de renaturalizar la línea costera, también tiene como objetivo mejorar la resiliencia ante el cambio climático. El proyecto contempla cuatro sectores: Miracle, parque de Mas Roselló y las playas de Arrabassada y Llarga.

Por lo que respecta al río Francolí, se instalarán sistemas de retención de residuos sólidos en diversos rebosaderos de aguas pluviales. Pero uno de los cambios más importantes afectará al tramo entre la N-340A y el puente del tren. Actualmente es recto y en el futuro será más suelto, más asimilado a las condiciones naturales del río. Se prevé una mejora del camino fluvial, con el acondicionamiento de la plataforma, instalación de vallas de madera para canalizar el flujo de peatones y bicicletas, construcción de una pasarela de madera por debajo del puente de la autovía A-7, etc. El presupuesto es de 1.437.544,16 euros y las obras tienen que acabarse este año.

Reus replanta vegetación y crea refugios climáticos

MONTSE PLANA

REUS

Con el objetivo de devolver a la ciudad parte de la naturalización perdida con los procesos de urbanización de las últimas décadas, el Ayuntamiento de Reus impulsa el proyecto RENATUReus. El objetivo: impulsar acciones de renaturalización de espacios, con más zonas verdes y su conexión con la ciudad y un incremento de la biodiversidad. Acciones que también suponen una respuesta al cambio climático, y es que a menor vegetación, peor calidad del aire y también mayor riesgo de inundaciones por la falta de suelo permeable. RENATUReus engloba varios proyectos, como la creación de refugios climáticos, empezando por la actuación en cuatro escuelas: Pompeu Fabra, General Prim, Marià Fortuny y Teresa Miquel. La renaturalización de estos centros consistirá en la creación de nuevas zonas verdes, construcción de pérgolas vegetales y la sustitución de pavimento duro por permeables.

En el entorno urbano, RENATUReus prevé reponer árboles y mejorar la conectividad, y en el ámbito periurbano, se pretende mejorar hábitats naturales, con más pasos de fauna, la creación de un área natural al norte de la ciudad, así como eliminar vegetación invasiva. Otra línea de trabajo son los SUDS, infraestructuras de gestión de aguas pluviales que imitan procesos hidrológicos naturales de drenaje. El primero se instalará en la avenida de Riudoms, donde antiguamente discurría la riera de El Escorial. El objetivo es captar y redirigir a suelo fértil el agua de lluvia para evitar inundaciones.



La escuela General Prim ganará vegetación. FOTO: A.M.



La riera de El Vendrell será un espacio verde. FOTO: DT

El Vendrell toma oxígeno con las rieras y torrentes

JOSÉ M. BASELGA

EL VENDRELL

Muchos municipios han vivido de espaldas a unos corredores naturales con un gran potencial ambiental. Las exigencias climáticas obligan a que la naturaleza gane espacios en el centro de las ciudades y esos pasos de agua son una oportunidad.

El Vendrell ya tiene proyectos para que la riera de La Bisbal a su paso por el núcleo histórico y el último tramo del torrente Collaré sean corredores verdes de un gran valor ambiental y social. Además de que sean más seguros para la ciudad en caso de intensas avenidas de agua.

Las ciudades han crecido y dejado encajonadas a las rieras, señaló el alcalde Kenert Martínez. Hay que adaptarlas para que se asemejen lo más posible a su estado natural que es el de menor peligro. La renaturalización pretende que la riera deje de ser una barrera en el casco urbano para pasar a ser un punto de conexión natural integrado a la ciudad y de uso público.

El proyecto pasa por ampliar el cauce y en forma de U abierta, ya que esa configuración reduce la fuerza de bajada del agua y la acumulación de ramas y basuras que puedan formar diques. Los metros superiores de los muros de hormigón se demolerán y tramos de acera y aparcamiento desaparecerán para habilitar un paseo fluvial con especies vegetales de ribera.

El último tramo del torrente, ya en zona de playas se recuperará como un paseo fluvial.

Cambio climático



El nuevo parque en la zona de Mas Mel. FOTO: JMB

Calafell, parques que frenan las inundaciones

JOSÉ M. BASELGA
CALAFELL

Una de las apuestas de Calafell es ganar espacios verdes por el beneficio ambiental y también para la salud de los vecinos. Pero además, el diseño de esas nuevas zonas verdes o la recuperación y acondicionamiento del paso de ríos y torrentes se hace teniendo en cuenta una funcionalidad que evite las inundaciones y permita suavizar el impacto de las avenidas de agua en caso de lluvia intensa.

El parque de Mas Mel es un ejemplo de la nueva ingeniería verde para que además esos espacios sean sostenible con especies autóctonas resistentes a un clima más estricto y que requieran de un menor mantenimiento.

Es un modelo similar al que también se aplica en torrentes para adaptarlos como vías verdes para el paseo dentro de una trama urbana densamente poblada y que había fagocitado esos corredores naturales que permiten recuperar la naturaleza.

Calafell también ha destacado desde hace años por una política de actuación en las playas para hacerlas más resistentes a los temporales.

Desde el derribo de estructuras duras como una plaza sobre la arena o la retirada de unos espigones para evitar que impidiesen el desplazamiento de arena, a la colocación de unas barreras de estacas que retienen el sedimento desplazado por el viento, son medidas que se han mostrado efectivas para el mantenimiento de las playas frente a los temporales.

Otra iniciativa, validada por el Ministerio de Transición Ecológica, ha sido la creación de franjas de terreno de las playas acotadas donde se han plantado especies autóctonas que retienen arena y favorecen la creación de incipientes sistemas dunares.

Las iniciativas para proteger las playas han servido de ejemplo de protección del litoral

L'Ampolla, deshacer el paseo para recuperar el Arenal

M. MILLAN
L'AMPOLLA

El municipio de l'Ampolla será el primero de las Terres de l'Ebre en llevar a cabo un proceso de renaturalización de una playa. Se trata del Arenal, en la zona más al norte del Delta de l'Ebre, que desde hace más de 15 años sufre un importante proceso de regresión, que ha dejado sin arena la parte urbana de la playa y genera daños en el paseo marítimo cada vez que hay un temporal.

Durante un tiempo Costas fue haciendo aportaciones de arenas antes de cada verano para recuperar la playa, en función de los temporales de levante que había habido aquel año, pero nuevos temporales se las llevaban.

El punto de inflexión fue el temporal Gloria de enero del 2020. El Ministerio para la Transición Ecológica licitó el pasado verano la redacción del proyecto de renaturalización del paseo y la playa del Arenal de l'Ampolla, por un importe de 147.624,69 euros. El objetivo es definir las soluciones más adecuadas para recuperar este tramo de la costa del Delta.

El proyecto prevé una renaturalización de todo el ámbito, deshaciendo el paseo actual, retirando el tráfico rodado hacia el interior y recuperando unos cientos de metros de playa con un camino de tierra. El objetivo es conectarlo con la Bassa de les Olles y el futuro camino de guarda que reseguirá el litoral interior de la bahía del Fangar para proteger la zona de un aumento del nivel del mar.

El proyecto forma parte de «Marco de actuaciones prioritarias para el Delta de l'Ebre» que el Ministerio está implementando en el territorio.

La obra forma parte del «marco de actuaciones prioritarias para el Delta»



El agua provocó destrozos en este punto. FOTO: J. REVILLAS

Alcanar se renaturaliza para evitar más daños

MARINA PALLÁS CATURLA
LES CASES D'ALCANAR

El municipio de Alcanar ha sufrido graves daños por inundaciones y aguaceros recurrentes los años 2018, 2021 y 2023. El municipio ha querido por ello dar un paso importante y formar una mesa técnica para tomar medidas dado el contexto de cambio climático actual. Esta mesa técnica con expertos, única en el país, tiene como principal objetivo desarrollar acciones preventivas que minimicen los daños ocasionados en futuras situaciones de emergencia causadas por fenómenos meteorológicos extremos.

Una de las acciones tratadas en esta mesa técnica es la renaturalización del barranco de Sant Jaume de Les Cases d'Alcanar; un punto muy afectado por las lluvias que necesita una acción integral. En este sentido, se realizará una obra sin precedentes que volverá a dejar al descubierto el barranco con una ampliación de la salida del agua al mar.

La plaza del Barranc y el parque se deconstruirán para recuperar el espacio natural del barranco, una actuación muy significativa que ayudará a evacuar el agua al mar y evitará tantos daños en los inmuebles y comercios cercanos.

El proyecto de renaturalización del barranco se encuentra actualmente en fase de redacción y asesoría técnica, con la participación de la Diputació de Tarragona. Aunque todavía no existe una fecha concreta para su inicio, el Ayuntamiento está trabajando para ejecutarlo durante el mandato actual, a fin de minimizar los riesgos de inundación en la zona.

Otras medidas discutidas en el municipio incluyen la reordenación de calles para mejorar el drenaje, así como la construcción de balsas de retención e infiltración para reducir el volumen de agua en caso de episodios de intensas lluvias.

Con la obra, se volverá a dejar al descubierto el barranco de Sant Jaume de Les Cases d'Alcanar



El Arenal, durante un temporal. FOTO: JOAN REVILLAS

Si el món és dels que comparteixen, per què no ho podem fer nosaltres?

Les empreses que formem part de Dixquímics compartim el nostre rack, una infraestructura de canonades que comunica directament les factories del polígon amb el Port de Tarragona per transportar de manera sostenible productes químics. Dixquímics és, també, un espai de connexió en el qual les companyies col·laborem i ens hi comprometem amb un desenvolupament responsable, i on compartim la il·lusió d'un món millor.

El món està canviant i nosaltres també.

Ens agrada Compartir

Dixquímics
DISTRIBUCIÓ PER XARXA DE PRODUCTES QUÍMICS, S.L.U.

Equipaments

És un dels projectes motors més importants de l'Agenda Urbana El Vendrell 2030. Preveu crear un espai de 51.293 m³ per a l'ús cívic, de lleure i de relació ciutadana

Ofert per l'Ajuntament del Vendrell

El Parc del Botafoc, una infraestructura verda i blava, el Central Park del Vendrell

L'Ajuntament del Vendrell compta amb un dels projectes motors més importants de l'Agenda Urbana El Vendrell 2030: la construcció del Parc del Botafoc. Es tracta d'un espai de 51.293 m² amb dos nivells separats per un talús i el seu disseny com a parc respon a la voluntat de crear un nou espai per l'ús cívic, de lleure i de relació ciutadana. Per tant, el principals objectius del projecte són obtenir un espai d'activitat (esport i oci), crear un nou parc de caràcter obert i públic, incrementar la dotació del verd urbà del municipi, dotar del Vendrell d'un lloc amb elements culturals i naturals d'interès pedagògic, obtenir una espai de trobada, d'inclusió i de descompressió per la població i en darrer lloc, establir la natura i l'ombra com a focus d'atenció, activitat i relació.

Sota el lema del projecte 'on el Vendrell troba l'ombra', el parc ha de ser un veritable pulmó verd, bosc urbà, on la gent gaudexi en un entorn verd de qualitat i sostenible. Així, l'alcalde del Vendrell, Kenneth Martínez, posa de relleu que «amb el Parc del Botafoc farem realitat la transformació del Vendrell amb una gran zona

El Parc del Botafoc serà un espai per a l'ús cívic, de lleure i de relació ciutadana

verda i de cohesió de les dues bandes de la Riera de la Bisbal i com a espai d'esbarjo i esport».

Per garantir el seu bon desenvolupament sostenible a nivell econòmic, social i ambiental, el projecte el durà a terme aplicant els següents objectius de desenvolupament sostenible (ODS), sempre en compliment dels objectius de l'Agenda 2030: Garantir una vida sana i promoure el benestar per a totes les edats, aconseguir la igualtat de gènere i apoderar totes les dones i nenes, garantir la gestió sostenible de l'aigua, aconseguir que la ciutat inclusiva, segura, resiliente i sostenible. També adoptar mesures per a combatre el canvi climàtic i els seus efectes i finalment, protegir, restaurar i promoure l'ús sostenible dels ecosistemes terrestres.



El parc serà un pulmó verd per gaudir d'un entorn natural i completament sostenible. FOTO: CEDIDA



La vegetació conservarà les espècies autòctones i n'inclourà d'adaptades a l'entorn del Vendrell. CEDIDA

La vegetació

Pel que fa a la vegetació, el projecte posa en valor el paisatge vegetal original sense renunciar a les possibilitats d'un parc amb marcat caràcter social. El valor de la vegetació existent porta a considerar que la millor intervenció és la de conservar i potenciar el paisatge vegetal de la zona amb l'ús d'espècies autòctones i espècies adaptades a l'entorn

del Vendrell. Pins, alzines, roures, juntament amb altres arbres caducifolis i de flor formaran part d'una trama arbòria que donarà sentit i cohesió al parc, integrant part dels exemplars existents. Aquest gruix de massa arbrada, tipus forestal, anirà acompanyada per un sotabosc silvestre protegit per potenciar i conservar aquest tipus de comunitats vegetals.

A més, la plantació d'arbrat estableixrà un sistema d'organització de l'espai, que permet una gran diversitat d'usos i activitats a l'ombra, i serà el principal element de dinamisme i que modularà el parc.

Diferents espais d'oci

El Parc del Botafoc es planteja com un espai públic agradable que afavoreixi els usos de lleure, espor-

ties i culturals amb una gran superfície protegida del sol i del vent, ja que comptarà amb forces zones amb ombra, per una banda; un gran espai polivalent pel lleure i l'esport, per realitzar petits concerts de música, sardanes, fires, espectacles, etc, per una altra; també una gran diversitat d'equipaments lúdics per a diferents edats; zones per practicar l'esport, zones de picnic i d'estada; i finalment recorreguts i itineraris adaptats.

Amb totes aquestes característiques val a dir que el Parc del Botafoc és un gran parc que farà les delícies tan de grans com de petits, ja que disposarà d'una gran oferta d'equipaments lúdics i culturals. En diferents espais del parc es proposen, per una banda, zones pel joc infantil amb materials i elements que inciten al joc, amb una estètica natural (fusta i pedra) i amb paviments tous i drenants. Per una altra, equipaments lúdics i esportius pel joc amb pistes esportives i d'ska-

La Torre del Botafoc serà un gran mirador per veure l'obertura del Vendrell cap al mar

te park, així com un espai pensat únicament per a fer esport i, finalment, zones de picnic. A més, el parc també podria acollir espais d'exposició i fires i esdevenir com un aula a l'aire lliure per a escoles i instituts.

D'altra banda, amb l'objectiu de crear una ciutat harmònica que integri tots els seus espais, el Parc de Botafoc ha d'esdevenir un espai obert que actuï com a zona de connexió i de canalització de fluxos entre els nuclis que hi ha a cada banda de la Riera de la Bisbal.

Finalment, destacar que la Torre del Botafoc, que es va construir pel govern militar liberal després de l'entrada dels carlins al Vendrell el juliol de 1874 i a la qual se li farà una actuació de restauració, es projecta com un gran mirador on es podrà veure l'obertura del Vendrell cap al mar. Com a espai d'interès històric, esdevindrà una gran pol d'interès on s'hi podran desenvolupar diverses activitats pedagògiques i culturals.

Residuos

Conca de Barberà, la comarca que más recicla de Catalunya por tercer año

Una de las claves es el sistema de recogida puerta a puerta, instaurado desde 2020

JÚLIA VERNET
TARRAGONA

La Conca de Barberà ha logrado consolidarse, por tercer año consecutivo, como la comarca con mayor tasa de reciclaje en Catalunya. Así lo refleja el ranking de reciclaje de 2023 publicado en 2024.

Una de las claves es el sistema de recogida puerta a puerta. Este modelo, instaurado en 2020 en todos sus municipios, ha sido fundamental para alcanzar una

recogida selectiva superior al 80%, muy por encima de la media catalana del 46,7%.

El éxito de este sistema se refleja en los resultados de Barberà de la Conca, siendo el municipio con la mayor tasa de reciclaje de Catalunya con un 84,37%.

Este logro también se debe, en gran parte, a la aplicación de la tasa de pago por generación. Se trata de un sistema de cobro en el que los ciudadanos pagan en función de la cantidad y el tipo de basura que generan. De esta



La recogida puerta a puerta ha resultado clave. FOTO: ANGEL ULLATE

manera se busca incentivar la reducción de residuos y la correcta separación de los materiales reciclables.

Otros municipios

Por su parte, Montblanc ha conseguido un 78,5% de reciclaje, situándose como la cuarta capital de comarca más eficiente de Catalunya.

En los municipios más pequeños de la comarca, el uso de contenedores inteligentes ha complementado esta estrategia, asegurando un uso eficiente y promoviendo la responsabilidad individual.

Además, las campañas de sensibilización ambiental también han jugado un papel fundamental, ya que han ayudado a incrementar la concienciación ciudadana y fomentar un comportamiento mucho más respetuoso con el medio ambiente.

Finalmente, otro aspecto a destacar ha sido el papel de las deixalleries de la comarca, que gestionaron más de 3.640 toneladas de residuos en 2024 y atendieron a más de 31.000 usuarios.

Estas instalaciones, dedicadas al tratamiento de residuos especiales como electrodomésticos, muebles y metales, no solo han facilitado una gestión eficaz, sino que también han contribuido a la promoción de una cultura ambiental más responsable en el territorio.

La combinación de todas estas acciones ha provocado mejoras significativas en la gestión de residuos en la Conca de Barberà y así se refleja en los porcentajes.

Los datos

La materia orgánica fue uno de los puntos fuertes, con 2.120 toneladas recogidas y un porcentaje de impropios que alcanzó un mínimo histórico del 2,55%, el más bajo desde la implantación de este sistema en 2003.

En cuanto a envases ligeros, se logró un aumento del 5,7%, llegando a 925 toneladas.

El papel y el cartón alcanzaron las 507 toneladas, aunque con una leve disminución del 9% respecto al año anterior, mientras que el vidrio sumó 624 toneladas con una pequeña reducción del 0,12% en este capítulo.

**Més de 120 anys
al costat del ciutadà**
Vetllem per un futur,
SOSTENIBLE

fcc
Media Ambiente



Constantí

La nueva instalación de Sarpi en Constantí permite recibir residuos sólidos a granel, con lo que se logra un importante ahorro de los envases, fomentando su reutilización y reciclado

Gestión responsable de residuos peligrosos: Clave para la sostenibilidad

Sarpi Spain pertenece al Grupo Internacional Veolia. Con sus 5 plantas repartidas por el territorio nacional, tiene como misión apoyar el desarrollo industrial y territorial, así como proteger la salud de las personas, mediante la gestión sostenible del riesgo de los residuos industriales.

La gestión adecuada de los residuos industriales se ha convertido en un objetivo crucial para nuestro entorno y por ello es importante seguir innovando para poder ofrecer soluciones a la industria.

Nueva instalación en Constantí

La nueva instalación de Constantí, permite recibir residuos sólidos a granel. Hasta la fecha los productores de residuos sólo podían

enviar estos residuos envasados en la planta de Constantí. Gracias a esta instalación hay un ahorro de envases, fomentando su reutilización y reciclado.

Además, permite reducir las toneladas de este tipo de residuos que se enviaban a vertedero antes de poder tratarlos con esta solución.

Los residuos sólidos pueden llegar con o sin trituración previa ya que en Sarpi, se preparan para poder ser introducidos en el horno donde se van a tratar a altas temperaturas.

El tratamiento térmico como parte de la economía circular

Muchos procesos de producción de la industria, generan residuos para los que no exis-



Imagen de la planta de Sarpi en Constantí. FOTO: CEDIDA

te otro tratamiento posible que no sea la incineración.

Sarpi Spain utiliza las mejores tecnologías, como la planta de tratamiento térmico a altas temperaturas que opera bajo una estricta vigilancia medioambiental, en Constantí (Tarragona).

El horno rotativo y una cámara de postcombustión, permiten destruir los contaminantes orgánicos persistentes (COPs) y otros componentes tóxicos a altas temperaturas de forma definitiva y capturar metales pesados y otros compuestos como los halógenos.

Paralelamente se da valor a los residuos mediante su valorización energética, produciendo energía eléctrica (aprox. 20.000 MWh anuales en Sarpi Spain que corresponde al consumo de unos 5.700 hogares en España) y recuperando la fracción metálica descontaminada de los residuos (aprox. 630 toneladas al año).

El sector de incineración de residuos peligrosos es único y clave por su enorme impacto beneficioso en el medio ambiente, la salud humana y la industria europea, además de estar alineado con la taxonomía.

Sarpi Spain

"Apoyamos el desarrollo industrial y territorial mediante la gestión sostenible del riesgo de los residuos."

SARPI VEOLIA



Residuos

España implantará el sistema de devolución y retorno de botellas de plástico

La medida se pondrá en marcha dentro de dos años, ya que no se están cumpliendo los objetivos para una economía circular

REDACCIÓN/AGENCIAS
TARRAGONA

El Gobierno pondrá en marcha en el plazo de dos años y en todo el territorio nacional el sistema de depósito, devolución y retorno (SDDR) de las botellas de plástico de un solo uso, después de comprobar que en el año 2023 únicamente se recogió el 41,3 % de estos envases, frente al objetivo del 70 % marcado por la Ley de Residuos para este año.

La medida fue aprobada recientemente por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco), que

considera que no se están alcanzando los objetivos de recogida separada establecidos en el artículo 59 de la Ley de Residuos y suelos contaminados para una economía circular.

El sistema de depósito, devolución y retorno es un mecanismo de gestión de envases usados en el que el consumidor debe pagar un dinero adicional al comprar un producto envasado, que le será reembolsado cuando devuelva el envase vacío.

Esta fórmula, que recuerda al sistema tradicional que se usaba con las botellas de vidrio en el pasado, se aplicará únicamente

a las botellas de plástico de un solo uso.

Según los cálculos del Miteco, en 2023, en España entraron en el mercado 214.039 toneladas de botellas de plástico, de las cuales 74.482 fueron recogidas separadamente por las Entidades Locales y otros 14.017, por recogidas privadas.

Incumplimiento

El resto -casi el 60%- no retornaron al sistema, lo que puede suponer el incumplimiento del objetivo establecido por la Directiva (UE) 2019/904 del Parlamento Europeo, relativa a la re-



ducción del impacto de determinados productos de plástico en el medioambiente, y se fijan unos objetivos intermedios en los años 2023 y 2027.

Hasta ahora, en España se está aplicando el Sistema Colectivo de Responsabilidad Ampliada

del Productor (SCRAP), que es una fórmula sin ánimo de lucro que agrupa a fabricantes e importadores de productos que generan residuos.

Según Ecoembes, esta organización abarca mayor variedad de residuos, no limitándose a bote-

Puigpelat

La estrategia de sostenibilidad de Essity tiene como ejes principales mejorar el bienestar de las personas y las sociedades, y reducir el impacto medioambiental de la compañía en el planeta

Essity apuesta por la sostenibilidad como eje central para su crecimiento

Essity, empresa líder global en higiene y salud, adopta la sostenibilidad como una parte esencial de su crecimiento, creando a la vez un valor añadido tanto para la compañía como para la sociedad y el medioambiente, y mantiene un compromiso firme hacia la reducción de su huella ecológica y la promoción del bienestar social.

La compañía se ha comprometido a alcanzar las cero emisiones netas de gases de efecto invernadero en el año 2050, con objetivos intermedios validados por la iniciativa Science Based Targets (SBTi). Además, tiene el objetivo de lograr los cero residuos en 2030, de modo que a partir de entonces no se deposite nada en los vertederos.

De hecho, Essity se abastece de materias primas que proceden de fuentes acreditadas con la certificación FSC® o PEFC™. En 2023, el 100% de toda la materia prima derivada de fibra fresca utilizada en sus productos y packaging en España, estaba certificada con el estándar FSC® Mixed Credit. Una certificación que garantiza que las fibras provienen de fuentes responsables y gestionadas de manera sostenible.

Puigpelat: innovación y eficiencia

La planta que Essity tiene en Puigpelat es un referente de la estrategia de sostenibilidad por la que apuesta la compañía. En los últimos cinco años, Essity ha invertido allí alrededor de 5 M€ para reducir el consumo energético en un 4%, mejorar la gestión



Empleados de la planta de Essity en Puigpelat. FOTO: CEDIDA

de residuos y disminuir el consumo de agua, un punto en el que la planta de Puigpelat es ejemplo a nivel internacional.

Además, la planta ha logrado reutilizar el 40% del agua procesada, situando su consumo de agua por tonelada un 25% por debajo de la media del sector papelero en España. También se han implementado soluciones digitales, incluyendo inteligencia artificial en mantenimiento, sensores inteligentes, análisis de datos avanzados y automatización, mejorando la eficiencia de los recursos y reduciendo las emisiones deri-

vadas del uso de energía en un 18% entre 2016 y 2022. Finalmente, destacar que el propósito de la compañía es 'Romper Barreras por el Bienestar'. Esto incluye ayudar a las personas que se encuentran en situación de vulnerabilidad o que están en riesgo de exclusión social. Reflejo de ello es que en 2024, ha dado continuidad a su colaboración con entidades como Cruz Roja, Cáritas y el Banco de Alimentos de Valencia, donando más de 5 millones de productos esenciales y de primera necesidad.

Ofrecido por Essity

Reciclar en las máquinas expendedoras reduce los residuos. FOTO: GETTY IMAGES



El apunte Etiquetas sobre la reciclabilidad

El 1 de enero entró en vigor una nueva normativa referente al etiquetado de envases en España: una respuesta al requerimiento de la UE para potenciar la calidad y seguridad en los utilizados para productos alimenticios.

Las etiquetas deben ofrecer información detallada sobre la gestión de residuos de los envases, además de incluir símbolos de identificación de los materiales que los componen.

La medida busca promover prácticas más sostenibles en la producción de envases para ajustarla a criterios de la economía circular como su durabilidad, su calidad de reparación y su reciclabilidad.

vuelto a un punto de reciclaje autorizado, sea devuelto de manera íntegra al consumidor.

De acuerdo al 'Informe relativo al cálculo de la recogida separada de botellas de plástico de un solo uso 2023' del Ministerio de Teresa Ribera, únicamente el 41,3% de este tipo de desechos han sido reciclados, una cifra muy alejada del 70% objetivo marcado por el artículo 59 de la Ley de Residuos y Suelos Contaminados.

Los clientes deberán poder entregar los envases para facilitar que «más del 90%» reciban un tratamiento de residuos óptimo para su reintegración y reacondi-

ciónamiento, con la intención de convertirse en nuevos envases evitando así daños en el medioambiente.

«Esta decisión significa acabar con el abandono diario de 35 millones de envases de bebidas que cada día contaminan nuestro territorio» aseguran desde la Alianza de Residuo Cero y la plataforma #LeyderesiduosYa.

Este sistema únicamente tiene en cuenta el reciclaje de envases de plástico, lo que deja fuera a la gran mayoría de los envases de vidrio disponibles en supermercados y tiendas.

Por eso, las organizaciones demandan que, tras alcanzar los objetivos referentes a los envases de plástico, se debe trabajar para construir un sistema de reciclaje de vidrio igual de eficiente.

«Una vez se haya implantado el Sistema de Depósito, debe incluirse de forma generalizada los envases de vidrio para avanzar hacia la reutilización y prevención de residuos», aseguran desde La Alianza Residuo Cero y la plataforma #LeyderesiduosYa.

El horizonte de 2050

Se prevé que la producción mundial de termoplásticos ascenderá a 445,25 millones de toneladas en 2025 y que los volúmenes anuales de producción seguirán aumentando en las próximas décadas hasta alcanzar aproximadamente los 590 millones de toneladas en 2050. Esto supondría un incremento de más del 30% con respecto a 2025.

Estos datos manifiestan la inadecuación de los sistemas de reciclaje actuales, así como de alternativas, aparentemente más

sostenibles, como los plásticos biodegradables o los bioplásticos.

El reciclado es una posible solución al problema de la acumulación de plásticos alimentarios, pero no puede obviarse que algunos envases están formados por hasta seis capas de materiales distintos, como en el caso del tetrabrik. Esto, junto con la presencia de restos de comida, dificulta el reciclaje y su reutilización posterior.

Esta fórmula recuerda al sistema tradicional que se usaba con las botellas de vidrio en el pasado

El envase es una barrera que protege el alimento frente a contaminaciones externas y la pérdida de peso y aromas. Lo ideal sería que se pudiera desechar junto con el alimento en el contenedor marrón para residuos orgánicos o en el de restos, simplificando así la recogida y gestión de los residuos.

Para ello, el envase debería estar fabricado con materiales plásticos compostables, es decir, que se degraden en medio compost. Estos procederían de fuentes renovables que no compitan con materias primas de uso en alimentación. Si estos materiales tuvieran además propiedades antioxidantes y antimicrobianas, serían perfectos para la conservación de alimentos muy perecederos como la carne y el pescado. Y se reduciría el desperdicio alimentario.

llas, lo que hace más integral el reciclaje frente al sistema SDDR.

Desde la organización ecologista Greenpeace, el anuncio del Gobierno es «una victoria histórica» tras quince años de campaña en favor de la recuperación del sistema de devolución de botellas.

La Alianza Residuo Cero junto con la plataforma #LeyderesiduosYa, formadas por más de 130 asociaciones civiles diferentes, también han expresado su satisfacción sobre la puesta en marcha de un Sistema de Depósito, Devolución y Retorno en supermercados y tiendas nacionales, pero temen que no se consiga

implementar dentro de los plazos pactados, por lo que reclaman que se ponga en marcha en los dos años que marca la ley.

La nueva regulación legisla que todas aquellas superficies que realicen una actividad comercial relacionada con botellas de plástico, latas y briks deben de implementar para el año 2026 un Sistema de Depósito, Devolución y Retorno.

Coste extra

Este modelo de economía circular, presente ya en más de 50 países, establece un pequeño coste extra en la compra de envases de plástico para que, una vez de-

Química

La auditoría externa acredita los esfuerzos para prevenir la pérdida de pellets fuera de las instalaciones industriales y ratifica el compromiso de Dow con la responsabilidad ambiental

Dow Tarragona obtiene la certificación OCS

El Complejo Industrial de Dow Tarragona ha superado con éxito, hace escasas semanas, la auditoría externa de certificación Operation Clean Sweep (OCS). De este modo se acredita la labor de Dow para prevenir la pérdida de pellets fuera de sus instalaciones. Esta consecución supone un nuevo paso importante en el compromiso de Dow con la responsabilidad ambiental.

Los pellets de polietileno son pequeñas bolitas de plástico de entre 2 y 5 milímetros de diámetro. Las plantas de derivados de Dow Tarragona los producen porque son la materia prima utilizada para fabricar la mayoría de nuestros productos de uso cotidiano, como envases para alimentos, material sanitario, pie-

zas industriales o juguetes. Estos pellets están presentes en distintos procesos de la planta, como su propia fabricación, el almacenaje o la carga para su posterior transporte al cliente, y por eso es importante la toma de medidas efectivas para evitar que puedan sobrepasar los límites de la fábrica en todas las etapas del proceso de producción.

Además del cumplimiento de la normativa y de los estándares de la compañía, la certificación OCS ratifica la efectividad de estos esfuerzos para prevenir la pérdida de los pellets. Entre las medidas adoptadas los últimos años destacan una formación exhaustiva a los empleados y contratistas, la mejora de la red de mallas de contención distribui-



La certificación OCS refuerza el compromiso de Dow con el medio ambiente. FOTO: CEDIDA

das por el recinto, las limpiezas sistemáticas de las instalaciones y la puesta en marcha de un Túnel de Soplado para los camiones que salen del recinto.

Operation Clean Sweep es un programa internacional de carácter voluntario, diseñado para prevenir la pérdida de pellets y polvo de plástico, asegurando que estos materiales no

acaben al medio ambiente en ninguno de las etapas de la cadena de valor de los plásticos.

«Queremos que ningún pellet o resto de plástico llegue al medio ambiente y esta certificación constata que trabajamos duro para conseguirlo», ha explicado Ignasi Cañaguerol, director del Complejo Industrial de Dow Tarragona.

Residuos



La perjudicial cultura de usar y desechar en la moda. FOTO: GETTY IMAGES

El sector textil, el mayor generador de residuos

Son de los más contaminantes y también de elevadas emisiones de CO₂

ANA RIVERA/AGENCIAS

TARRAGONA

La industria de la moda se ha convertido en una de las más destructivas para el medio ambiente, contribuyendo a la degradación del planeta. En particular, la *fast fashion* genera un ciclo insostenible: ofrece ropa a precios bajos, muy atractiva para los consumidores, pero con una durabilidad limitada. Estas prendas rápidamente pierden su relevancia, mientras que las redes sociales actualizan constantemente las tendencias. Este modelo fomenta el consumo desmedido, llevando a una cultura de usar y desechar, lo que genera enormes cantidades de residuos.

En la actualidad, el textil es el mayor residuo generado: según datos de Cáritas/Moda re-, el Parlamento Europeo y la Asociación de Investigación de la Industria Textil y Cosmética (AITEX), en España se descartan cerca de 800.000 toneladas de residuos textiles anualmente, los europeos cinco millones de toneladas, y a nivel mundial se estiman unos 92 millones de toneladas.

Y las previsiones futuras no parecen ser mejores: según la Federación Española para la Recu-

peración del Reciclaje (FER), para el año 2030, «se estima que el consumo de prendas incrementará un 63% alcanzando los 102 millones de toneladas, es decir, 11,9 kg/habitante/año a nivel mundial».

Este sector es también el responsable de aproximadamente el 10% de las emisiones de CO₂, el 3% del uso global del agua y el 20% de la contaminación del agua potable mundial debido a los tintes y tratamientos químicos utilizados en la producción.

En España se descartan 800.000 toneladas de residuos textiles cada año

Millones de toneladas de ropa acaban cada día en vertederos donde se incineran o son abandonadas, contaminando el medio ambiente. Muchos de estos textiles se exportan a otros países en los que supone un perjuicio ambiental y para la economía local.

Alternativas eficientes

Los materiales empleados en la fabricación de las prendas de la

fast fashion suelen ser sintéticos y requieren grandes cantidades de productos químicos tóxicos. Este tipo de productos contaminan los cuerpos de agua en los países productores, afectando gravemente tanto al medio ambiente como a las comunidades locales. Sin mencionar los residuos tóxicos que permanecen en la ropa y pueden causar daños a la salud de quienes la utilizan.

Por todo ello, a nivel social se buscan alternativas más sostenibles, saludables, eficientes y menos contaminantes. La lana, el lino y el cáñamo podrían ser una opción plausible a las fibras sintéticas actuales que contaminan la naturaleza, pero para ello es necesario un tejido industrial que ofrezca rentabilidad a los productores.

Estas materias primas deben ser la base sobre la que se sustente la transformación de la industria textil y su adaptación a los retos ambientales presentes. Esta alternativa, además, aporta beneficios adicionales como la regeneración de tejidos sociales y económicos y, desde la perspectiva ecológica, la recuperación del suelo y el agua como recursos esenciales para la sociedad.

Actuacions

Calafell inicia un procés de planificació estratègica per a posicionar-se com un referent de desenvolupament sostenible, a través del desenvolupament de plans directors centrats en 4 àmbits

Calafell, un exemple d'adaptació i mitigació del canvi climàtic

Calafell ha adquirit un compromís de millorar la qualitat de vida dels seus habitants per això ha iniciat un procés de planificació estratègica que pretén posicionar la ciutat com un referent de desenvolupament sostenible, demostrant que les ciutats poden avançar cap a un futur més equilibrat i resiliènt.

Aquesta planificació estratègica s'ha manifestat en el desenvolupament de diferents plans directors de gestió en quatre grans àmbits com les platges, els espais verds i l'arbrat viari, les rieres i torrents i la descarbonització. També en l'execució de projectes derivats d'aquest plans que ja s'han desenvolupat i que han contribuït a millorar l'habitabilitat del municipi i la seva adaptació al canvi climàtic.

El Pla Director de l'Arbrat busca integrar les necessitats dels arbres en la planificació urbana, reconeixent la seva importància per a l'habitabilitat. S'han planificat projectes d'ur-

banització a Segur de Calafell i la platja, amb la plantació de 2.000 arbres adaptats al clima local, així com la replantació de 300 arbres addicionals. També es preveu modificar carrers per millorar les condicions del sòl i l'aigua per als arbres i evitar conflictes amb els vianants.

El Pla Director dels Espais Verd s'enfoca en transformar els espais verds de Calafell en zones funcionalment adequades, tant ambientalment com socialment. El Parc de Mas Mel és un exemple recent d'aquesta transformació, dissenyat per ser un espai verd funcional, amb una rica vegetació i un sistema de drenatge sostenible. Aquest parc acull actualment més de 200 arbres i 12.000 arbustos.

El Pla Director de Rieres i Torrents busca millorar els torrents com a espais verds funcionals, amb projectes que aborden problemes d'urbanització excessiva, eroció, i la presència de vegetació invasora.



Un dels plans busca millorar els torrents com a espais verds funcionals. FOTO: CEDIDA

Les millores inclouen la capacitat hidràulica per prevenir inundacions i l'ordenació dels usos socials dels espais fluvials.

Quant a les platges, el Pla de gestió busca preservar i millorar el sistema de la platja de Calafell, que presenta un baix potencial de renaturalització. Es realitzen accions per conservar la sorra i millorar les condicions ambientals, incloent la neteja manual de les platges, l'eliminació de vegetació invasora, i la implementació de projectes per restaurar dunes urbanes. Final-

ment, l'Ajuntament de Calafell s'ha compromès amb la descarbonització de la seva flota de vehicles, promovent l'ús de vehicles elèctrics i la generació d'energia renovable. S'han instal·lat punts de càrrega per vehicles elèctrics i s'ha augmentat el nombre de vehicles elèctrics a la flota municipal, amb l'objectiu de reduir la dependència dels combustibles fòssils i incrementar l'autosuficiència energètica mitjançant instal·lacions solars a edificis municipals.

Ofrecido por Cemex

Medioambiente

Cemex tiene en Alcanar uno de los principales centros de producción en Cataluña y España. Su compromiso con la sostenibilidad lo ha convertido en un referente en el sector cementero

La descarbonización de Cemex en Tarragona y Les Terres de l'Ebre

Con más de 110 años de historia, Cemex es una compañía global de materiales y soluciones de construcción que apuesta por la sostenibilidad, y la innovación. Conscientes de que su principal producto final, el hormigón, es el segundo material más consumido en el mundo, Cemex asume su rol para ser un actor clave en el desarrollo sostenible y resiliente de la sociedad y en la economía.

La compañía tiene en Alcanar (Terres de l'Ebre) uno de sus principales centros de producción en Cataluña y en España, donde genera más de 400 puestos de trabajo directos e indirectos, y donde está llevando a cabo un proceso pionero de transformación ecológica, energética y digital para la descarbonización de la fabricación del cemento desde la colaboración público-privada.

Cemex, muy presente en España y en Europa, es una compañía altamente comprometida con la sostenibilidad y la lucha contra el cam-

Cemex apuesta por la economía local con inversiones de empleo y crecimiento sostenible

bio climático, que aborda, desde hace más de 30 años, su propia descarbonización con el objetivo de convertirse en una empresa con cero emisiones netas de CO₂ en el año 2050.

Su compromiso es firme y ha conseguido, desde 1990, reducir sus emisiones en Europa en un 44%. Para ello, la sostenibilidad está en el núcleo de su organización y bajo esa premisa creó su programa Futuro en Acción, centrado en desarrollar productos, soluciones y procesos con menores emisiones de carbono a través de la eficiencia energética, el uso de las energías renovables, la economía circular y otras tecnologías, que hagan posible la completa descarbonización de una industria y de un producto esencial para nuestra economía local, regional, nacional y europea.

Futuro en Acción

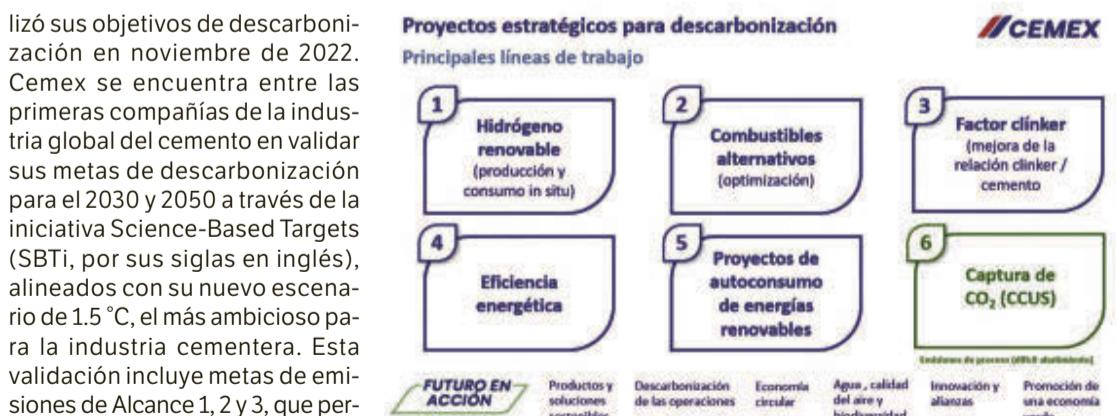
En febrero de 2020, Cemex dio a conocer su estrategia de Acción Climática Futuro en Acción – Comprometidos con las Cero Emisiones Netas de CO₂, y actua-



La central de Alcanar está situada estratégicamente con instalaciones portuarias. FOTO: CEDIDA



La fábrica de Alcanar fue pionera en España al obtener el certificado EMAS. FOTO: CEDIDA



mía circular, agua, biodiversidad y calidad del aire, innovación y alianzas, y promoción de una economía verde.

La sostenibilidad en la planta de Alcanar

Desde su inicio en 1968, la fábrica de Cemex en el municipio de Alcanar se ha consolidado como un pilar económico y medioambiental en la región. Con más de 400 empleos directos e indirectos, la planta es clave tanto a ni-

vel nacional como europeo. Su compromiso con la sostenibilidad y la innovación la han convertido en una referencia en el sector cementero.

La fábrica de Alcanar fue pionera en España al obtener el certificado EMAS, el máximo reconocimiento ambiental europeo. Este distintivo, renovado anualmente desde hace más de 15 años, avala la responsabilidad de Cemex con la protección del medioambiente, la transparencia y la minimización del impacto de su actividad industrial.

Su ubicación estratégica con instalaciones portuarias le permite abastecer a mercados clave en Cataluña, Aragón, la Comunitat Valenciana, la Región de Murcia y las Illes Balears, además de mantener una fuerte presencia en mercados internacionales como el norte de Europa, el Reino Unido y los Estados Unidos.

Cemex apuesta por la economía local mediante inversiones que generan empleo y crecimiento sos-

Futuro en Acción es la estrategia de Cemex para alcanzar las cero emisiones netas de CO₂

tenible. Su compromiso con la descarbonización se materializa en el programa Futuro en Acción, que busca alcanzar importantes metas ambientales para 2030. Entre sus objetivos destacan la reducción del 47% de CO₂ por tonelada de material cementante a nivel global (55% en Europa) y la disminución del contenido de carbono por metro cúbico de hormigón en un 41%.

Además, Cemex reducirá las emisiones de transporte en un 30% y consolidará el liderazgo de Vertua®, su línea de cemento y hormigón de bajas emisiones de carbono, que representará más del 50% de sus ventas para 2025.

La descarbonización de la industria cementera es crucial para mitigar el cambio climático, y Cemex asume un papel protagonista en esta transformación. Su hoja de ruta no solo busca reducir la huella de carbono de sus operaciones y productos, sino también transformar el sector de la construcción hacia un futuro más sostenible e innovador.

Opinió

L'ecoplanta, la gènesi d'un projecte estratègic



JOSEP MARIA TOST I BORRÀS
Consultor
Ex-Director Agència de Residus de
Catalunya 2011-2021

Fa uns dies llegíem en aquestes pàgines l'aprovació per part de REPSOL del projecte d'Ecoplanta, del Morell, aquesta planta ha de transformar 400.000 tones de residus en 250.000 tones de metanol: el producte químic més venut del món.

Aquest projecte és una vella història, una bella història de dos amics; de dues eminències tècniques.. el doctor Xavier Elias Castells (Barcelona, 1944) i el seu amic mallorquí el Doctor Esteban Chornet (Palma, 1942), arrelat al Canadà des dels anys 70.

El Doctor Chornet va desenvolupar primer la conversió de biomassa (a partir de recursos forestals) en etanol i, més tard, ha desenvolupat tecnologia pel tractament de residus i l'obtenció de productes energètics (bàsicament metanol) via la gasificació. Entre molts projectes, l'any 2000 funda ENERKEM, amb el seu fill Vincent (1974-2019), amb seu a Montreal. Ha desenvolupat

tecnologia pròpia, que ha expandit més enllà de les terres canadenques.

El 2010, el Doctor Elias viatja al Canadà per conèixer el projecte d'ENERKEM. I un temps després, el juliol del 2013, aprofitant un viatge del Doctor Chornet per veure la família a Mallorca, el Doctor Elias em demana mantenir una entrevisita amb ell. És el primer contacte. El Doctor Chornet m'exposa la tecnologia d'ENERKEM, i em fa la proposta de fer una planta a Catalunya... jo li agafó immediatament! És una part de la solució per reduir els residus que portem als abocadors!

Així comença el camí; buscar socis locals. El 2015 el Doctor Elias, amb companyia de l'Albert Vilalta, presenten el projecte a AGBAR-SUEZ que l'assumeix, i es posa en marxa. Entre 2015 i el 2017 el Doctor Elias redacta el projecte del



“

Aquest projecte és una vella història, una bella història de dos amics: els doctors Xavier Elias i Esteban Chornet

que després se'n dirà "Ecoplanta de reciclatge molecular". En paral·lel comencen les relacions amb REPSOL, el principal client potencial per al metanol.

Amb els temps, la nova companyia propietària d'AGBAR-SUEZ, VEOLIA, abandona el projecte, per un tema d'estratègia interna. Aleshores Repsol assumeix la majoria del capital. Formalitzant-se l'aliança REPSOL-ENERKEM.

autorització ambiental amb declaració d'impacte ambiental l'agost del 2024.

Més enllà de la magnitud de la inversió; 800M d'euros, dels 2.800 treballadors duran la construcció o els 340 treballadors directes que operaran la planta, jo em voldria fixar en UNA XIFRA: la planta necessita 450.000 tones de residus com a primera matèria i a Catalunya en tenim! Amb dades del 2023, Catalunya va enviar als dipòsits controlats de residus 1.200.000 tones de residus municipals i 468.000 tones d'industrials.

Tots no són acceptables per la planta, però només amb els rebutjos dels Ecoparcs del país i de la fracció orgànica bruta (MOR) podríem evitar portar als abocadors aquestes 450.000 tones. passant de portar a l'abocador el 31,7% dels residus municipals, a portar només el 19,8%.. ens acostaria al màxim del 10% previst per al 2035!

Aquest tema no és fàcil, hem d'aconseguir maximitzar els residus municipals que pugui absorbir la planta, cal que les principals administracions del ram: Agència de Residus, Àrea Metropolitana de BCN, consorci de residus, etc. s'alineïn i s'impliquin. Deixar-se de limitacions mentals i polítiques i facilitar els seus rebutjos. Tothom hi guanya: el govern s'estalvia la inversió en noves infraestructures, els ajuntaments s'estalvian el cànon d'entrada als abocadors, la indústria també s'estalviarà els seus cànons, allargarem la vida útil dels abocadors del país i Repsol tindrà la seva font de metanol.

Ara és l'hora de la veritat: tot hom s'ha d'implicar; consorci/AMB i empreses posar a disposició els seus residus, i Repsol aplicar uns preus d'entrada racionables. Sinó tot quedarà en paper mullat.

No ens deixem perdre aquest projecte de dos visionaris. Gràcies Xavier Elias! Gràcies Esteban Chornet!

Localiza, gestiona y optimiza tu flota en un clic

El software de gestión de flotas y movilidad líder del mercado.

Informes de consumos y emisiones de CO₂

Optimización de rutas para reducir los kms

Detección de conductas ineficientes al volante

Planificación de mantenimientos preventivos

Gestión digital del tacógrafo para optimizar horas de conducción

Soluciones para flotas eléctricas

movertis.com

info@movertis.com

+34 911 981 640

Descubre más

Eficiència

La Tàrraco Arena, a Tarragona, o el Centre d'Innovació i Formació Boca de la Mina, a Reus, s'equipen amb plaques fotovoltaïques per abastir altres centres de la institució

Més estalvi, menys emissions: autoconsum energètic als edificis de la Diputació

La Diputació de Tarragona s'ha marcat com a objectius l'any 2030 disminuir la despesa energètica de les seves seus i edificis arreu de la demarcació en un 25% (99.090€/any) i reduir en un 55% les emissions de CO2 anuals (727,17 T), l'equivalent a retirar de la circulació 485 cotxes l'any. Per aconseguir-ho, ja està desplegant el Pla Director d'Eficiència Energètica 2023-2030, que inclou la implantació d'un nou model de producció i autoconsum energètic basat en xarxes territorials d'autoconsum energètic, a Tarragona, Reus, Tortosa i Valls

A la Tàrraco Arena, a Tarragona, ja ha començat la instal·lació de 288 plaques fotovoltaïques flexibles que serviran per abastir d'energia l'Edifici Síntesi, on es preveu reduir el consum energètic en un 15%, i l'edifici de la Plaça Imperial Tarraco, adquirit per la institució. D'altra banda, al Centre d'Innovació i Formació Boca de la Mina, a Reus, la col·locació de les plaques fotovoltaïques ja està enllestida, fet que permetrà abastir properament el CEE Alba i l'oficina de BASE a la ciutat.

Aquestes són només algunes de les actuacions que inclou el nou Pla Director d'Eficiència Energètica, dotat amb 7,7M€ fins al 2030, i que inclou també inversions en el manteniment i millora dels tancaments i aïllaments dels edificis per a fer-los més eficients energèticament, així com la instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics. Es tracta d'un pla global que beneficia els espais des d'on la institució ofereix els seus serveis als ens locals



La instal·lació de 288 plaques fotovoltaïques flexibles a la Tàrraco Arena serviran per abastir d'energia l'Edifici Síntesi. FOTO: CEDIDA



El Centre d'Innovació i Formació Boca de la Mina ha passat a ser un edifici nZEB (edifici de consum d'energia gairebé nul·la). FOTO: CEDIDA

El pla inclou inversions en el manteniment i millora dels tancaments i aïllaments dels edificis

i a la ciutadania arreu de la demarcació -seus institucionals, centres d'educació i oficines de BASE, entre d'altres- i que és fruit d'una voluntat d'estalvi, d'eficiència i suficiència global. «És una mostra més que la Diputació és una ins-

titució compromesa amb l'adaptació al canvi climàtic i la sostenibilitat, no només amb la dels pobles i ciutats de la demarcació, a qui oferim serveis, sinó que també actuem de forma responsable i exigent amb les nostres pròpies instal·lacions», segons la presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauradó.

Reducció de 344 T de CO2 al març de 2025

Fins al moment, s'han impulsat projectes i actuacions per valor

El nou Pla Director d'Eficiència Energètica 2023-2030 està dotat en 7,7M€ i s'està desplegant

d'1,1M€, amb les quals al març d'aquest 2025 la reducció d'emissions assolirà les 344 T de CO2, que suposa el 47% de l'objectiu final.

El Pla Director d'Eficiència Energètica continuarà desple-

gant-se enguany. Les properes setmanes es preveu començar a treballar en la reforma i la instal·lació de plaques solars a les naus industrials destinades als equips de brigades de carreteres de la institució.

L'execució del Pla Director de Transició Energètica 2023-30 s'executarà tenint en compte el Pla d'Espais de la Diputació, un pla integrat que busca optimitzar l'ús dels recursos, garantir el bon funcionament i millorar els serveis prestats.

**La Diputació suma
Fomentem l'estalvi
energètic i l'economia
circular als municipis.**

+ sostenibilitat

D+

Diputació Tarragona



Economía circular



En esta estación de La Pobla se vende diésel 100% renovable. FOTO: M.B.

La hora de los combustibles renovables

Son una solución para reducir las emisiones de CO2 en el transporte de forma inmediata

REDACCIÓN
TARRAGONA

Los combustibles renovables se abren paso como una solución real para reducir las emisiones de CO2 en el transporte de manera inmediata, sin tener que esperar al desarrollo tecnológico de nuevos motores ni de infraestructuras de repostaje. Se trata de un producto equivalente a los combustibles convencionales, con la diferencia de que está producido a partir de residuos orgánicos, como por ejemplo aceite de cocina usado, restos agrícolas o fo restales, cáscaras de frutos secos, huesos de aceituna, etc.

Los combustibles renovables se procesan en plantas industriales que permiten transformar estas materias primas orgánicas en productos aptos para el motor de diferentes medios de transporte, como coches, motos, camiones o autobuses.

La principal ventaja de los combustibles renovables es que son una solución para reducir la huella de carbono en el transporte, ya que tienen una menor intensidad de carbono que el combustible mineral equivalente. Otra ventaja es que se pueden usar en los motores de los vehículos que circulan actualmente por nues

tras carreteras, sin necesidad de realizar modificaciones, ya que tienen las mismas propiedades que los combustibles tradicionales.

La apuesta de Repsol

Repsol, compañía multienergética firmemente comprometida con los objetivos de cambio climático, lleva muchos años mejorando sus procesos y sus productos para conseguir ser 0 emisiones netas de CO2 en 2050.

Están producidos a partir de residuos orgánicos, como el aceite de cocina usado

La compañía cuenta con un centro de investigación, Repsol Technology Lab, unas instalaciones de 50.000 metros cuadrados con más de 250 científicos y tecnólogos de 17 nacionalidades distintas. Allí se investiga desde hace años sobre distintos residuos y materias primas aptas para producir combustibles renovables. Además, el laboratorio cuenta con plantas piloto que permiten acelerar el diseño de estos productos antes de poder fra

bricarlos a escala industrial. Repsol inició en abril del año pasado la producción de combustibles 100% renovables en la nueva planta de Cartagena, con capacidad para fabricar 250.000 toneladas al año. Además, tiene previsto transformar este 2025 una unidad del complejo industrial de Puertollano, en Ciudad Real, para producir 240.000 toneladas más de combustible 100% renovable.

Repsol cuenta con más de 800 estaciones de servicio en la península ibérica que la comercializan diésel 100% renovable, tanto para flotas de transporte como para usuarios particulares, con la ambición de llegar a 1.900 en 2027. Entre estas estaciones de servicio, están las cinco que la compañía tiene en la provincia de Tarragona: Sant Jaume dels Domenys, Solivella, Tortosa, Tarragona y La Pobla de Mafumet, esta última justo delante del complejo industrial de Repsol.

Además esta compañía energética ha llegado a un acuerdo con International Airlines Group (IAG) para la compra y suministro de más de 28.000 toneladas de combustible sostenible de aviación, para los aviones de las aerolíneas de IAG que operan desde los aeropuertos españoles.

EUROPORTS

Uno de los mayores operadores portuarios de Europa



~40
Terminales marítimas



~5
Millones en capacidad de almacenaje



~3 000
Empleados dedicados



~700k
m³ almacenaje para graneles líquidos



~65
Millones de toneladas anuales manipuladas



~10
Terminales fluviales y plataformas logísticas



Encuéntranos en
Euroports Spain

Muelle de Castilla s/n 43004 | Puerto de Tarragona
Teléfono 977 22 22 19 | commercial@europortsiberica.com

www.euroports.com



Energía nuclear

Las centrales nucleares operadas por ANAV trabajan para aportar a la sociedad energía abundante, estable y libre de emisiones, con las mejores condiciones de seguridad

Ascó y CN Vandellós II generaron el 59% de la electricidad de Cataluña en 2024

Las centrales nucleares Ascó I, Ascó II y Vandellós II sumaron durante el año 2024 una producción neta de 22.178,159 millones de kilowatios hora que supusieron el 8,8% de la producción global neta del sistema eléctrico peninsular y hasta el 59,1% de la energía producida en Cataluña, según datos provisionales de Red Eléctrica de España. Esta aportación al sistema eléctrico equivale, asimismo, a la cobertura del 30% del consumo de energía eléctrica de los cerca de 19 millones de hogares españoles.

Ascó I, Ascó II y Vandellós II operaron durante todo el año con fiabilidad y suministraron a la red eléctrica energía libre de emisiones que contribuyó a su vez a mantener la estabilidad del sistema y la garantía de suministro. En este sentido, la producción conjunta de las tres centrales se tradujo durante 2023 en el ahorro de la emisión de 8,2 millones de toneladas equivalentes de CO₂.

Con un factor de carga del 84,22% CN Vandellós II registró una generación neta de 7.713.802 MWh, mientras que CN Ascó I y CN Ascó II, produjeron respectivamente 6.933.944 MWh y 7.355.227 MWh, manteniendo factores de carga del 79,92% y el 85,05%, respectivamente. El factor de carga de una instalación de producción eléctrica es la diferencia entre la energía eléctrica producida en un periodo y la que se podría



Los siete reactores operativos en España han generado el 19,57% del total de la producción eléctrica neta del país. FOTO: CEDIDA

La generación nuclear, un pilar fundamental en 2024

Los siete reactores nucleares operativos en España -Ascó I y II, Almaraz I y II, Cofrentes, Trillo y Vandellós II- han generado en 2024, 52.055,26 GWh netos, una cifra que representa el 19,57% del total de la producción eléctrica neta y se han posicionado como la segunda fuente más relevante de producción en el país. Con una potencia instalada neta de 7.117 MW, muy inferior a la de otras tecnologías y que supone tan solo el 5,44% del total, ha conseguido ser la segunda fuente de producción en España, según datos provisionales de Red Eléctrica analizados por Foro Nuclear.

La energía nuclear vuelve a ser la tecnología que más horas equivalentes a plena potencia ha estado operativa, concretamente el 83,27% del total de las horas, es decir, en 2024 ha producido elec-

tricidad 7.314 horas de las 8.784 horas del año. «Esta producción constante refleja la garantía de suministro que ofrece día a día y año tras año la energía nuclear», asegura Ignacio Araluce, presidente de Foro Nuclear. «El sistema eléctrico necesita contar con fuentes de base estables y con una producción constante como la nuclear, que aporta estabilidad, robustez y potencia firme al sistema, independientemente de condiciones externas», añade.

La nuclear, fuente libre de CO₂
A todo ello se suma que la producción eléctrica nuclear ha supuesto en 2024 el 25,28% de la electricidad sin emisiones de CO₂ generada en España, por lo que resulta estratégica en el proceso de descarbonización. «Por tanto, es complicado entender que en España se quiera prescindir de una de las fuentes de producción eléctrica que más emisiones

evita», considera el presidente de Foro Nuclear.

«El mundo lo tiene claro y gobiernos de muy distintos signos apuestan por la energía nuclear con la continuidad de sus reac-

El 25,28% de la electricidad sin CO₂ en España en 2024 la ha generado la nuclear

tores y la construcción de nuevas unidades. La mayoría de países con centrales nucleares similares a las españolas han decidido su operación a largo plazo al tratarse de la solución óptima tanto desde el punto de vista de la garantía de suministro como de la competitividad económica y los retos ambientales. Sin embargo, en España, donde la contribución de la energía nuclear es

muy relevante, se ha decidido su total abandono», recuerda Araluce.

«Diferentes análisis técnicos y económicos demuestran que España necesita que sus centrales nucleares operen más allá de los plazos fijados. El sector nuclear y sus profesionales están preparados para operarlas a largo plazo ya que son unos activos muy valiosos no sólo para el sistema eléctrico y la reducción de emisiones, sino esenciales en los entornos al generar riqueza y empleo estable y de calidad», indica el presidente de Foro Nuclear. En cualquier caso, la continuidad de la operación de las centrales nucleares españolas tendrá que estar inexorablemente unida a la reducción de la desproporcionada carga fiscal que soportan, que se ha incrementado más de un 70% en los últimos cinco años, llevándola a niveles económicamente insostenibles.

Las centrales de TGN han cubierto el 30% de energía eléctrica de los hogares de toda España

haber producido con la planta funcionando al 100% de potencia durante el mismo periodo.

Las centrales nucleares operadas por ANAV trabajan para aportar a la sociedad, hoy y en el futuro, energía abundante, estable y libre de emisiones, de modo que siguen preparándose, con inversiones de alrededor de 100 millones de euros anuales, en la modernización de equipos, sistemas y componentes y en la renovación generacional del equipo humano, para operar a largo plazo en las mejores condiciones de seguridad y fiabilidad.

Opinió

AEQT, compromisos amb la descarbonització i la circularitat



MARÍA MAS
Directora gerent de l'Associació
Empresarial Química de Tarragona

En un moment en què la ciència és cada cop més multidisciplinària, la química esdevé de nou cabdal per afrontar els reptes de futur de la nostra societat; recuperació i reciclatge d'aigua, alimentació, salut, descarbonització o reciclatge de materials. Cal tenir en compte que la química abasteix el 98% dels sectors productius al llarg de tota la cadena de valor.

Així doncs, les 33 empreses químiques de Tarragona que conformen l'associació treballen amb la ferma voluntat de formar part de la solució als reptes globals d'una societat a la cerca d'un desenvolupament sostenible. Aquestes companyies estan plenament compromeses amb la reducció de l'empremta de carboni de les seves produccions per assolir la neutralitat en carboni el 2050, la millora continua de les seves emissions de la mà de les millors tecnologies disponibles, la circularitat de l'aigua i l'esfluent zero i la recirculació també de matèries primeres i productes.

Els productes, aplicacions i tecnologies que es mouen a casa nostra donen resposta a un ampli ventall de demandes socials relacionades amb el creixement demogràfic, l'energia, l'alimentació, la salut o la protecció del medi ambient. Així podem destacar: la producció de matèries primeres, gas CO per les begudes carbòniques, oxigen, plàstics tècnics per els hospitals, bosses de sang, sèrum, degoters, mantes i roba de teixit no teixit, mascaretes, plàstics tècnics per l'oci i l'esport, materials aïllants per evitar pèrdues en l'habitatge i transport, pintures, adhesius, joguines, productes base de la cosmètica, per la protecció solar, entre d'altres.

En aquest context, la recerca, el desenvolupament i la innovació química esdevenen la resposta que permetrà el desenvolupament dels eco combustibles i combustibles sintètics, les tecnologies de l'hidrogen circular de baixa empremta de carboni i finalment renovable a la vegada que altres gasos renovables, la fotosíntesi artificial, l'extensió de l'ús de CO com a matèria primera, l'increment de la capacitat i durada de les bateries d'emmagatzematge o l'oportunitat per reciclar qualsevol tipus de material o residu independentment de la seva composició o procedència.

El pla de descarbonització es basa, per una banda, en les millors d'eficiència que fa dècades que implementem a les empreses de l'associació, gràcies a la millora contínua de les tecnologies i els processos, assolint ja impor-



“

El sector químic de Tarragona té un pla d'acord amb les millors tecnologies i estàndards europeus

tants reduccions unitàries en els consums i en les emissions de CO associades. L'electrificació dels processos és també una palanca, que per ser eficient requereix l'ús

d'energia elèctrica amb garanties d'origen, aspecte garantit ara mateix mitjançant contractes PPA (energia elèctrica amb garanties d'origen). La circularitat de les matèries primeres és un altre dels pilars. Essent la darrera palanca, la que conformen l'ús de noves tecnologies, com l'ús d'hidrogen a la vegada que Captura de Carboni, Us i Emmagatzematge de CO (CCUS). De manera transitòria, com a sector defensem que, a més de l'hidrogen verd, es considerin altres alternatives d'hidrogen baix en

carboni, complementat amb les esmentades tecnologies pont CCUS. Tot i l'anterior, encara hi ha molt per desenvolupar, en aquest sentit, treballem estretament amb centres de recerca i coneixement del territori.

Vull destacar que els projectes de Tarragona són projectes amb interès reconeguts per l'administració, en el cas l'Ecoplanta de Repsol, projecte de transformació de residus no reciclables en productes químics circulars i en combustibles renovables, ha estat reconegut IPCEI, projecte important d'interès comú europeu. Així com l'anunciat per Ercros per descarbonitzar les seves plantes a Vila-seca, ho ha estat amb el PERTE de descarbonització. Aquest són dos exemples de projectes tractors i models, que contribueixen al progrés de la indústria química a la vegada que al desenvolupament del polígon químic de Tarragona.

En resum, la descarbonització completa del sector químic, per abans del 2050, és una prioritat per a la indústria química, que requereix la competitivitat global en el mercat mundial per esdevenir plenament sostenible i assolir els objectius de neutralitat climàtica. Volem esdevenir un complex químic de referència a escala mundial en matèria de sostenibilitat, competitivitat, seguretat i innovació, així com, continuar generant valor per al territori a l'hora que donem resposta als reptes globals en matèria energètica i mediambiental.

El sector químic de Tarragona té un pla d'acord amb les millors tecnologies i estàndards europeus per descarbonitzar-se i assolir la màxima circularitat, per complir-lo necessitem el suport de la nostra administració i de la nostra societat.

AFEPASA
SINCE 1893

**Més de 130 anys
aportant solucions
sostenibles a l'agricultura**

Bioestimulants - Fertilitzants - Fitosanitaris

afepasa.com





Líders en mobilitat industrial

A **Fraikin**, som líders europeus en lloguer i renting de vehicles industrials, amb més de 63.000 unitats operant en 11 països. La nostra especialitat és oferir solucions a mida amb **vehicles multimarca, adaptats a les necessitats específiques de cada client**. Des de furgonetes de repartiment urbà fins a semiremolcs, passant per vehicles refrigerats, hidràulics o sanitaris.

Servei proper a Tarragona

A la nostra **delegació de Reus**, donem servei a tota la província de Tarragona, oferint una àmplia gamma de vehicles industrials i comercials per cobrir qualsevol necessitat. Amb total flexibilitat, oferim serveis adaptats a les teves necessitats amb una **GARANTIA TOTAL** i un **SERVEI 360°**, que inclou manteniment integral, assistència tècnica i un acompanyament constant perquè el teu negoci no s'aturi mai.

Compromís amb la sostenibilitat

Apostem per la sostenibilitat amb el nostre innovador **ECO-RENTING**, una solució que incorpora vehicles eficients i respectuosos amb el medi ambient, ajudant les empreses a reduir la seva petjada de carboni i a adaptar-se a les noves normatives de mobilitat. Ens enorgulleix estar a l'avantguarda de la **mobilitat sostenible**, donant suport a les empreses en la **transició energètica de les seves flotes**. Gràcies a la nostra àmplia oferta, innovació constant i assessorament especialitzat, oferim solucions completes per **millorar l'eficiència i sostenibilitat de les flotes**, complint amb les normatives actuals i garantint **una mobilitat responsable i eficient**.



Experiència i confiança avalades

Amb més de 25 anys d'experiència i la confiança de més de 1.000 clients de sectors com l'alimentari, la distribució, el sanitari o els serveis públics, **Fraikin Reus** és el teu aliat estratègic per a una gestió de flotes eficient, segura i sostenible.

Vols provar aquest vehicle elèctric 7,5 Tn?

Contacta'ns



Necessites un vehicle industrial?

Nosaltres tenim la solució. Descobreix la mobilitat sense complicacions amb **Fraikin Reus**: proximitat, experiència i garantia en cada quilòmetre.

FRAIKIN
ALQUILER - RENTING
DE VEHICULOS INDUSTRIALES
902 404 903

FRAIKIN REUS Avda. Tarragona, 34 - 44 • 43204 Reus
977 27 91 55 - 607842456 • info@fraikin.com - www.fraikin.es

Great Place To Work
Certified

Innovación

Sistemas robóticos para recoger pélets y microplásticos del litoral catalán

La primera edición de la Hackató Robotech tuvo como objetivo la limpieza de las playas

AGENCIAS/A.R
TARRAGONA

Diseñar sistemas robóticos innovadores para aplicarlos a la limpieza de residuos como pélets y otros microplásticos en las playas. Ese fue el objetivo principal de la primera edición de la Hackató Robotech, un evento que se llevó a cabo el pasado mes de diciembre en el CRAI del Campus Sesceletes de la Universitat Rovira i Virgili (URV) y en el que participaron alrededor de sesenta estudiantes de diferentes ámbitos del conocimiento.

El evento, que finalmente se alargó durante dos jornadas, también reunió a profesionales y expertos en robótica y sostenibilidad.

El punto de partida del desafío fue el análisis de dos de las máquinas de limpieza utilizadas actualmente en las playas de Tarragona: la BeachTech Sweeby Hydro, utilizada en la playa de la Pineda, en Vila-seca, y la UNICORNIO Thronos 1.0, que es la que opera en la playa de Miracle de Tarragona. Ambas máquinas destacan por su versatilidad, pero presentan oportunidades de mejora en aspectos como la autonomía y la sostenibilidad. En este contexto, la Hackató se planteó como un espacio para generar nuevas ideas y soluciones, con el objetivo de optimizar la eficacia de esta tarea mediante la aplicación de tecnologías digitales avanzadas, como la robótica o la inteligencia artificial.

Eficiencia y sostenibilidad

El foco se puso de manera especial en la recolección de pélets y cómo tratar microplásticos y microresiduos, a través de nuevos



Se mejoraron procesos a través de pequeñas maquetas. FOTO: URV

mente, otorgaron el reconocimiento a la innovación tecnológica a la propuesta 'PS', que aprovecha las torres de tecnología 5G ya existentes en el litoral catalán para controlar una flota de robots equipados con GPS. El premio a la sostenibilidad fue *ex-aequo* para las propuestas 'TARRAGO' y '4erres' y el galardón al mejor prototipo funcional para 'CODEWALKER'.

Implicación institucional

Impulsado en el marco del Área Digital Camp de Tarragona y promovido por la URV, el proyecto se inscribe en Áreas Digitales, una iniciativa de difusión y promoción territorial de las Tecnologías Digitales Avanzadas (TDA) que impulsa la Generalitat de Catalunya, para fomentar y complementar la formación multitecnología del talento local y impulsar iniciativas que puedan impulsar el emprendimiento en este ámbito.

La Hackató cuenta también con la colaboración de entidades del territorio como el Clúster TIC Cataluña Sur y la Associació d'Empreses Químiques de Tarragona (AEQT), e instituciones como la Diputació de Tarragona, el Ajuntament de Tarragona y el Ajuntament de Reus, así como socios locales del Área Digital Camp de Tarragona.

Química de futur

Compromisos amb la seguretat i el medi ambient, compromisos amb tu

IQOXE
Industrias Químicas del Óxido de Etileno

Ctra. Nal. 340, km. 1.157
43110 LA CANONJA
977 55 60 15

Medioambiente

El centro comercial ha consolidado un plan de desarrollo referente que integra el respeto por el medioambiente y el compromiso social

Parc Central, centro comercial pionero en recuperar aguas freáticas

Parc Central, el centro comercial de referencia en la provincia de Tarragona, propiedad de CBRE Investment Management (CBRE IM), sigue avanzando en su compromiso medioambiental con iniciativas innovadoras y pioneras en sostenibilidad. Como parte de esta apuesta estratégica, Parc Central ha puesto en marcha la primera planta de recuperación de aguas freáticas en un centro comercial en España.

Esta instalación permite reutilizar aguas procedentes de fuentes naturales para el abastecimiento de las aguas negras en los núcleos de aseos. Con esta medida, el centro comercial, gestionado por CBRE, compañía líder internacional en consultoría y servicios inmobiliarios, obtendrá un ahorro de más del 25% del agua de red consumida. Se trata de un sistema avanzado, alineado a los estándares de sostenibilidad, que dispone de tecnologías de filtrado y tratamiento que garantizan el uso seguro del agua recuperada en las instalaciones.

Este importante proyecto se enmarca dentro de un plan de acciones que han sido desarrolladas en el último año por Parc Central y que tienen como objetivo la

Esta medida permitirá ahorrar más del 25% del agua de red consumida por el centro comercial

gestión eficiente de los recursos hídricos. En este sentido, la planta de recuperación de aguas freáticas se complementa con diferentes intervenciones en el ámbito de la climatización, la captación y la recuperación del agua, los sistemas de control y monitorización de consumos.

El desarrollo de estas medidas ha permitido reducir en 2024 el consumo de agua del centro comercial en más de un 20%, frente al mismo período de 2023. Este significativo ahorro también se ha visto reforzado por diferentes campañas de sensibilización que Parc Central ha lanzado sobre el uso responsable del agua, como 'Gotas de realidad' o el programa de actividades 'Aquaparc Central' en colaboración con la Empresa Municipal Mixta de Aguas de Tarragona (Ematsa),



La sostenibilidad se ha convertido en un pilar fundamental del desarrollo de Parc Central. FOTO: CEDIDA

enmarcadas en el Programa 'Caring For Communities' de CBRE.

En marcha la ampliación de la planta fotovoltaica

Además de optimizar la gestión del agua, el centro comercial sigue avanzando en la transición energética. El proyecto de ampliación de la planta fotovoltaica de 35Kwp a 310Kwp, cuya fase I ya está en funcionamiento y la fase II lo estará en breve, permitirá un ahorro estimado del 23% del consumo total de energía de Parc Central.

Otra acción clave ha sido la implementación de un plan de *relamping*, consistente en la sustitución de los sistemas de iluminación convencionales por unos más eficientes con tecnología LED en áreas estratégicas como en los muelles de carga, las rampas de acceso a los aparcamientos, las vías de evacuación, entre otras zonas.

Gracias al plan de transición energética llevado a cabo por Parc Central en los últimos tiempos, se ha logrado que el 99% del total de su iluminación sea eficiente. Asimismo, se ha conseguido reducir más de un 40% el consumo de energía eléctri-

ca. Cabe destacar, además, que toda la energía comprada por el centro comercial procede de fuentes renovables, certificada por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

El compromiso de Parc Central también se refleja en la reducción de residuos y fomento del reciclaje. Durante el último año, los locales comerciales de Parc Central han conseguido reducir en más de un 50% el uso de plásticos. También, son positivas las cifras de reciclaje de papel y cartón con 214 toneladas recicladas. Y es que, a través de diversas campañas de concienciación dirigidas a visitantes y empleados, el centro comercial ha promovido hábitos responsables en el uso de recursos y en la gestión de residuos

Certificaciones referentes que avalan el desarrollo sostenible de Parc Central

La sensibilidad y el trabajo continuo a favor de la sostenibilidad por parte de Parc Central han sido reconocidos con importantes certificaciones. En el último año, Parc Central ha recibido la valoración de Excelente en la renovación de la cer-

tificación BREEAM ES EN USO, referente mundial que evalúa el comportamiento medioambiental de los edificios respecto los más altos estándares de sostenibilidad. Esta distinción ha sido obtenida tanto en la categoría de edificio como en la de gestión del mismo. Parc Central también cuenta con la certificación UNE EN ISO 14001/2015 que certifica su Sistema de Gestión Ambiental y avala su compromiso en esta materia.

La sostenibilidad se ha convertido en un pilar fundamental del desarrollo de Parc Central. En este sentido, el centro comercial se posiciona como un modelo de gestión responsable que integra el respeto por el medioambiente y el compromiso social. A través de diversas iniciativas, Parc Central ha consolidado una estrategia que promueve la eficiencia energética y de recursos hídricos, la reducción de residuos y el impulso de iniciativas sociales.

Programas de inclusión y bienestar, pilares fundamentales

El compromiso con la comunidad es, de este modo, otro de sus ejes

estratégicos. Parc Central ha desarrollado iniciativas que buscan fomentar la participación activa de la población. Por ello, ha lanzado programas para colectivos vulnerables, como la ampliación de la 'Hora Tranquila' para favorecer la visita de las personas con Trastorno del Espectro Autista (TEA) e hiper-sensibilidad sensorial, las jornadas de inserción laboral para personas con síndrome de Down y otras discapacidades intelectuales, el festival para pacientes, familiares y cuidadores de personas que padecen Alzheimer, así como la campaña contra el acoso escolar o el programa de prevención de acoso laboral para empleados.

Todas estas acciones forman parte del Programa 'Caring for Communities', una iniciativa impulsada por el área de Property Management de CBRE para maximizar el valor de los activos inmobiliarios e incidir positivamente en las comunidades donde CBRE opera a través de la gestión de activos. Este programa está alineado con la estrategia ESG de CBRE IM, con el objetivo de incidir especialmente en el área social y de sostenibilidad.

Innovación

Reus, banco de pruebas en el cultivo de una micro-alga con alta retención de CO2

El objetivo principal del proyecto es optimizar su desarrollo en aguas depuradas mediante herramientas de inteligencia artificial

REDACCIÓN
REUS

La depuradora de Reus alberga un innovador proyecto experimental para el cultivo de la micro-alga Chlorella vulgaris, con una capacidad muy alta de retención de CO2, como fertilizante de suelos agrícolas mediante el uso de inteligencia artificial y agua de la propia estación.

Se trata de un proyecto ya en marcha liderado por el Instituto de Horticultura y Jardinería de Reus, con la colaboración de Aigües de Reus, que ha recibido una de las ayudas anuales del

programa CaixaBank Dualiza y FPEmpresa.

El objetivo principal del estudio es optimizar su cultivo en aguas depuradas mediante herramientas de inteligencia artificial, automatizando el control de parámetros en el proceso de biocultivo.

La retención de CO2 es un factor muy interesante ante la creciente necesidad de prácticas agrícolas sostenibles que optimicen los recursos hídricos y reduzcan el impacto ambiental.

La investigación se prolongará a lo largo del curso académico actual. En una primera fase, los

estudiantes analizan las aguas y parámetros físico-químicos de la estación depuradora con la colaboración de los técnicos de la planta y del laboratorio de Aigües de Reus.

La segunda fase ya se desarrollará en el laboratorio y consistirá en la monitorización y cultivo de la micro-alga en agua depurada, optimizando su crecimiento. La investigación finalizará con la aplicación y evaluación en suelos agrícolas para testar su eficacia como biofertilizante y biopesticida y analizar su impacto en la calidad del suelo y el rendimiento de cultivos.



Han sido un total de 32 los proyectos más innovadores de Formación Profesional (FP) de toda la geografía española que han sido subvencionados en la octava convocatoria de estas ayudas, entre ellos el de esta

microalga. El Instituto de Horticultura y Jardinería de Reus y Aigües de Reus fue el único proyecto de las comarcas de Tarragona que optaba a las ayudas.

«En Aigües de Reus estamos muy contentos de apoyar inicia-

Opinatius

L'alcalde de la Pobla reflexiona sobre la conscienciació social de la protecció del mediambient

La sostenibilitat és cosa de tots

La sostenibilitat s'ha convertit en un pilar fonamental sobre el qual s'han de basar les activitats econòmiques i socials. En les últimes dècades, aquesta conscienciació social envers la conservació del medi ambient ha guanyat molta importància, però malgrat els avenços assolits, encara queden moltes passes per fer.

Unes passes que hem de fer junts, ja que la sostenibilitat i el medi ambient és co-

sa de tothom. Com a societat tenim el compromís i l'obligació de procurar i garantir un futur sostenible a les noves generacions i educar-les en el bé del medi ambient.

A la Pobla en som conscients i fa molts anys que treballem en aquesta línia. Avui som un municipi més sostenible gràcies a la instal·lació d'enllumenat públic de baix consum, de plaques solars i d'un punt doble de recàrrega per a vehicles elèctrics,

la creació de noves zones verdes i facilitar la recollida de voluminosos, entre altres accions.

Ara bé, junt amb l'acció de les administracions i les empreses, la col·laboració de la societat és imprescindible. Per això, des de l'Ajuntament de la Pobla convidem a tothom a contribuir-hi, perquè qualsevol petit gest és molt important.

Joan Maria Sardà i Padrell
Alcalde de la Pobla de Mafumet



La Pobla de Mafumet ha dut a terme varíes accions per ser un municipi més sostenible. FOTO: CEDIDA

Consorci per a la Gestió dels Residus
Ribera d'Ebre · Terra Alta · Priorat

3 COMARQUES
46 MUNICIPIS
34.831 HABITANTS
5 DEIXALLERIES FIXES
3 DEIXALLERIES MÒBILS

65% DE RECOLLIDA SELECTIVA EN TOT L'ÀMBIT
COMPLINT L'HORITZÓ MARCAT PER LA UE PER L'ANY 2035

www.consorti3comarques.org



La depuradora de Reus donde se llevará a cabo el cultivo. FOTO: CEDIDA

Innovaciones clave a partir de la inteligencia artificial

AGENCIAS
MADRID

La tecnología ayuda a combatir el cambio climático

A medida que las tecnologías de IA avanzan, su integración en estrategias de sostenibilidad se vuelve más sofisticada y eficaz. Estos avances tecnológicos permiten un análisis de datos más profundo y preciso, lo que facilita la toma de decisiones informadas prácticamente en tiempo real.

En la agricultura, por ejemplo, la IA analiza datos de sensores, imágenes satelitales y predicciones meteorológicas para optimizar el uso de recursos. Esto permite reducir el consumo de agua, minimizar el uso de pes-

tidas y aumentar el rendimiento de los cultivos. Estas prácticas no solo incrementan la eficiencia, sino que también contribuyen a una agricultura más sostenible y respetuosa con el medio ambiente.

Los algoritmos, por otro lado, predicen la producción de energía de fuentes renovables como la eólica y la solar, facilitando su integración en la red eléctrica. Esta eficiencia reduce la dependencia de los combustibles fósiles y mejora la estabilidad de la red eléctrica. Además, la IA puede ayudar a gestionar el almacenamiento de energía, maximizando el uso de recursos renovables.

La IA gestiona la distribución de electricidad a través de redes inteligentes al objeto de equilibrar la oferta y la demanda en tiempo real. Esto mejora la eficiencia energética y facilita la integración de energías renovables. Las redes inteligentes también pueden detectar y responder a fallos más rápidamente, con lo que se reducen los tiempos de inactividad y se consigue un sistema eléctrico más robusto.

Los modelos climáticos potenciados por IA proporcionan predicciones más precisas sobre los impactos del cambio climático. Este enfoque es especialmente útil, ya que las predicciones climáticas son algunos de los procesos computacionales más complejos. La inteligencia artificial y la sostenibilidad vuelven a ir de la mano en el análisis de grandes cantidades de datos climáticos históricos y actuales para identificar patrones y tendencias.

Y la Inteligencia Artificial también analiza datos de cámaras trampa, drones y satélites para monitorizar poblaciones de vida silvestre y detectar actividades de caza furtiva. Esta tecnología es crucial para la protección de especies en peligro de extinción y la preservación de sus hábitats. Los sistemas de IA pueden identificar automáticamente animales específicos y alertar a los conservacionistas.

tivas como esta, y el hecho de que ahora llegue esta ayuda para la investigación nos demuestra la importancia e innovación de un proyecto como éste», afirma el concejal responsable de Aigües de Reus, Daniel Rubio.

«Necesitamos de la cooperación de todos para construir un futuro más sostenible y donde seamos capaces de aprovechar mejor los recursos que tenemos a nuestro alcance», añade Rubio.

Opinió

Turisme i sostenibilitat: un compromís ferm



BERTA CABRÉ
Presidenta de la Federació
Empresarial d'Hostaleria i Turisme
de la província de Tarragona

La sostenibilitat s'ha convertit en un pilar fonamental per al desenvolupament del sector turístic. Ja no es tracta d'una tendència passatgera, sinó d'una necessitat imperiosa per garantir l'equilibri entre el creixement econòmic i la preservació del medi ambient. A la Costa Daurada i les Terres de l'Ebre, aquest compromís amb la sostenibilitat és una realitat que fa anys que es treballa, amb l'objectiu d'integrar mesures que minimitzin l'impacte ambiental i fomentin un model de turisme respectuós amb l'entorn.

Les empreses turístiques del territori han impulsat accions concretes per optimitzar l'ús de recursos naturals, com ara l'aigua i l'energia. Han implantat sistemes eficients de gestió, com la recuperació d'aigua per al reg de jardins, la instal·lació de reductors de pressió, l'ús d'enllumenat de baix consum o l'aprofitament d'energies renovables, com la solar. Aquestes iniciatives, a banda de contribu-

ir a reduir l'empremta de carboni, responen a les expectatives d'un viatger cada cop més conscient i exigent amb la responsabilitat ambiental de les seves destinacions.

Alhora, el sector ha fet passos significatius en la utilització de materials sostenibles i en la reducció de residus. La disminució dels plàstics d'un sol ús, l'adopció de productes de neteja biodegradables o l'ús de paper tissú reciclat s'han convertit en pràctiques habituals en molts establiments. Aquest compromís es veu reforçat amb iniciatives que fomenten una mobilitat més neta, com la ins-

tal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics als nostres allotjaments turístics i la promoció de transport públic eficient.

“
**Estem plenament
convençuts que aquest
és el camí a seguir per
continuar sent una
destinació referent**

“
**Estem plenament
convençuts que aquest
és el camí a seguir per
continuar sent una
destinació referent**

Tot i això, la sostenibilitat no es limita exclusivament a la vessant ambiental. Inclou també una dimensió social i econòmica que resulta imprescindible per garantir la pervivència i l'èxit d'aquest model. La col·laboració amb productors locals per oferir una gastronomia basada en productes de proximitat és una mostra clara d'aquest compromís. Aquest tipus d'iniciatives no només redueixen l'impacte ambiental associat al transport de mercaderies, sinó que també reforçen el teixit econòmic del territori, generant una relació de benefici mutu entre el turisme i altres sectors productius locals.

Cal subratllar que el turisme no és un problema ambiental per si mateix, sinó que s'ha convertit en una part activa de la solució. El sector turístic ha apostat fermament per la innovació i la millora constant, invertint en tecnologies que permeten una gestió més eficient dels recursos i en programes de reducció de residus i reciclatge. En aquest sentit, la taxa turística que aporten els visitants esdevé una eina que també ens podria permetre finançar projectes destinats a la conservació ambiental, la millora d'infraestructures i la promoció de bones pràctiques entre els turistes.

La conscienciació i l'educació ambiental s'han consolidat com a eines clau en aquest procés. Mitjançant campanyes informatives dirigides tant a professionals del sector com a visitants, es difonen comportaments responsables, com l'ús eficient de l'aigua i l'energia, el respecte pels espais naturals i la correcta gestió de residus. Aquestes accions, a llarg termini, contribueixen a crear una cultura de respecte envers el medi ambient i reforçen el posicionament de la destinació com un referent en turisme sostenible.

Des de la Federació Empresarial d'Hostaleria i Turisme de la província de Tarragona, que representa el 90% de l'oferta d'allotjament turístic de la demarcació, seguirem treballant per reforçar aquest compromís amb la sostenibilitat. El nostre objectiu és clar: consolidar un model de turisme equilibrat i responsable que garanteixi el benestar dels nostres visitants i, alhora, preservi el patrimoni natural i cultural per a les generacions futures. Perquè el turisme i la sostenibilitat poden i han d'anar de la mà, i estem plenament convençuts que aquest és el camí a seguir per continuar sent una destinació de referència.



El único hotel situado
en el paseo marítimo
frente a la playa de Salou.

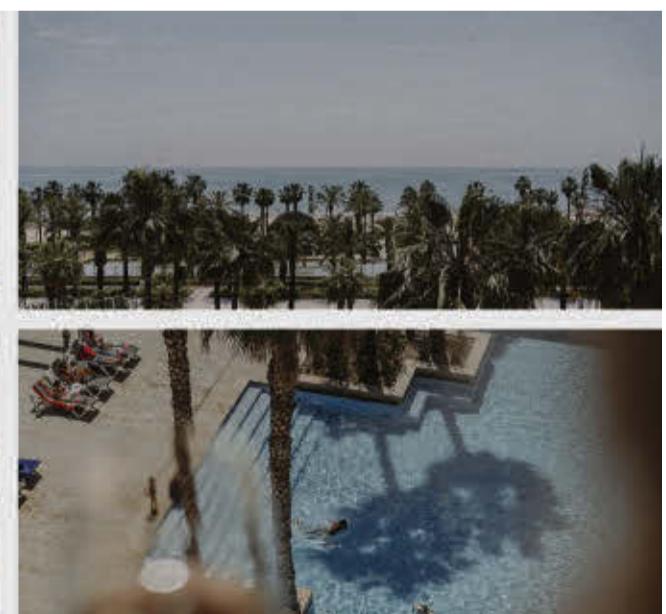
SALOU - COSTA DAURADA
www.blaumarhotel.com

Blaumar

the mediterranean hotel

***** superior

25 años trabajando
por la sostenibilidad



Educación ambiental

Los colegios darán cursos obligatorios de prevención ante catástrofes naturales

Saber cómo enfrentarse a inundaciones o a la erupción de un volcán, entre las medidas

A.R/AGENCIAS
MADRID

Los alumnos de todos los centros educativos españoles recibirán a partir del curso que viene clases obligatorias sobre prevención y protección ante catástrofes naturales, que serán impartidas por técnicos de Protección Civil y Servicios de Emergencia.

Fue el pasado mes de noviembre cuando, entre las medidas del segundo Real Decreto de ayudas económicas y sociales por la da-

na, se gestó también un Plan de Formación dirigido a los alumnos y a la comunidad educativa para que sepan cómo enfrentarse a fenómenos como la erupción de un volcán o a unas inundaciones.

Según indicaron desde el Ministerio de Educación, será un programa «obligatorio para todos los centros educativos del país» y que implicará formación en varias sesiones a todos los estudiantes de enseñanza no universitaria. «Los contenidos en prevención y protección frente a



La catástrofe de la dana en Valencia ha propiciado este nuevo Plan de Formación obligatorio. FOTO: EFE

catástrofes naturales estarán adaptados al nivel y edad del alumnado y serán impartidos por técnicos de Protección Civil y Servicios de Emergencia», explicaba el comunicado del Ministerio, que incidía en el hecho que los programas se elaborarán con las comunidades autónomas.

Desde charlas a simulacros

Se estipula que este plan de formación incluirá charlas específicas, ta-

lleres para docentes y familiares así como simulacros en los diferentes centros educativos. Los contenidos se podrán adaptar o reforzar en función de los fenómenos que sean más probables o frecuentes en distintas zonas del país, como zonas urbanizadas con altas probabilidades de inundaciones, como sucedió con la dana en Valencia o la erupción de un volcán, como se vivió en La Palma.

El objetivo de esta propuesta de carácter obligatorio, es proporcionar formación para que la comunidad educativa esté preparada para responder ante un evento climatológico adverso y reducir los riesgos y el impacto del mismo.

Por ello, el plan implicará la formación de los estudiantes de los niveles no universitarios en varias sesiones cada curso a partir de este año.

Medi ambient El programa promou la conscienciació mediambiental i hàbits sostenibles entre la població

55.000 alumnes participen al programa d'educació ambiental de Vila-seca

El programa d'educació ambiental de l'Ajuntament de Vila-seca, destinat a tots els centres escolars del municipi, arriba a la 16 edició. S'han realitzat gairebé 3.000 activitats en les que han participat gairebé 55.000 alumnes, i s'ha passat de les 166 activitats inicials a les 231 previstes per aquest curs escolar.

El programa té com a objectius la conscienciació ambiental i l'educació

sobre el medi ambient a partir del coneixement de l'entorn local, i promou hàbits quotidians sostenibles. Per facilitar-ho, es proporcionen als estudiants elements com carmanyoles, cantimplores i porta entrepans reutilitzables, fomentant la prevenció de residus en els centres educatius.

Si bé a l'inici la prevenció i gestió de residus era la temàtica predominant, amb els anys, s'ha incorporat la gestió de

l'aigua, la mobilitat i l'energia vinculada al consum urbà, així com el patrimoni ambiental del municipi, apropiant la biodiversitat a infants i joves del municipi.

El programa abasta des de propostes a l'aula i al propi centre, fins a sortides per tot el municipi i espais amb elevats valors naturals com la Séquia Major o el Parc de la Torre d'en Dolça, així com instal·lacions de gestió de residus a Vila-seca.



El programa preveu sortides a espais de Vila-seca amb grans valors naturals. FOTO: CEDIDA

GBI PAPREC
PER UN PLANETA MÉS VERD

Treballem per tu!

Cami de les Alegries s/n Apartat de Correus 1188
17310 Lloret de Mar - Girona T +34 972 371 077



NOU SERVEI DE RECOLLIDA DE RESIDUS



Recollida porta a porta
Contenidors intel·ligents

cuidem
el Vendrell



El Vendrell
Ajuntament

Recicla Baix Penedès

Consell Comarcal
BAIX PENEDÈS

FCC
Medio Ambiente

#MomentVendrell